

**Vorlage, DS-Nr. 2020/0365**

öffentlich

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Sitzung am:</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>	<b>Enth.</b>
Umwelt- und Verkehrsausschuss	07.05.2020			

**Betreff:** Sachstand Einrichtung MobilStationen

**Beschlussentwurf:**

Der Umwelt- und Verkehrsausschuss nimmt die vorgestellten Informationen zur Kenntnis.

**Auswirkungen auf den Haushalt:**

Finanzielle Auswirkungen: Nein

**Sachdarstellung:**

Die Planung und Umsetzung von 10 MobilStationen auf Troisdorfer Stadtgebiet ist ein Teilprojekt des Klimaschutzteilkonzepts „Klimafreundliche Mobilität in Troisdorf“. Dort unter dem Punkt „Identifikation potentieller Standorte für multimodale Verknüpfungspunkte“ geführt, wurde das Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen mit der Detailplanung der Ausbaustufen L und M beauftragt (DS 2019/377). Die Auswahl der Standorte basiert grundlegend auf dem Gutachten der Nahverkehr Rheinland GmbH (NVR) aus dem Jahre 2018. Bei zwei, in Kooperation mit dem Planungsbüro Kaulen, durchgeführten Bürgerwerkstätten wurden weitere Standorte mit den Bürger\*innen erarbeitet (DS 2018/667). Die Ergebnisse der Bürgerwerkstätten sowie erste Entwürfe der MobilStation Troisdorf Bahnhof (Südseite) wurden der Verwaltung in einem Workshop Anfang 2019 vorgestellt. Ende Januar 2020 wurden dann die Entwurfsplanungen des Büros in einem (verwaltungs-) internen Workshop mit Teilnahme der TROWISTA, der RSVG und der Stadtwerke Troisdorf und in Kooperation mit dem Zukunftsnetz Mobilität NRW und dem NVR durchgeführt. Es wurden Entwürfe für die 10 MobilStationen-Standorte vorgestellt. Der NVR stellte die einzelnen Fördermöglichkeiten für entsprechende Bausteine der MobilStationen vor. Erarbeitet wurden der Status Quo, mögliche Betreibermodelle und Zuständigkeiten innerhalb der Verwaltung. Finanziert werden soll die Planung und Umsetzung in Teilen über verschiedene Förderprojekte des Landes und des Bundes. Ein regelmäßig tagender Arbeitskreis aus den zuständigen Ämtern soll das Projekt gemeinsam bis zum Betrieb voranbringen. In einem ersten Schritt sollen die Standorte Troisdorf Bahnhof (Nordseite), Spich Bahnhof und Ursulaplatz

angegangen werden. Ein Umsetzungszeitpunkt kann seitens der Verwaltung aktuell nicht prognostiziert werden.

---

Walter Schaaf  
Technischer Beigeordneter