

An alle
Mitglieder des

Ausschusses für Mobilität und Bauwesen

nachrichtlich
an alle Stadtverordneten

Nachtrag zur

Einladung zur Sitzung des

NR. 2020/03

Ausschusses für Mobilität und Bauwesen

Sitzungstermin **Donnerstag, 20.05.2021, 18:00 Uhr**
Sitzungsort **Stadthalle Troisdorf**
Kölner Straße 167
53840 Troisdorf

Mit der Bitte um Berücksichtigung folgender Nachträge für die Tagesordnung:

I.	Öffentlicher Teil		Seite
zu TOP 11	Blitzer am Ortseingang Spich hier: Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 21. April 2021	2021/0625	03
30.1	Zubau von Unterflurglascontainern im Stadtgebiet Troisdorf hier: Antrag der Fraktion Die Fraktion Troisdorf vom 05. Mai 2021	2021/0698	05
30.2	Zubau von Radfahr servicestationen auf Leasingbasis im Stadtgebiet Troisdorf hier: Antrag der Fraktion Die Fraktion Troisdorf vom 05. Mai 2021	2021/0700	07
30.3	Verkehrsberuhigung Alte Straße / Tempo 30- Zone Stationsweg hier: Anfrage der Fraktion Die Fraktion vom 05. Mai 2021	2021/0699	13
II.	Nichtöffentlicher Teil		
34.1	Infrastruktureller Ausbau der Asselbachschule im Rahmen des DigitalPakts Schulen	2021/0677	17

Nachtrag zur Sitzung des
Ausschusses für Mobilität und Bauwesen
am 20.05.2021

34.2	Infrastruktureller Ausbau der Sternenschule Spich und der Janosch-Grundschule Oberlar im Rahmen des DigitalPaktes	2021/0749	21
------	---	------------------	-----------

***Ferner ist noch ein Antrag eingegangen, der zur Sitzung am 17.06.2021 vorgelegt und
in der Anlage zur Kenntnis gegeben wird.***

- Einführung eines Ortsteilbusses in Spich
Antrag der Fraktion DIE GRÜNEN vom 18.05.2021
- 16**

Im Auftrag

Tanja Meis
Schriftführerin

Stadt Troisdorf
Der Bürgermeister
Az: III/32

Datum: 28.04.2021

Vorlage, DS-Nr. 2021/0625

öffentlich

Beratungsfolge	Sitzung am:	Ja	Nein	Enth.
Ausschuss für Mobilität und Bauwesen	20.05.2021			

Betreff: Blitzer am Ortseingang Spich
hier: Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 21. April 2021

Beschlussentwurf:

Geschäfte der laufenden Verwaltung sind gemäß § 41 Abs. 3 GO grundsätzlich vom Bürgermeister zu erledigen. Es bedarf daher keiner Beschlussfassung.

Auswirkungen auf den Haushalt:

Sachdarstellung:

Im Übrigen wurde die mobile Geschwindigkeitsüberwachung im Bereich der B8 bereits in beide Fahrtrichtungen ausgeführt.

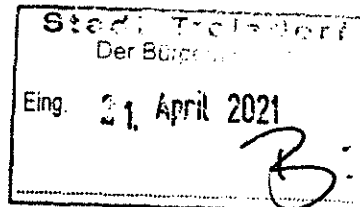
Das Messgerät wurde in Fahrtrichtung Innenstadt kurz hinter dem Ortseingangsschild (Höhe Paulstraße) in der Zeit vom 22.03.2021 – 31.03.2021 eingesetzt, also genau in dem benannten Abschnitt zwischen dem neuen Kreisverkehr und der Kreuzung Lülsdorfer Straße/Brückenstraße.

Da i.d.R. immer beide Fahrtrichtungen gemessen werden, stand das Messgerät danach auf Höhe Josef-Frank-Straße aus dem Gewerbegebiet hinaus in Fahrtrichtung Spich-Zentrum blitzend im Zeitraum vom 31.03. – 12.04.2021.

