

Vorlage, DS-Nr. 2021/0093

öffentlich

Beratungsfolge	Sitzung am:	Ja	Nein	Enth.
Ausschuss für Mobilität und Bauwesen	04.02.2021			

Betreff: Langemarckstraße, Tr.-West
hier: Abbau der Umlaufsperrung an der Auffahrt zur Fahrrad- und Fußgängerbrücke
Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 14.01.2021

Beschlussentwurf:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den Antrag der Fraktion DIE LINKE ab.

Auswirkungen auf den Haushalt:

Finanzielle Auswirkungen: Nein

Sachdarstellung:

Die Langemarckstraße verläuft aus Süd-Osten kommend zwischen der ICE-Trasse und dem Bahnkörper von/ nach Bonn-Beuel/ Köln und mündet in den Kreisverkehr Willy-Brandt-Ring. Etwa 100m vor der beschriebenen Einmündung beginnt die Fuß-Radwegbrücke. Kurz vor der Rampe befindet sich auf der östlichen Seite ein Garagenhof mit acht Garagen welcher durch ein halbhohe Rollgitter von der öffentlichen Verkehrsfläche getrennt ist. Auf der Langemarckstraße herrscht Zweirichtungsverkehr.

Die Abstände zwischen den Umlaufsperrungen am Brückenbauwerk Langemarckstraße wurden seitens der Verwaltung bereits 2013/14 vergrößert (s. Foto). Eine gänzliche Entfernung ist hier nicht möglich. Durch die hohen Geschwindigkeiten, die bei der Abfahrt von der Rampe entstehen können birgt die Stelle am Fuße der Rampe hohes Konfliktpotential da

- a) aus dem Garagenhof kommende Kraftfahrzeuge die von der Rampe herunterkommenden Zweiräder u.a. wegen des Höhenunterschieds schlecht einschätzen bzw. sehen können

- b) eine sichere Einfädelung in den fließenden Verkehr in Fahrtrichtung Süd-Osten bzw. die Koordination mit dem Gegenverkehr nicht realisierbar ist.



Abbildungen 1 & 2: Eigene Aufnahmen (2020)

In Vertretung

Horst Wende
Beigeordneter und Kämmerer

