

CDU Troisdorf | Kölner Straße 176 | 53840 Troisdorf

An den  
Bürgermeister der Stadt Troisdorf  
Herrn Alexander Biber  
Rathaus, Kölner Straße 176  
53840 Troisdorf



Fraktion im Rat  
der Stadt Troisdorf  
Kölner Straße 176  
53840 Troisdorf  
Zimmer E 20  
Telefon: 0 22 41 – 900 777  
Telefax: 0 22 41 – 900 888

E-Mail: [info@cdu-troisdorf.de](mailto:info@cdu-troisdorf.de)  
[www.cdu-troisdorf.de](http://www.cdu-troisdorf.de)

Öffnungszeiten:  
Mo und Di von 09:00 – 18:30 Uhr  
Mi und Do von 09:00 – 18:00 Uhr  
Freitag von 10:00 – 12:00 Uhr

07.12.2020

## Antrag ÖPNV Stadt Troisdorf

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

die Verwaltung wird gebeten im Rahmen einer 5-Jahres-Strategie den Ausbau des ÖPNV in Troisdorf konzeptionell auszuarbeiten und jährlich mit konkreten Erweiterungen, die mit dem RSK abgestimmt sind, der Politik vorzustellen.

Dabei sollen folgende konkrete Überlegungen mit einfließen:

Auf bestimmten Hauptachsen soll der 10 Minuten-Takt eingeführt werden:

- 1) Bei der Hauptlinie 501 gibt es abschnittsweise bereits einen 10 Minuten-Takt (insb. Siegburg-Troisdorf 501 + 503); hier sollten aber weitergehende Optimierungen geprüft werden.
- 2) Bei der Hauptlinie 551 muss als Pendlerroute ein 10-Minuten-Takt eingeführt werden. Wichtig ist natürlich hier auch das Benehmen mit der Stadt Bonn herzustellen.
- 3) Linie 506 Abschnitt Sieglar-FWH-Troisdorf: größter Bedarf für 10'-Takt in den Hauptverkehrszeiten aufgrund sehr hoher Nachfrage.
- 4) Linie 508 Spich – Rotter See – Troisdorf – Sankt Augustin: Hauptlinie, aber 20'-Grundtakt noch nicht umgesetzt (nur 30'-Takt), passt daher seit Leadcity auch nicht mehr zur teilweise parallelen 551 (wenn beide im 20'-Takt fahren würden, hätten wir einen 10'-Takt Troisdorf – Rotter See).

Darüber hinaus sollten auch folgende Maßnahmen geprüft werden:

- Sonntag- und Abendverkehr: nur 60'-Takt (außer 501 und 551 im 30'-Takt), 30'-Takt auf allen Hauptlinien wäre wünschenswert.
- Im Rahmen Buskonzept Lohmar wurde eine beschleunigte Verbindung Lohmar – Troisdorf als vorrangig identifiziert. Hier gibt es derzeit nur den Umweg über Altenrath mit viel zu langen Fahrzeiten (ca. 30 Minuten Stadtmitte-Stadtmitte, eine direkte Linie würde dies in der Hälfte der Zeit schaffen).
- Dazu kommt noch der zwischenzeitlich verbesserte S-Bahn-Takt samstags zwischen ca. 9 und 20 Uhr alle 20 Minuten, wohingegen die Bus-Hauptlinien in Troisdorf (und auch Siegburg) samstags weiterhin noch im 30'-Takt fahren (außer 551, Leadcity-Verdichtung).

Begründung:

Der ÖPNV ist die einzige Möglichkeit kurzfristig eine wirkliche Verkehrswende einzuleiten. Daher müssen die Strukturen des ÖPNV auf Großstadtniveau angepasst und ausgeweitet werden. Nur so bekommt man die Mitbürgerinnen und Mitbürger dazu, einen Wechsel auf Bus und Bahn zu forcieren. Die Vorhaben und Ideen sollten als 5-Jahres-Strategie ausgelegt werden, damit die Finanzierung und die fehlenden Ressourcen entsprechend nach und nach angepasst werden können.

Mit freundlichen Grüßen

  
Katharina Gebauer  
Fraktionsvorsitzende

  
Christian Sieberg  
Stadtverordneter

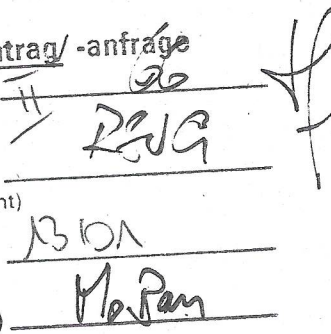
Rats-/ Ausschuss-/ Bürger-/ ~~-antrag/ -anfrage~~

• federführendes Dezernat/Amt  
(Vorlagenersteller)

• sonstige beteiligte Dez./Ämter  
(Stellungnahme an federführendes Amt)

• folgenden OE's z.K.

• Ausschuß/Rat (Schriftführung)

  
Handwritten signatures and initials: "G", "RUG", "BION", "Me. Pan", and a large stylized signature.