Stadt Troisdorf

An alle Mitglieder des

Ausschusses für Mobilität und Bauwesen

nachrichtlich an alle Stadtverordneten

Niederschrift zur Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Bauwesen

NR. 01/2022

Vertretung für Herrn Stephan Sieber

Vertretung für Herrn Daniel Engel

Vertretung für Herrn Marco Friederich

Sitzungstermin	Donnerstag, 10.02.2022	Beginn:18:00 Uhr
Sitzungsort	Stadthalle Troisdorf Kölner Straße 167 53840 Troisdorf	Ende: 20:02 Uhr

Anwesende:

CDU-Fraktion

Albrings, Heinrich Peter

Becker, Jörg

Hartmann, Michael Herrmann, Friedhelm

Janeski, Stefan

Odenthal, Axel

Siegberg, Christian

Wasner, Simon Vertretung für Herrn Horst-Peter Jung

SPD-Fraktion

Bozkurt, Metin

Fettke, Holger

Meinel, Susanne

Schliekert, Harald

Stinner, Bettina

Tüttenberg, Achim

GRÜNE Fraktion

Burgers, Arnd

Heseding, Ludger

Moll, Heinz

Möws, Thomas Vertretung für Frau Angelika Blauen

DIE LINKE Fraktion

Schlesiger, Sven

Seite -2-

FDP-Fraktion

Sand, Jörg Vertretung für Herrn Sebastian Thalmann ab TOP 3 anwesend

AfD

Schindler, Bernhard

Fraktion DIE FRAKTION

Op't Eynde, Bernd

Fraktion Volksabstimmung

Frick, Andreas

Vertretung für Herrn Stefan Reh

beratende Mitglieder

Zeidler, Wolfgang

Seniorenbeirat

Banischewski, Sigrid

Rost, Elenore

Verwaltung

Böttger, Ralf

Esch, Bernhard

Euler, Daniel

Schirrmacher, Thomas

Schriftführung

Meis, Tanja

Entschuldigt fehlen:

CDU-Fraktion

Jung, Horst-Peter Sieber, Stephan

SPD-Fraktion

Engel, Daniel Friederich, Marco

GRÜNE Fraktion

Blauen, Angelika

FDP-Fraktion

Thalmann, Sebastian

Fraktion Volksabstimmung

Reh, Stefan

Integrationsrat

Sinanoglu, Kadir Ünal, Salih

Seite -3-

Tagesordnung: *I. Öffentlicher Teil*

1.	Ausschuss für Mobilität und Bauwesen am 30.11.2021 hier: Genehmigung der Niederschrift	2022/0073
2.	Erstellung eines Konzepts zur extensiven Dachbegrünung des Rathauses Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 13. Januar 2022	2022/0065
3.	Scan-Fahrzeuge- Einführung digitaler Parkraumkontrollen Antrag Fraktion Grüne vom 24.01.2022	2022/0104
4.	heller Oberflächenbelag Straßen Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 13. Januar 2022	2022/0067
5.	Straßenausbau von Straßen und Wegen nur mit oder nach JETI- Baumaßnahme(n) Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 12. November 2021	2021/1503/1
6.	Aufbau einer umfassenden E-Ladeinfrastruktur im Stadtgebiet Troisdorf Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 13. Januar 2022	2022/0068
7.	Installierung einer überdachten Fahrradabstellanlage mit integrierter E-Bike-Ladestation auf der städt. Fläche vor Kölner Straße 117a/b Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 13. Januar 2022	2022/0083
8.	Fußverkehrschecks 2022 Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 15. Januar 2022	2022/0066
9.	Prüfung der Schulwegpläne Antrag der Fraktion DIE GRÜNEN vom 10. Dezember 2021	2022/0021
10.	Einrichten einer überregionalen Freizeitroute Antrag der Fraktion Die GRÜNEN vom 10. Dezember 2021	2021/1559
11.	Flughafen-/Hasbacher Straße, Troisdorf-Altenrath hier: Sperrung für Lkw-Sachstandbericht Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 28. September 2021	2022/0004
12.	Wegebau Waldfriedhof Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 22. November 2021	2021/1516
13.	Römerstraße, Troisdorf-Mitte hier: Anbringung von Zebrastreifen Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 17. Oktober 2021	2021/1352/1
14.	Frankfurter Str., Troisdorf-Mitte hier: Pflanzkübel	2021/1469/1