Außerhalb geschlossener Ortschaften ist ein Einsatz der Mobilen Geschwindigkeitsüberwachung rechtlich nicht zulässig. Motorradfahrer können von dem Trailer nicht erfasst werden.

In Vertretung

Horst Wende
Beigeordneter und Stadtkämmerer



DIE LINKE.
Fraktion im Rat der Stadt Troisdorf

DIE LINKE Fraktion im Rat der Stadt Troisdorf Kölnerstr. 176, 53840 Troisdorf

An die Stadt Troisdorf

Der Bürgermeister

Kölner Str. 176

53840 Troisdorf

Sven Schlesiger

Fraktionsvorsitzender

Die Linke Fraktion im

Rat der Stadt Troisdorf

Kölner Str. 176

53840 Troisdorf

Telefon 02241 / 900789

svn.schlesiger@dielinke-troisdorf.de

www.dielinke-troisdorf.de

VR-Bank Rhein Sieg eG

IBAN:

DE18370695201600934011

BIC: GENODED1RST

Rats-/ Ausschuss-/ Bürger-/ -antrag/ -anfrage

• federführendes Dezernat/Amt III 132
(Vorlagensteller)

• sonstige beteiligte Dez./Ämter 1361
(Steilungnahme an federführendes Amt)

• folgenden OE's z.K. 1361

• Ausschuß/Rat (Schriftführung) 1361 / SF 66

Troisdorf, den 21.04.21

Antrag an den Ausschuss für Mobilität und Bauwesen

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

der Ausschuss möge beschließen, den Blitzler am Ortsausgang Spich an der B8 in Richtung Porz zu drehen.

Begründung: Das Problem tritt nur in Fahrtrichtung Innenstadt auf.

Wir sind von Bürgern auf einen Missstand hingewiesen worden, der mit der „Blitzrichtung“ in Zusammenhang steht.

Es kommt häufiger vor, dass Autos und Motorradfahrer, den Abschnitt auf der B8, zwischen dem neuen Kreisverkehr und der Kreuzung Lülsdorfer Str. / Brückenstr., als Rennstrecke benutzen und dabei andere Verkehrsteilnehmer gefährden, sowie viel Lärm verursachen.

Mit freundlichen Grüßen

Sven Schlesiger

Stadt Troisdorf
Der Bürgermeister
Az: II/60

Datum: 12.05.2021

Vorlage, DS-Nr. 2021/0698

öffentlich

Beratungsfolge	Sitzung am:	Ja	Nein	Enth.
Ausschuss für Mobilität und Bauwesen	20.05.2021			

Betreff: Zubau von Unterflurglascontainern im Stadtgebiet Troisdorf
hier: Antrag der Fraktion Die Fraktion Troisdorf vom 05. Mai 2021

Beschlussentwurf:

Die Verwaltung wird beauftragt, an den vorgeschlagenen Standorten die Möglichkeit des Umbaus zu prüfen.

Auswirkungen auf den Haushalt:

Finanzielle Auswirkungen: Ja

Haushaltsjahr: 2021 und 2022
Sachkonto/Investitionsnummer: 1103-001
Kostenstelle/Kostenträger: 6610, 11030203
Gesamtansatz: 70.000,00 € p.a.
Verbraucht: 0,00 €
Noch verfügbar: 0,00 €
Bedarf der Maßnahme: 0,00 €
Erträge: 0,00 €
Jährliche Folgekosten: 0,00 €

Bemerkung: Die eingestellten Mittel sind für den Umbau von zwei Standorten auskömmlich.

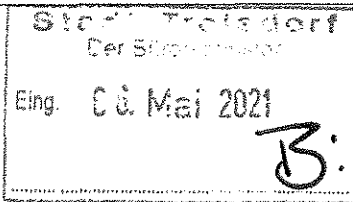
Sachdarstellung:

Die vorgeschlagenen Standorte sind auf mögliche Hindernisse, z.B. Leitungstrassen oder Baumwurzeln in Kronentraufen zu prüfen. Wie viele Standorte umgebaut werden können, ist darüber hinaus abhängig von den personellen Kapazitäten.

