

Vorlage, DS-Nr. 2021/0100/2

öffentlich

Beratungsfolge	Sitzung am:	Ja	Nein	Enth.
Ausschuss für Mobilität und Bauwesen	20.05.2021			
Ortschaftsausschuss Oberlar	08.03.2021			
Ausschuss für Mobilität und Bauwesen	20.05.2021			

Betreff: Landgrafenstraße / Moltkestraße, Tr.-Oberlar
hier: Sperrung der Landgrafenstraße in Höhe Moltkestraße
Antrag der Fraktion SPD vom 11.01.2021

Beschlussentwurf:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung, für die o.g. Einmündung Lösungsmöglichkeiten zu erarbeiten und dem Ausschuss in einer der nächsten Sitzungen vorzustellen.

Auswirkungen auf den Haushalt:

Finanzielle Auswirkungen: Nein

Sachdarstellung:

Der Tagesordnungspunkt wird nach Beratung im Ortschaftsausschuss Oberlar in seiner Sitzung vom 08.03.2021 dem Ausschuss für Mobilität und Bauwesen zum Beschluss vorgelegt.

Die Landgrafenstraße ist im Einmündungsbereich der Moltkestraße mit einem Fahrbahnversatz versehen, der dort nur ein einspuriges Befahren zulässt. Hierdurch kommt es zu Überfahr- und Haltvorgängen des Gegenverkehrs auf dem zur Moltkestraße angelegten ca. 5 m breiten Gehweg.

Die Abbindung würde dies zwar unterbinden, es steht jedoch hier keine geeignete Wendefläche für Kraftfahrzeuge zur Verfügung. Zudem müsste eine Fahrtrichtung der Landgrafenstraße durch die Moltkestraße geleitet werden, die diesen Verkehr aufzunehmen hätte.

Die Verwaltung schlägt daher vor, auch den Bereich der umliegenden Straßen zu betrachten und Lösungsmöglichkeiten zu entwickeln.

Der Ortsausschuss hat folgenden Beschluss gefasst:

1. Der Ortschaftsausschuss Oberlar empfiehlt dem zuständigen Ausschuss für Mobilität und Bauwesen, die Verwaltung zu beauftragen, für die o. g. Einmündung Lösungsmöglichkeiten zu erarbeiten und dem Ausschuss in einer der nächsten

Sitzungen vorzustellen.

2. Bei der Betrachtung ist es dem Ortschaftsausschuss Oberlar wichtig, dass der fließende und ruhende Verkehr sowie Fahrradfahrer und Fußgänger in diese mit einfließen.

In Vertretung

Walter Schaaf
Technischer Beigeordneter