Seite -4-

15.	Matthias-Langen-Straße, Troisdorf-Mitte hier: Anbringung eines Zebrastreifens an der evangelischen Grundschule	2021/1355/1
	Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 17. Oktober 2021	
16.	Matthias-Langen-Straße / Siebengebirgsallee, Troisdorf-Mitte hier: Anbringung eines Grünpfeiles für Fahrradfahrer an der Ampel	2021/1513
	Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 24. November 2021	
17.	Speestraße / Ahrstraße. Troisdorf-West hier: Öffnung Unterführung Speestraße Antrag der CDU-Fraktion vom 21. Januar 2022	2022/0082
18.	Rad-/Gehwegbrücke über die Sieg hier: Barrierefreier Anschluss an den Siegradweg	2022/0100
19.	Ranzeler Straße, Troisdorf-Spich hier: Sperrung Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 22. Oktober 2021	2021/1488/1
20.	Ladestraße, Troisdorf-Oberlar	2022/0061
20.	hier: Übernahme der Beleuchtung der der DB durch die AöR Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 12. Januar 2022	2022/0001
21.	Uckendorfer Str., Troisdorf-Rotter See hier: Maßnahmen Antrag der SPD Fraktion vom 09. Dezember 2021	2021/1540
22.	Junkersring, Troisdorf-Kriegsdorf hier: Endausbauplanung	2020/0521/3
23.	Herderweg, Troisdorf-Sieglar hier: Erstellung eines Fußgängerüberweges an der Bushaltestelle Herderweg Antrag der SPD-Fraktion vom 08.11.2021	2022/0012
24.	Monsignore-Bollenbach-Straße, Troisdorf-Sieglar hier: Erstellung von Grenzmarkierungen in der Einmündung Monsignore-Bollenbach-Straße Antrag der SPD-Fraktion vom 08.11.2022	2022/0054
25.	Mitteilungen (öffentlich)	
25.1.	Verdiallee-Troisdorf-West hier: Fortführung Gehweg; Erweiterung Grünfläche	2022/0041

Seite -5-

26.	Anfragen (öffentlich)	
26.1.	E-Roller-Anbieter "Spin" hier: Anfragen der SPD-Fraktion vom 24. Januar 2022	2022/0097
26.2.	Parkplatz Sieglarer Straße/Ecke Landgrafenstraße hier: Anfragen der Fraktion DIE FRAKTION vom 13. Januar 2022	2022/0070
26.3	Mendener Straße – Baumaßnahme DB Anfragen der Fraktion DIE LINKE vom 10.02.2022	
26.4	Mendener Straße – Baumaßnahme DB Anfragen der Fraktion DIE LINKE vom 10.02.2022	
26.5	Parkraum unter Brücken (z. B. Getrudenweg) Anfragen der CDU-Fraktion vom 10.02.2022	
26.6	Rad- und Fußwegbeleuchtung (Am Sportpark Oberlar) Anfragen der CDU-Fraktion vom 10.02.2022	
26.7	Kreuzungsbereich Willy-Brandt-Ring / Sieglarer Straße Anfragen der CDU-Fraktion vom 10.02.2022	
26.8	Parkraum unter der A59 (Gertrudenweg) Anfragen der Fraktion DIE FRAKTION vom 10.02.2022	
26.9	Parkraumkonzept Anfragen der Fraktion DIE GRÜNEN vom 10.02.2022	
26.10	Private Ladesäulen Anfragen der Fraktion CDU vom 10.02.2022	
26.11	MZH Altenrath Anfragen der Fraktion DIE GRÜNEN vom 10.02.2022	
26.12	Glockenstraße/Mondorfer Straße Anfragen der Fraktion DIE GRÜNEN vom 10.02.2022	
26.13	Sommerdeich Anfragen des ADFC vom 10.02.2022	

