

**Vorlage, DS-Nr. 2021/1050**

öffentlich

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Sitzung am:</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>	<b>Enth.</b>
Ausschuss für Mobilität und Bauwesen	23.09.2021			

**Betreff:** Planung eines Radweges entlang der L 84  
hier: Antrag der Fraktionen SPD, Die GRÜNEN, FDP, Die LINKE und DIE  
FRAKTION

**Beschlussentwurf:**

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung, gemeinsam mit dem Rhein-Sieg-Kreis einen Antrag auf höher Priorisierung des Geh-/Radweges entlang der L 84 (Alte Kölner Straße) im Programm UA II r „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ zu stellen.

Zudem beauftragt der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen die Verwaltung damit, Kontakt mit dem Landesbetrieb Straßen.NRW bzgl. der Einrichtung eines Zweirichtungs-Geh-/Radweges entlang der Flughafenstraße (L 84) zwischen Altenrath und Lohmar aufzunehmen.

**Auswirkungen auf den Haushalt:**

Finanzielle Auswirkungen: Nein

**Sachdarstellung:**

Mit Datum vom 10.08.2021 haben die SPD Fraktion, die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, die FDP Fraktion, die Fraktion Die Linke und die Fraktion Die Fraktion o.g. Antrag auf Aufnahme des Tagesordnungspunktes „Planung eines Radweges entlang der L 84“ mit folgenden Beschlussvorschlägen gestellt:

1. Die Stadt Troisdorf stellt gemeinsam mit dem Rhein-Sieg-Kreises einen Antrag an das Land NRW, eine Radwegeverbindung entlang der L 84 zwischen Troisdorf-Altenrath (Verknüpfung mit dem Radweg K 10) und Porz-Eil (Verknüpfung mit dem Radweg L 489) zu planen.

2. Die Stadt Troisdorf nimmt umgehend Kontakt zum Landesbetrieb Straßen.NRW auf mit dem Ziel, die mit Vollsperrung einhergehenden umfangreichen Bauarbeiten an der Flughafenstraße zwischen Ortsende Altenrath und Stadtgrenze Lohmar 2022/23 zum Anlass zu nehmen, entlang dieser Strecke auf der südlichen Seite einen Zweirichtungs-Radweg zu bauen.

Die Verwaltung befürwortet das Anliegen, entlang der L 84 Radwegverbindungen herzustellen.

Zu 1: Bisher besteht für einen Radweg entlang der L 84 (Alte Kölner Straße) keine Planung, da die Maßnahme im Programm UA II r „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ im Bereich Regionalrat Köln lediglich unter „weitere betrachtete Maßnahmen“ geführt wird. Die Verwaltung schlägt vor, sie zu beauftragen, an die Bezirksregierung Köln heranzutreten und zu versuchen, eine höhere Priorisierung zu erreichen.

Zu 2: Die Verwaltung schlägt vor, sie zu beauftragen, an den Landesbetrieb Straßen.NRW als zuständigen Baulastträger heranzutreten, um die Einrichtung eines gemeinsamen Geh-/Radwegs entlang der L 84 (Flughafenstraße) zwischen Troisdorf-Altenrath und Lohmar zu erreichen.

In Vertretung

---

Walter Schaaf  
Technischer Beigeordneter