In Vertretung

Walter Schaaf
Technischer Beigeordneter

DIE FRAKTION
UWG REGENBOGEN und DIE PARTEI im RAT der STADT TROISDORF
RATHAUS, Kölner Str.176, 53840 TROISDORF
Tel.:02241-900765 / Fax:02241-900766



5.5.2021

Herrn
 Bürgermeister Biber
 - per Fax

Betr.: Sitzung des MoBau Ausschusses – 20.5.2021
hier: Antrag

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,
 wir bitten um Aufnahme des nachfolgenden Antrags in die TO der o.a. Sitzung:

Zubau von Unterflurglascontainer im Stadtgebiet Troisdorf

Beschlussentwurf:

Der MoBau-Ausschuss beschließt den Zubau von weiteren Unterflurglascontainern in 2021 und 2022, und zwar in 2021 an den Standorten Großstraße, Lindlaustraße und Annonisweg sowie in 2022 an den Standorten Am Hirschkamp, Römerplatz und Hermann-Ehlers-Straße. Die Kosten sind aus der Produktgruppe 1103/ HH.St. 1103-001 zu finanzieren. Der MoBau-Ausschuss beschließt die zusätzliche Prüfung, ob im Rahmen des Umbaus VORPLATZ BHF. TROISDORF-FWH die Verlegung der oberirdischen Glascontainer unter die Erde erfolgen kann.

Begründung:

Der weitere Umbau der oberirdischen Glascontainerstandorte in Unterflurglascontainerstandorte ist haushaltsrechtlich abgesichert und sichert eine dauerhafte Lärmminimierung für die direkten AnwohnerInnen. Ebenso sichert der Umbau ein dauerhaft und nachhaltig positiveres Erscheinungsbild!

Mit freundlichen Grüßen


 Hans Leopold Müller
 DIE FRAKTION

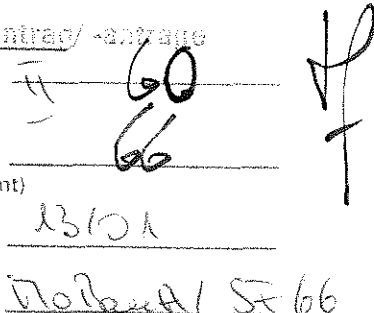
Rats-/ Ausschuss-/ Bürger-/ -antrag/ -anfrage

* federführendes Dezernat/Amt
 (Vorlagenersteller)

* sonstige beteiligte Dez./Ämter
 (Stellungnahme an federführendes Amt)

* folgenden OE's z.K.

* Ausschuß/Rat (Schriftführung)


 60
 66
 13101
 MoBau / SF 66

Stadt Troisdorf
Der Bürgermeister
Az: II/66

Datum: 12.05.2021

Vorlage, DS-Nr. 2021/0700

öffentlich

Beratungsfolge	Sitzung am:	Ja	Nein	Enth.
Ausschuss für Mobilität und Bauwesen	20.05.2021			

Betreff: Zubau von Radfahr Servicestationen auf Leasingbasis im Stadtgebiet Troisdorf
hier: Antrag der Fraktion Die Fraktion Troisdorf vom 05. Mai 2021

Beschlussentwurf:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung die Installation von Fahrradservicestationen im Stadtgebiet zu prüfen.

Auswirkungen auf den Haushalt:

Finanzielle Auswirkungen: Ja

Haushaltsjahr: 2021 ff
Sachkonto/Investitionsnummer: -
Kostenstelle/Kostenträger: -
Gesamtansatz: 2000,00 €
Verbraucht: 0,00 €
Noch verfügbar: 0,00 €
Bedarf der Maßnahme: 0,00 €
Erträge: 0,00 €
Jährliche Folgekosten: 2200,00 €

Bemerkung: Der dem Antrag angehängte Kostenvoranschlag beinhaltet den Aufbau von 10 Radservicestation. Die Verwaltung kann nach entsprechender Beschlussfassung einen aktualisierten Kostenvoranschlag einholen. Bisher sind die Gelder nicht im Haushalt hinterlegt.