Seite -6-

II.	۸	ı	ic	h	ıt	Ö	ff	^F ei	nt	li	C	h	er	7	·ei	il

- 27. Mitteilungen (nicht öffentlich)
- 27.1. Bürgerantrag Ranzeler Straße Vorlage des Originals zu DS-Nr. 2021/1488/1

2022/0053

28. Anfragen (nicht öffentlich)

- keine -

Stadt Troisdorf

Niederschrift Ausschusses für Mobilität und Bauwesen Sitzungsdatum 10.02.2022

Seite -7-

Herr Siegberg begrüßt die Anwesenden und stellt die form- und fristgerechte Einladung sowie die Beschlussfähigkeit fest.

Herr Siegberg verpflichtet Andreas Frick, als stellvertretendes (beratendes) Mitglied des Ausschusses auf die Wahrnehmung seiner Aufgaben nach bestem Wissen und Können, der Beachtung des Grundgesetzes, der Verfassung des Landes und der Gesetze sowie die Erfüllung seiner Pflichten zum Wohle der Gemeinde.

Die Verwaltung kündigt eine mündliche Mitteilung zum Bürgerhaus Spich im öffentlichen Teil der Sitzung an.

Herr Op't Eynde beantragt den Tagesordnungspunkt 11 zu vertagen.

Bedenken gegen die so geänderte Tagesordnung werden nicht geäußert. Die so geänderte Tagesordnung wird mit zwei Enthaltungen mehrheitlich beschlossen.

Seite -8-

Protokoll:

I. Öffentlicher Teil

TOP 1 Ausschuss für Mobilität und Bauwesen am 30.11.2021

2022/0073

hier: Genehmigung der Niederschrift

Herr Op't Eynde fragt zu TOP 21 der Sitzung vom 30.11.2021 (Beschlussvorlage: Bewohnerparkregelung auf der Oberen Kölner Straße in Troisdorf; DS-Nr. 2021/1191/1) nach, wie viele Bewohnerausweise ausgegeben worden sind. Die Stellungnahme der Verwaltung erfolgte nicht zur Niederschrift der Sitzung vom 30.11.2021. Die Stellungnahme von Seiten der Verwaltung wird in dieser Niederschrift nachgeholt.

Stellungnahme der Verwaltung:

Für die gesamte Bewohnerzone 1 sind 574 Ausweise ausgegeben. Nach Auskunft des Bürgeramtes kann eine Auswertung über die Anzahl der ausgegebenen Bewohnerausweise nach Straßen kann nicht dargestellt werden, da die Ausweise nur den einzelnen Antragstellern zugeordnet werden.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen genehmigt die Niederschrift über seine Sitzung am 30.11.2021.

Abstimmungsergebnis: Ja 15 Nein 0 Enthaltung 5 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	06	02	05	01		01
Nein						
Enth.	01	02	02			

TOP 2 Erstellung eines Konzepts zur extensiven Dachbegrünung des 2022/0065 Rathauses

hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 13. Januar 2022

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt eine Beauftragung der Verwaltung zur Erstellung eines Konzeptes zur extensiven Dachbegrünung des Rathauses ab.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Seite -9-

TOP 3 Scan-Fahrzeuge- Einführung digitaler Parkraumkontrollen Antrag der Fraktion DIE GRÜNE vom 24.01.2022

2022/0104

Beschluss:

Die Verwaltung prüft die Einführung digitaler Parkraumkontrollen mittels Scan-Fahrzeugen im Rahmen eines Pilotprojekts.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 4 heller Oberflächenbelag Straßen

