

**Anfrage, DS-Nr. 2021/0456**

öffentlich

Beratungsfolge	Sitzung am:	Ja	Nein	Enth.
Ausschuss für Mobilität und Bauwesen	11.03.2021			

**Betreff:** RSVG - Bikes

hier: Anfrage Die Fraktion Troisdorf vom 05. März 2021

**Sachdarstellung:**

Zur Anfrage der Fraktion DIE FRAKTION nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

- 1) Wo befinden sich die insgesamt 15 neuen Standorte für RSVG-Bikes im Stadtgebiet Troisdorfs?

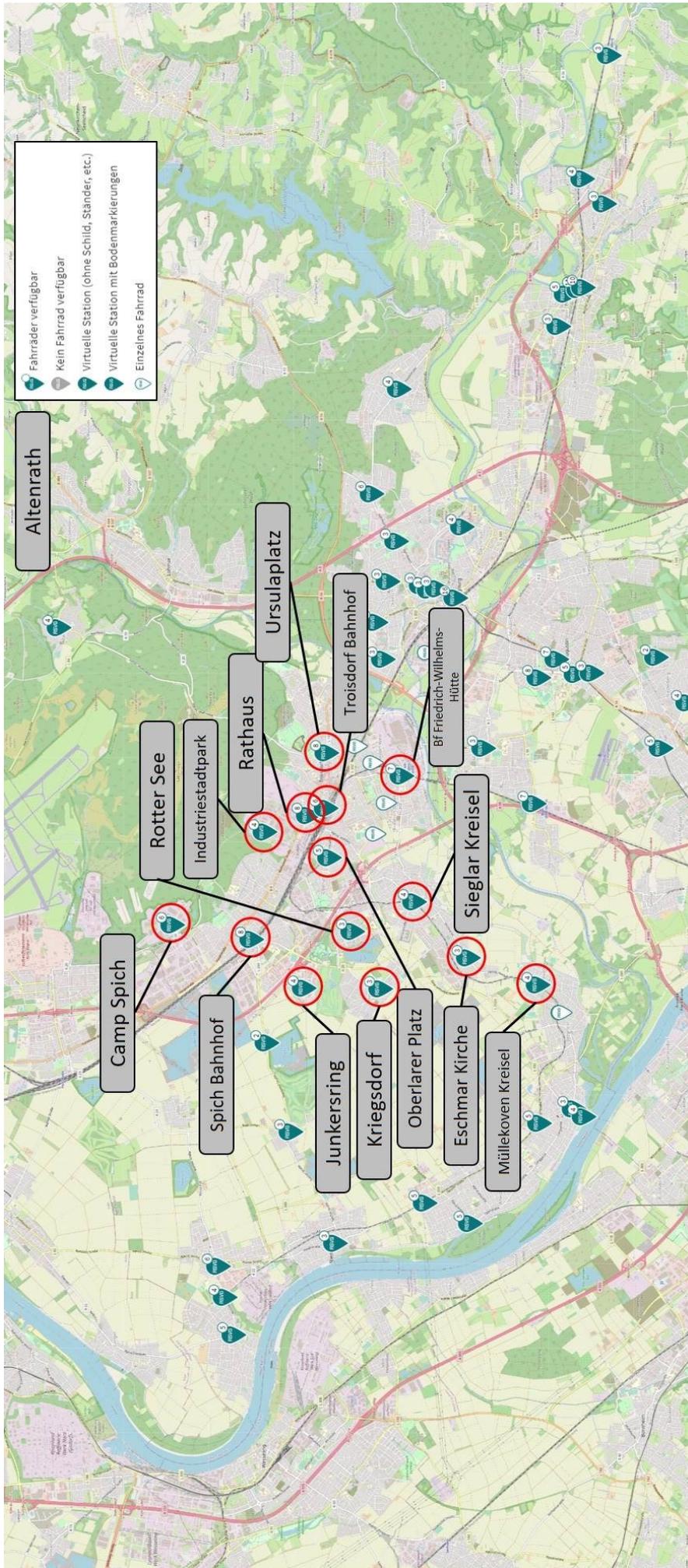
Die Verwaltung hat unter der Rubrik [troisdorf.de/.../Verkehr/Sharingangebote](https://www.troisdorf.de/.../Verkehr/Sharingangebote) neue Informationsseiten zum Thema erstellt. Dort sind auch die 15 Standorte der RSVG-Bikes hinterlegt.

[https://www.troisdorf.de/web/de/wirtschaft\\_bauen/verkehr/sharing](https://www.troisdorf.de/web/de/wirtschaft_bauen/verkehr/sharing)

Alternativ können in der nextbike-App bzw. auf der Homepage des RSVG-Bikes alle Standorte des Systems im Rhein-Sieg-Kreis abgerufen werden.

<https://www.nextbike.de/de/rsvg/>

Standorte RSVG-Bikes mit aktueller Anzahl an Mieträdern	
Troisdorf Bahnhof	8
Spich Bahnhof	8
Friedrich-Wilhelms-Hütte Bahnhof	6
Ursulaplatz	8
Rathaus	6
Oberlarer Platz	6
Sieglar Kreisel	6
Eschmar Kirche	6
Müllekoen Kreisel	6
Altenrath	4
Camp Spich	6
IndustrieStadtspark	4
Junkersring	4
Kriegsdorf	4
Rotter See	4



- 2) Gibt es Überlegungen in der Verwaltung, die RSVG-Bikes gegen Vandalismus, Witterungseinflüsse o.ä. nachhaltiger als bisher zu schützen; wenn nein, warum nicht?

Die Mieträder der Firma nextbike sind nach Rücksprache für ebendiese Nutzung, also witterungsresistent und vandalismussicher, konzipiert. Es gibt dementsprechend keine Überlegungen die Mieträder nachhaltiger als bisher zu schützen, da dies nicht erforderlich ist. Alle Räder werden in regelmäßigen Abständen gewartet. Es kommen keine zusätzlichen Kosten, z.B. durch eventuelle Ausfälle, Reparaturkosten, etc. auf die Auftraggeber zu.

- 3) Gibt es aktuell in der Pipeline befindliche Förderprojekte, die den Zubau von Schutzeinrichtungen für die jetzt im Stadtgebiet verteilten Standorte für RSVG-Bikes vorsehen; wenn ja, welche an welchen Standorten mit welcher Realisierungsperspektive?

Siehe Antwort Frage 2 – an keinem der Standorte sind Schutzeinrichtungen geplant. Die Mieträder sind mit GPS- und weiteren Datensendern ausgestattet. Die Unterbringung der Räder in bspw. der Bike&Ride-Anlage am Troisdorfer Bahnhof, also überdacht, würde dem Ortungs- und Buchungsprozess behindern. Schlussfolgernd sollten die Mieträder unter freiem Himmel positioniert sein, um einen reibungslosen Ablauf im Buchungsprozess gewährleisten zu können.

- 4) Welche Kosten würden für einen offenen Fahrradunterstand am Rathaus Troisdorf entstehen?

Hier ist kein Unterstand geplant. Siehe Antwort Frage 3

- 5) Gibt es neue/ zusätzliche Fördermaßnahmen/ Fördertöpfe für den Zubau von überdachten Fahrradunterständen speziell für die jetzt aufgestellten RSVG-Bikes; wenn ja welche?

Wird zur Niederschrift beantwortet

- 6) Gibt es Fördermaßnahmen/ Fördertöpfe für den Zubau Fahrradservicestationen; wenn ja, welche?

Wird zur Niederschrift beantwortet

In Vertretung

---

Walter Schaaf  
Technischer Beigeordneter