

Vorlage, DS-Nr. 2020/0833

öffentlich

Beratungsfolge	Sitzung am:	Ja	Nein	Enth.
Ausschuss für Mobilität und Bauwesen	04.02.2021			

Betreff: Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforum Troisdorf vom 26. März 2019
hier: Ausweisung der Hans-Willy-Mertens-Straße in Spich als Einbahnstraße

Beschlussentwurf:

Der Umwelt- und Verkehrsausschuss lehnt den abgedruckten Bürgerantrag ab.

Auswirkungen auf den Haushalt:

Nein

Sachdarstellung:

Die Hans-Willy-Mertens Straße verbindet die B8 mit der Freiheitsstraße. Ca. 75 m von der Einmündung entfernt, befindet sich die Zufahrt zum EDEKA-Verbrauchermarkt. Hier kommt es hin und wieder zu Problemen, die darauf zurückzuführen sind, dass die Zufahrt nicht die notwendige Breite aufweist, um ein gleichzeitiges Ein- und Ausfahren von zwei Pkw zu ermöglichen. Begünstigt wird dies noch durch auf der Hans-Willy-Mertens-Straße außerhalb der Parkmarkierungen ordnungswidrig abgestellte Fahrzeuge.

Die Sperrung einer Fahrtrichtung vermag die o.g. Vorgänge nicht in dem Maße zu mildern und die Nachteile die hierdurch entstehen, aufzuwiegen. Der Verkehr, der aus Richtung Parkplatz die o.g. 75 m wieder in Richtung B8 fahren möchte, müsste entweder über die schmale Waldstraße (Mehrweg ca. 650 m) bzw. über die Freiheitsstraße/Asselbachstraße (Mehrweg ca. 500 m) durch die dortigen Tempo-30-Zonen fahren.

Die an der Hans-Willy-Mertens-Straße gelegenen Gebäude verfügen über Abstellmöglichkeiten auf Privatgrund. Neben den markierten Stellflächen besteht darüber hinaus die Möglichkeit, auf dem Parkplatz 3 Stunden zu parken. Mo-Fr in der Zeit von 18.00 Uhr bis 9.00 Uhr, Sa. Von 14.00 Uhr bis 9.00 Uhr sowie So. ist das Parken ohne zeitliche Beschränkung erlaubt.

Grundsätzlich ist die Einrichtung einer Einbahnstraße zum Zwecke der Schaffung von Stellflächen kein geeignetes Mittel, zumal sich durch die Kanalisierung einer Fahrtrichtung die Geschwindigkeiten erhöhen dürften.

Daher empfiehlt die Verwaltung, den Antrag abzulehnen.

In Vertretung

Walter Schaaf
Technischer Beigeordneter