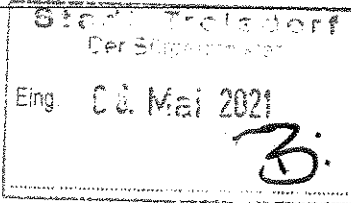
Sachdarstellung:

Der durch die Fraktion DIE FRAKTION vorgebrachte Antrag soll ein gesteigertes Serviceangebot für Fahrradfahrende zum Ziel haben. Die Verwaltung prüft die Umsetzung sowie die Standorte zu gegebener Zeit und schlägt vor, das Angebot an ausgewählten Standorten der MobilStationen im Stadtgebiet zu erweitern.

In Vertretung

Walter Schaaf
Technischer Beigeordneter

DIE FRAKTION
UWG REGENBOGEN und DIE PARTEI im RAT der STADT TROISDORF
RATHAUS, Kölner Str.176, 53840 TROISDORF
Tel.:02241-900765 / Fax:02241-900766



5.5.2021

Herrn
 Bürgermeister Biber
 - per Fax

Betr.: Sitzung des MoBau Ausschusses – 20.5.2021
hier: Antrag

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,
 wir bitten um Aufnahme des nachfolgenden Antrags in die TO der o.a. Sitzung:

Zubau von Radfahrerservicestationen auf Leasingbasis im Stadtgebiet Troisdorf

Beschlussentwurf:

Der MoBau-Ausschuss beschließt den Zubau von 5 Radfahrerservicestationen im Stadtgebiet auf Leasingbasis. Die Kosten für Leasing und Aufbau in 2021 i.H.v. rund 2000.- € und die Folgekosten für Leasing in den Jahren 2022-2024 i.H.v. rund 2200.-€ p.a. sind aus der Produktgruppe 1204 zu finanzieren. Der MoBau-Ausschuss beschließt den Aufbau der 5 Radfahrerservicestationen am Bhf. Troisdorf-Mitte (beide Seiten – Bahnstraße + Poststraße), am Bhf. Troisdorf-Spich, am Karl-Kuhn-Platz FWH (Pflasterfläche Spielplatz) und am Eingang Aggerstadion/ alternativ: Heideportal Burg Wissem. Die Verwaltung wird beauftragt, die Standorte der neu eingerichteten/ einzurichtenden Radfahrerservicestationen in den neuen Radfahr(stadt)plänen etc. zu dokumentieren.

Begründung:

Fahrradfahren attraktiver zu gestalten, ist Aufgabe der nächsten Jahre und Jahrzehnte. Radfahrerservicestationen bilden einen existenziellen Beitrag dazu, weil sie helfen, kleinere Reparaturen selbst durchzuführen!

Mit freundlichen Grüßen

Hans Leopold Müller
 DIE FRAKTION

Anlage
 1.0 Schreiben der BIK TEC

Rats-/ Ausschuss-/ Bürger-/ -antrag/-antrag
 * federführendes Dezernat/Amt Fi 66
 (Vorlagenhersteller)
 * sonstige beteiligte Dez./Ämter _____
 (Stellungnahme an federführendes Amt)
 * folgenden OE's z.K. 13101
 * Ausschuß/Rat (Schriftführung) MoBau A / SF 66

BIK TEC GmbH - Benzstrasse 5 - 41836 Hückelhoven

DIE FRAKTION

Rathaus

Herr Hans Leopold Müller

Kölner Str. 176

53840 Troisdorf

Angebot	
Belegnummer	AN202100268
Datum	09.03.2021
Interessent	I06456
Gültig bis	07.06.2021
Betreff	Leasing 10x Fahrradservicestation
Bearbeiter	Dominik Engling
Bitte bei allen Rückfragen angeben !	