2022/0067

hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 13. Januar 2022

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt, dass die Verwaltung Kontakt mit der Stadt Düsseldorf aufnimmt um die tatsächlichen Ergebnisse der Versuche mit dem hellen Straßenbelag in Erfahrung zu bringen. Diese werden in einer kommenden Sitzung *im Laufe des Jahres 2022* dem Ausschuss für Mobilität und Bauwesen vorgestellt.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 5 Straßenausbau von Straßen und Wegen nur mit oder nach

2021/1503/1

JETI-Baumaßnahme(n)

Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 12. November 2021

Herr Möws nimmt als Aufsichtsratsvorsitzender die Fragestellung mit, ob der Hausbesitzer gegen Gebühr ein Leerrohr bei den einzelnen Maßnahmen bis ins Haus gelegt haben möchte, mit dem Hinweis, dass dort zukünftig Glasfaser hineingelegt werden könnte. Er regt an die diese Möglichkeit von der Geschäftsführung marketingtechnisch prüfen zu lassen.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Stellungnahme der Verwaltung und der TroiKomm zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 6 Aufbau einer umfassenden E-Ladeinfrastruktur im Stadtgebiet

2022/0068

Troisdorf

hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 13. Januar 2022

Beschluss:

Der MoBau-Ausschuss beauftragt die Verwaltung mit der Erstellung eines Ausbau-/ Zubaukonzepts für eine umfassende E-Ladeinfrastruktur im gesamten Stadtgebiet Troisdorfs für die nächsten 5 Jahre und der Vorstellung des Konzepts in der 1. Sitzung des MoBau-Ausschusses nach den Sommerferien.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Seite -10-

TOP 7 Installierung einer überdachten Fahrradabstellanlage mit

2022/0083

integrierter E-Bike-Ladestation auf der städt. Fläche vor Kölner

Straße 117a/b

hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 13. Januar 2022

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt den Antrag der Fraktion DIE FRAKTION in einer der nächsten Sitzungen **noch im Laufe/Ende 2022** zu behandeln.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 8 Fußverkehrschecks 2022

2022/0066

hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 15. Januar 2022

Herr Möws regt an, dass die Verwaltung fortlaufend eine Bewerbung beim Fußverkehrscheck einreicht, bis es zur Teilnahme kommt. Es bedarf keines neuen Beschlusses.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt die Bewerbung beim Fußverkehrscheck 2022. Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt, dass die Verwaltung ohne weitere Beschlüsse jährlich die Bewerbung zum Fußverkehrscheck einreicht.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 9 Prüfung der Schulwegpläne

2022/0021

Beschluss:

Die Verwaltung wird beauftragt den Förderantrag zu stellen und die entsprechenden Mittel für den Haushalt anzumelden.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 10 Einrichten einer überregionalen Freizeitroute

2021/1559

hier: Antrag der Fraktion Die GRÜNEN vom 10. Dezember 2021

Herr Möws beantragt die Vertagung des Tagesordnungspunktes in die nächste Sitzung. Die etwaige positive Rückmeldung aus dem Kulturausschuss zur Mitgliedschaft Natursteig Sieg GbR soll abgewartet werden.

Herr Herrmann bitte um Mitprüfung, ob es weitere Aktivitäten auf überregionaler Ebene gibt, da der Kreis die Gesamtaufgabe zielgerichteter umsetzen kann.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt den Antrag der Fraktion BÜNDNIS90/DIE GRÜNEN zur Prüfung einer überregionalen Freizeitroute zur Förderung des Fahrradtourismus in die nächste Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Bauwesen zu vertagen.

Seite -11-

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 11 Sperrung Flughafen-/Hasbacher Straße für Lkw-

2022/0004

Sachstandbericht

hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 28. September

2021

- vertagt -

TOP 12 Wegebau Waldfriedhof

2021/1516

hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 22. November

2021

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die o.g. Ausführung zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 13 Anbringung von Zebrastreifen an der Römerstraße

2021/1352/1

hier: Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 17. Oktober 2021

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 14 Pflanzkübel Frankfurter Str.

2021/1469/1

Herr Schliekert merkt an, dass vor der dort ansässigen Poststation nahezu ganztägig eine Schlange von Bürgerin*innen wartet. Er bittet die Verwaltung zu prüfen, ob dies bei der Anordnung des Pflanzkübels mitberücksichtigt worden ist.

