

**DIE FRAKTION  
UWG REGENBOGEN und DIE PARTEI im RAT der STADT TROISDORF  
RATHAUS, Kölner Str.176, 53840 TROISDORF  
Tel.:02241-900765 / Fax:02241-900766**

Stadt Troisdorf  
Der Bürgermeister

18.1.2021

Eing. 20. Jan. 2021

**Herrn  
Bürgermeister Biber  
- per Fax**

Betreff: Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Bauwesen am 9.2.2021 und des Ausschusses für Umwelt- und Klimaschutz am 9.2.2021  
hier: ANTRAG

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

wir bitten um Aufnahme des nachfolgenden Antrags in die TO der o.a. Sitzungen:

**WIEDERAUFBAU der Brücke über die Oberste Fahr**

**Beschlussentwurf:**

Der MoBau-/ U+K-Ausschuss spricht sich für den Wiederaufbau der Brücke über die Oberste Fahr aus. Der MoBau-/ U+K-Ausschuss stellt fest, dass es sich bei der Nutzung der Brücke über die Oberste Fahr um eine schutzzielkonforme Freizeitnutzung im NSG Untere Sieg handelt und beauftragt die Verwaltung, bei der Unteren Landschaftsbehörde des RSK die entsprechende Zustimmung zum Wiederaufbau der Brücke – falls erforderlich – einzuholen. Die Stadt Niederkassel wird gebeten, einen gleichlautenden Beschluss ihres zuständigen Ausschusses – falls noch nicht geschehen – herbeizuführen und der Unteren Landschaftsbehörde beim RSK zuzuleiten. Die Verwaltung wird aufgefordert, die Brückenreparatur zeitnah zu beauftragen.

**Begründung:**

Die Brücke ist seit November 2019 gesperrt. Das zuletzt geplante Abstimmungsgespräch Ende Januar wurde kurzfristig abgesagt. Es scheint zumindest nicht auszuschließen zu sein, dass hier auf Zeit gespielt werden soll. Dabei ist die Brücke für Wandernde und Radfahrende ein einfacher und schöner Weg, um von Bonn/ Troisdorf nach Niederkassel – und umgekehrt – zu kommen, ohne die L 269 queren zu müssen. Es ist durchaus zweifelhaft, ob eine reine Brückensanierung – ohne Veränderung oder Einbau von umweltunverträglichen Materialien – überhaupt die Zuständigkeit der Unteren Landschaftsbehörde zwingend auslöst. Zudem ist ein wie auch immer geartetes Brückenbauwerk über die Oberste Fahr notwendig, um die manuell zu bedienende Schleuse auf dem Brückenscheitelpunkt zu erreichen. Auch die jetzt immer wieder festzustellenden Querungen von Wandernden und Radfahrenden der Obersten Fahr – v.a. in Niedrigwasserzeiten – gebieten einen zeitnahen Wiederaufbau der in Rede stehenden Brücke.

Mit freundlichen Grüßen

Rats-/ Ausschuss-/ Bürger-/ -antrag/ -antrage

\* federführendes Dezernat/Amt

Kat Huneke (Steller)

Hans Leopold Müller

\* sonstige beteiligte Dez./Ämter

(Stellungnahme an federführendes Amt)

\* folgenden OE's z.K.

\* Ausschuss/Rat (Schriftführung)

MoBau/A/UKA/SF66

f.d.R. H.L. Müller