Ansprechpartnerdaten:

Dominik.Engling@biktec.com

Tel.: +49 2433 44 666-16

Sehr geehrter Herr Müller,

nachstehend unterbreiten wir Ihnen unser detailliertes, freibleibendes Angebot auf Grundlage unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB /in der jeweils gültigen Fassung auch einsehbar unter biktec.com/AGB.pdf):

Pos	Artikel	Bezeichnung	Menge	ME	Einzelpreis	Gesamtpreis
1	A0000001	Leasing Fahrradservicestation über 36 Monate - monatliche Rate -	10	Stk	36,23	362,30

Beinhaltet Nutzung über 36 Monate, inklusive zweimaliger Service- und Wartungsarbeiten pro Jahr.

Liefer- und Montagekosten durch BIK TEC werden gesondert vergütet und sind im Leasingpreis nicht enthalten.

Nach Ablauf des Leasingzeitraums bestehen folgende Optionen:

- Verlängerung des Leasings
- Übernahme durch den Mieter zum Restkaufwert von € 439,60 pro Stück
- Demontage und Rücktransport zu Lasten des Mieters. Richtpreis zum Zeitpunkt des Angebotes: € 1.205,00

Übertrag € 362,30

Seite 1 von 3

BIK TEC GmbH

Office +49 (0)2433 44 666-0

Handelsregister L

Fax +49 (0)2433 44 666-50

Bank für Kreditverkehr

Bank für Kreditverkehr

Geschäftsführer Bernd Glöck

USt-IdNr. DE 270743697 - Gerichtsstand: Emsdetten

HRN 10791 FAKS 54112 2433 44 666-50

Verfahren: Rechnungspol

IBAN: DE44 2512 0510 0001 0001 0001

BIC: BIKTEC33HAN

Ansprechpartner: Herr Müller

IBAN: DE44 2512 0510 0001 0001 0001

BIC: BIKTEC33HAN

RAUCHERBEREICHE

STADTMOBILJAR

FAHRRAD-INFRASTRUKTUR

Pos	Artikel	Bezeichnung	Menge	ME	Einzelpreis	Gesamtpreis
-----	---------	-------------	-------	----	-------------	-------------

H= 1.340 mm B= 440 mm T= 300 mm

Das Gehäuse ist aus starkwandigem Stahlblech gebaut, verzinkt und pulverbeschichtet in RAL 9006 Weißaluminium.

Andere RAL-Farben oder Ausführung in Edelstahl sind optional möglich. Die Servicestation kann auf dem Boden oder an der Wand montiert werden. Die Konstruktion ermöglicht es ein Fahrrad aufzuhängen und dies so bequemer zu reparieren. Das Werkzeug hängt an Stahlseilen mit PVC-Ummantelung, dessen Länge die Möglichkeit gibt, alle Fahrrad-Komponente zu erreichen. Die Station ist mit einer Luftpumpe mit Adaptern für alle gängigen Ventilvarianten ausgestattet.

- Luftpumpe mit Stahlschlauch bis 10 Bar mit gutlesbarem Manometer
- Werkzeuge mit Stahlseilen mit Drehgelenken gesichert
- Kreuzschlitzschraubendreher
- Schraubenzieher
- T25 Torx – Schraubendreher
- Einmaulschlüssel verstellbar
- Doppelmaulschlüssel 8×10 mm
- Doppelmaulschlüssel 13×15 mm
- Inbußschlüssel Set
- Reifenheber (Kunststoff mit Stahlkern)

Service- und Wartungsarbeiten bestehend aus:

- Überprüfung der Funktionalität der Werkzeuge (defekte oder fehlende Werkzeuge werden

2	A2002472	Anliefer- und Montagekosten 10 Servicestationen nach Troisdorf	1,00	Stk	1.499,00	1.499,00
---	----------	--	------	-----	----------	----------

Anlieferung und Entladung mittels Kran LKW im Sammeltransport bei gut erreichbarer Abladestelle. Endmontage des Bausatzes vor Ort.

