Mitteilungsvorlage, DS-Nr. 2019/332-1/1

öffentlich

Beratungsfolge	Sitzung am:	Ja	Nein	Enth.
Umwelt- und Verkehrsausschuss	07.05.2020			

Betreff: Altenrather Straße, Troisdorf
hier: Sachstandsdarlegung

Mitteilungstext:

Da in den vergangenen Ausschusssitzungen - Bürgerantrag vom 08. April 2019 in der Sitzung vom 19.09.2019 (*DS-Nr. 20/332-1*) sowie Anfragen in den Sitzungen vom 14.11.2019, 16.01.2020 und 05.03.2020 - die Verkehrssituation der Altenrather Straße vermehrt thematisiert wurde, gibt die Verwaltung nachstehend gerne noch einmal eine Sachstandsmitteilung.

Zwecks Vermeidung von unmittelbaren Unfallgefahren wurde in tiefen Schlaglöchern der Straße - als Brückenlösung bis zur geplanten Straßenerneuerung - eine Asphaltschlämme eingebracht.

Auf die verbleibenden Fahrbahnmängel wurde mittels einer temporären Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 Km/h angemessen reagiert.

Voraussichtlich in 2021 können die Erneuerungsarbeiten - die eine aktive Planungsbeteiligung durch die Anlieger beinhalten - in Kooperation mit dem ABT durchgeführt werden.

Als Basis für die weitere verkehrsorganisatorische Beratung, insbesondere der Schwerlastverkehrssituation, wird voraussichtlich nach den Sommerferien 2020 eine Ziel – und Quellverkehrsanalyse durchgeführt. Zu diesem Zeitpunkt ist - hoffentlich auch unter Aspekten der Coronakrise - von einer Normalisierung der Verkehrsströme auszugehen.

Aktuell könnte eine Verkehrserhebung mit Blick auf die Kreisverkehrsmaßnahme B8 keine verwertbaren Informationen liefern. Die aussagekräftigsten Messstandorte werden in enger Zusammenarbeit mit dem ausführenden Fachbüro ermittelt.

Die hierbei gewonnenen Erkenntnisse werden mit dem Rhein-Sieg-Kreis entsprechend erörtert, um sodann eine Gesamtbewertung der Verkehrssituation in der Altenrather Straße zu erhalten und ggf. erforderliche Maßnahmen abzuleiten.

Die Überwachung der angeordneten Tempo 30 obliegt zur Zeit - noch - ausschließlich dem Rhein-Sieg-Kreis sowie der Kreispolizeibehörde. Es ist mit diesen Behörden vereinbart, dass zwecks Rechtfertigung der Kontrollmessungen zunächst eine Seitenradarmessung seitens der Stadt Troisdorf erfolgt. Auf Basis der hierbei gewonnenen Erkenntnisse werden die benannten Behörden im eigenen Ermessen

eine Kontrollmessung prüfen.

In Vertretung

Walter Schaaf
Technischer Beigeordneter