Stadt Troisdorf Datum: 28.01.2021
Der Bürgermeister
Az: II/66

Vorlage, DS-Nr. 2021/0181 öffentlich

Beratungsfolge	Sitzung am:	Ja	Nein	Enth.
Ortschaftsausschuss Mitte	03.03.2021			
Ausschuss für Mobilität und Bauwesen	20.05.2021			

Betreff: Poststraße / Stationsweg, Troisdorf-Mitte
hier: 1. Dauerhafte Abbindung mit Pollern des Stationsweges von der Poststraße
2. Umwidmung des Stationsweges + Ravensberger Weg als Fahrradstraße
Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 14.01.2021

Beschlussentwurf:

Der Ortschaftsausschuss Mitte nimmt die nachfolgenden Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Auswirkungen auf den Haushalt:
Finanzielle Auswirkungen: Nein

Sachdarstellung:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen hatte diese Angelegenheit am 4.2.2021 zur Vorberatung in den Ortsausschuss Mitte verwiesen.

1. Hier wird auf die Sachdarstellung zu TOP 40 DS Nr. 2021/0095 zur Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Bauwesen vom 04.02.2021 verwiesen.

2. Die beiden beantragten Straßen wurden gemeinsam mit der Kreispolizeibehörde Siegburg in Augenschein genommen.

   Die Ausweisung von Fahrradstraßen ist wie die übrige Beschilderung der Straßenverkehrsordnung auch, nur dort vorzunehmen, wo ein zwingendes Erfordernis besteht.

Die Verwaltungsvorschrift sieht hier vor, dass Fahrradstraßen dann in Betracht kommen, wenn der Radverkehr die vorherrschende Verkehrsart ist oder dies alsbald zu erwarten ist. Dies ist nach den Beobachtungen bzw. auch den Erkenntnissen der Verwaltung in den beiden kurzen Straßenabschnitten nicht der Fall.

Der Ravensberger Weg ist als Tempo-30-Zone ausgewiesen, der Stationsweg soll ebenfalls nach Bebauung des gegenüber der Ohmstraße gelegenen Grundstückes in die Tempo-30-Zone integriert werden. Hierdurch und durch den nicht vorhandenen Durchgangsverkehr liegt hier kein Erfordernis vor, die beiden Straßenabschnitte als Fahrradstraßen auszuweisen.

Daneben sollen Fahrradstraßen Teil eines Radwegenetzes sein und nicht punktuell eingerichtet werden. Die Ausweisung der o.g. Teilabschnitte als Fahrradstraße ist nicht begründbar.

In Vertretung

Walter Schaaf
Technischer Beigeordneter