Übertrag € 1.861,30

Seite 2 von 3

BIK TEC GmbH

Einzelstraße 6

53450 Eifelberg

Office +49 (0)2424 44 44 44

Fax +49 (0)2424 44 44 44

info@biktec.com | info@biktec.de

Geschäftsführer: Bernd Kloss

USt-IdNr. DE 280028971 | Geschäftsbereich

PKK 13191 Fachgebiet 00 Montagematerialien

Verbindungsnummer

IBAN DE 25 370 5412 0000 0000 00

BIC BFSW33HAN

Kontokorrent-Konto

IBAN DE 25 370 5412 0000 0000 00

BIC BFSW33HAN

RAUCHERBEREICHE

STADTMOBILIAR

FAHRRAD-INFRASTRUKTUR

Zwischensumme €	1.861,30
zzgl. MwSt 19,00 % aus € 1.861,30	353,65
Endsumme €	2.214,95

Zahlung erfolgt über Rechnung
14 Tage netto nach Lieferung

Incoterms: DAP - Delivered At Place

Lieferart: Lieferung & Montage

Lieferzeit: ca. 8 - 10 Wochen nach Klärung aller technischen und kaufmännischen Einzelheiten. (voraussichtlicher unverbindlicher Liefertermin - den genauen Lieferzeitpunkt stimmen wir mit Ihnen ca. 5 Werktage vor Lieferung ab).

Wir freuen uns über Ihren geschätzten Auftrag und stehen Ihnen für Rückfragen selbstverständlich zur Verfügung. Gerne beraten wir Sie auch persönlich vor Ort.



Bernd Kloes
Geschäftsführer



i.A. Dominik Engling
Vertrieb

Seite 3 von 3

BIK TEC GmbH
Hauptstraße 1
D-47474 Marktgemeinde

Office +49 (0)2242 4446 0
Fax +49 (0)2242 4446 10
E-Mail: info@bik-tec.de

Geschäftsführer Bernd Kloes
USt-ID-Nr. DE 230702971 (Carvattentans Erlangen)
Kfz-Nr. 123456789 (Bayerische Zulassung)

Volksbank Rheinland
IBAN DE00 2512 0510 0001 0001 00
BIC VBLA33HAN

Marktgemeinde Marktgemeinde
IBAN DE03 2512 0510 0001 0001 00
BIC VBLA33HAN

Stadt Troisdorf
Der Bürgermeister
Az: II/66

Datum: 12.05.2021

Anfrage, DS-Nr. 2021/0699

öffentlich

Beratungsfolge	Sitzung am:	Ja	Nein	Enth.
Ausschuss für Mobilität und Bauwesen	20.05.2021			

Betreff: Verkehrsberuhigung Alte Straße / Tempo 30-Zone Stationsweg
hier: Anfrage der Fraktion Die Fraktion vom 05. Mai 2021

Sachdarstellung:

Hier bitte den Anfragentext eingeben...

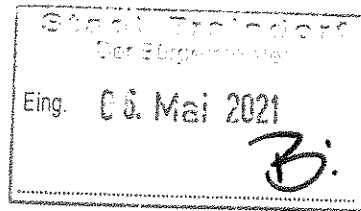
In Vertretung

Walter Schaaf
Technischer Beigeordneter

DIE FRAKTION
UWG REGENBOGEN und DIE PARTEI im RAT der STADT TROISDORF
 RATHAUS, Kölner Str.176, 53840 TROISDORF
 Tel.:02241-900765 / Fax:02241-900766

5.5.2021

Herrn
 Bürgermeister Biber
 - per Fax



Betr.: Sitzung des MoBau Ausschusses – 20.5.2021
hier: Anträge

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,
 wir bitten um Aufnahme der nachfolgenden Anträge in die TO der o.a. Sitzung:

- Verkehrsberuhigung ALTE STRASSE (TOP 3 OA Mitte vom 3.3.2021)
- Tempo 30-Zone Stationsweg u.a. + Schaffung zusätzlicher Anwohnerparkplätze auf dem Stationsweg (TOP 8 OA Mitte vom 3.3.2021)
- Einbahnstraßenregelung OHMSTRASSE (TOP 10 OA Mitte vom 3.3.2021)

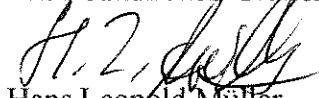
Beschlussentwurf:

Der MoBau-Ausschuss beschließt die Übernahme der Beschlüsse zu TOP 3, TOP 8 und TOP 10 des OA Mitte vom 3.3.2021.

