

Einl. 09. Feb. 2022

B:

DIE FRAKTION
UWG REGENBOGEN und DIE PARTEI im RAT der STADT TROISDORF
 RATHAUS, Kölner Str.176, 53840 TROISDORF
 Tel.:02241-900765 / Fax:02241-900766

7.2.2022

Herrn
 Bürgermeister Biber
 - per Mail

Betreff: Sitzung des Rates am 15.2.2022

hier: **ANFRAGEN zur Umgestaltung Ampelanlage Wilhelmstraße/ Theodor-Heuss-Ring**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

wir bitten um Beantwortung der nachfolgenden Anfragen zur/ in der o.a. Sitzung:

Einführung Linksabbiegerampel

Die Verkehrsbehörde der Stadt hat vor kurzer Zeit eine Änderung der LSA Wilhelmstraße/ Ecke Theodor-Heuss-Ring dergestalt vorgenommen, dass sie eine eigene Grünphase für Linksabbieger aus der Wilhelmstraße auf den Theodor-Heuss-Ring Richtung Siegburg geschaffen und das Warnblinklicht auf der ggü. Straßenseite abgebaut hat. Dies bewirkt in 'Stoßzeiten' aufgrund der signifikanten Verkürzung der Ampelphase für Linksabbieger und der Vorschaltung des Geradeausverkehrs aus der Wilhelmstraße in die Blücherstraße (inkl. Rechtsabbieger in den Theodor-Heuss-Ring Richtung Bahnhof/ ZOB) eine immense Rückstaubildung auf der Wilhelmstraße bis hoch zur evang. Kirche und konterkariert damit die damals auf Initiative der FRAKTION vorgenommene Verlängerung des Linksabbiegeraufstellstreifens vor o.g. LSA. Wir fragen die Verwaltung:

1. Warum wurde diese Maßnahme vorgenommen?
2. Wer hat diese Maßnahme veranlasst?
3. Gab es in letzter Zeit einen schweren Unfall an dieser Stelle?
4. Ist diese Stelle Unfallschwerpunkt; wenn ja, seit wann?
5. Hält die Verwaltung eine signifikante Verlängerung der Ampelphase für Linksabbieger an dieser Stelle – bedarfsabhängig – für angezeigt; wenn nein, warum nicht; wenn ja, wie schnell kann diese Umstellung erfolgen?
6. Hält die Verwaltung eine Umkehrung der Ampelschaltung dergestalt für sinnvoll, dass zuerst die Linksabbieger aus der Wilhelmstraße GRÜN erhalten und danach – bei ROT für die Linksabbieger – erst für die Kfz aus der Blücherstraße und die Geradeausfahrer und Rechtsabbieger aus der Wilhelmstraße GRÜN erteilt wird; wenn nein, warum nicht; wenn ja, wie schnell kann diese Umstellung erfolgen?
7. Warum wurde ein vergleichbarer Antrag der FRAKTION, die LSA Mendener Straße/ Theodor-Heuss-Ring – nach einem schweren Unfall mit Personenschaden und immer wieder auftauchenden Problemen – ampeltechnisch so umzugestalten, wie an der o.g. Kreuzung – abgelehnt?

Mit freundlichen Grüßen

Hans Leopold Müller
 Fraktionsvorsitzender

Rats-/ Ausschuss-/ Bürger-/ -antrag/-anfrage

• federführendes Dezernat/Amt (Vorlagensteller)

• sonstige beteiligte Dez./Ämter (Stellungnahme an federführendes Amt)

• folgenden OE's z.K.

• Ausschuß/Rat (Schriftführung)

11 Co II/66 H
13/01
Rat/ SF RB