Begründung:

Da die o.a. Beschlüsse/Empfehlungen des OA Mitte bisher keine Aufnahme in die TO des MoBau-Ausschusses gefunden haben, ist die entsprechende Vorgehensweise angezeigt.

Mit freundlichen Grüßen

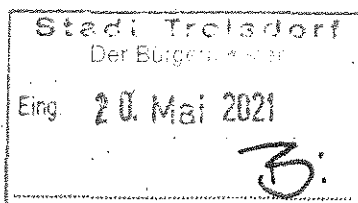

 Hans Leopold Müller
 DIE FRAKTION

Rats-/ Ausschuss-/ Bürger/-antrag/-antrag/-antrag
 • federführendes Dezernat/Amt II 66
 (Vorlegenerstellung)
 • sonstige beteiligte Dez./Ämter 13/01
 (Stellungnahme an federführendes Amt)
 • folgenden OE's z.K.
 • Ausschuss/Rat (Schriftführung) MoBau / SF 66



Herrn Bürgermeister
Alexander Biber

im Hause



18.05.2021

Ausschuss für Mobilität und Bauwesen 17.06.2021
Hier: Aufnahme eines Tagesordnungspunktes

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

wir bitten um Aufnahme des nachfolgenden Tagesordnungspunktes in der nächsten Sitzung
des Ausschusses für Mobilität und Bauwesen:

Einführung eines Ortsteilbusses in Spich

Beschlussentwurf: Die Verwaltung beauftragt die RSVG für den Fahrplanwechsel 2021/22 die Einrichtung einer Buslinie für den Ortsteil Spich. Ziel ist eine hohe Haltestellendichte, beispielweise auf Zweidrittel der normalen Dichte, mit einer ringförmigen Linie über den S-Bahn-Haltepunkt Spich. In den Stoßzeiten des Berufsverkehrs soll eine zehnminütige Taktung angestrebt werden.

Der Kreis wird gebeten dieses Projekt zur Förderung durch Mobilitätsmittel des Landes und/oder Bundes anzumelden. Die Pressestelle wird aufgefordert umfangreich für den Ortsteilbus Spich zu werben.

Nach einem Jahr soll im Ausschuss über die Wirkung des Angebotes berichtet werden.

BÜNDNIS 90/ DIEGRÜNEN
im Rat der Stadt Troisdorf
Kölner Straße 176
53840 Troisdorf

Rathaus Raum E 32
Buslinien 501, 503, 506, 507, 508
Haltestelle Rathaus

www.gruene-troisdorf.de
info@gruene-troisdorf.de
fon 02241 900 780
fax 02241 900 882

Begründung: Der ÖPNV kann nur durch ein quantitativ und qualitativ besseres Angebot dem motorisierten Individualverkehr entgegenreten. Im Sinne einer Verkehrswende ist es notwendig, Fahrplan und Haltestellendichte zu verbessern.

Der Ortsteil Spich ist mit seinem hohen innerörtlichen Ziel-/Quellverkehr ein gutes Testfeld für eine ortsteilbezogene Verdichtung der Buslinien.

Freundliche Grüße

Angelika Blauen



Thomas Möws

Rat/- Ausschuss/- Bürger/-antrag/-anfrage

• federführendes Dezernat/Amt
(Vorlagensteller)

II

• sonstige beteiligte Dez./Ämter
(Stellungnahme an federführendes Amt)

• folgenden OE's z.K.

B/21

• Ausschuß/Rat (Schriftführung)

Möws A/S+ 66

GRÜNE FRAKTION
Im Rat der Stadt Troisdorf
Kölner Straße 178
53840 Troisdorf

Rathaus Raum E 32

Buslinien 501, 503, 506, 507, 508
Haltestelle Rathaus

www.gruene-troisdorf.de
info@gruene-troisdorf.de
fon 02241 900 780
fax 02241 900 882