Stellungnahme der Verwaltung:

Bei der Anordnung des Pflanzbeetes wurde auf einen ausreichenden Platz im Gehweg geachtet. Es sollte weiterhin möglich sein ausreichend lange Schlangen vor dem Postamt bilden zu können.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung einen Pflanzstreifen im Gehweg an der Frankfurter Str. gegenüber dem Elsenplatz, wie in der Sachdarstellung beschrieben, herzustellen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Seite -12-

TOP 15 Anbringung eines Zebrastreifens an der evangelischen Grundschule Matthias-Langen-Straße

2021/1355/1

hier: Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 17. Oktober 2021

Herr Schlesiger regt an, mit der Schule in Kontakt zu treten, ob die Möglichkeit besteht an der Verkehrsinsel ein Schülerlotse einzusetzen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Herr Böttger führt aus, dass Schülerlotsen immer nur an Fußgängerüberwegen oder Lichtsignalanlagen eingesetzt werden. An Überwegen, wo der Fußverkehr keinen Vorrang hat, ist der Einsatz eines Schülerlotsen nicht möglich.

Eine Rückmeldung der Kreispolizeibehörde steht noch aus und wird zur nächsten Niederschrift nachgereicht.

Beschluss:

Es handelt sich hier um eine Maßnahme des Straßenverkehrsrechts; diese fällt in die materielle Entscheidungskompetenz der Straßenverkehrsbehörde. Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen sieht hier keine Veranlassung, diese Entscheidung im Rahmen seines Rückholrechts zu ändern.

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den beigefügten Antrag aufgrund der rechtlichen Bewertung der Verwaltung ab.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 16 Anbringung eines Grünpfeiles für Fahrradfahrer an der Ampel Kreuzung Matthias-Langen-Str. / Siebengebirgsallee

2021/1513

hier: Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 24. November 2021

Beschluss:

Es handelt sich hier um eine Maßnahme des Straßenverkehrsrechts; diese fällt in die materielle Entscheidungskompetenz der Straßenverkehrsbehörde. Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen sieht hier keine Veranlassung, diese Entscheidung im Rahmen seines Rückholrechts zu ändern.

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den beigefügten Antrag aufgrund der rechtlichen Bewertung der Verwaltung ab.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 17 Öffnung Unterführung Speestraße

2022/0082

hier: Antrag der CDU-Fraktion vom 21. Januar 2022

Beschluss:

Zu 1.

Seite -13-

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen berät über den abgedruckten Antrag und entscheidet abschließend, bis zum Abschluss der Baumaßnahme Unterführung Ahrstraße

a) die Absperrungen (Absperrpfosten) an der Kasinostraße und Speestraße vorzeitig wieder zu errichten.

Abstimmungsergebnis: Ja 8 Nein 13 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	nao	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE
Ja	07				01	
Nein		04	07	01		01
Enth.						

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen berät über den abgedruckten Antrag und entscheidet abschließend, bis zum Abschluss der Baumaßnahme Unterführung Ahrstraße b) die aktuell bestehende verkehrliche Regelung beizubehalten

Abstimmungsergebnis: Ja 13 Nein 8 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

7 to 3 til minding 3 do bet 3 for it det 1 faktionen.									
	nao		Grüne	GAS	Linke	FDP	DIE FRAKTION		
Ja			04	07	01		01		
Nein	07					01			
Enth.									

Zu 2. Die Verwaltung wird beauftragt, mit der Bahn und der bauausführenden Firma in Kontakt zu treten, und die Möglichkeiten einer Öffnung der Unterführung gem. des Antrages abzufragen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

7 Locumentarigo aporolone don 1 rantionom.								
	nao	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION		
Ja	07	04	07	01	01	01		
Nein								
Enth.								

Seite -14-

TOP 18 Rad-/Gehwegbrücke über die Sieg, hier: Barrierefreier Anschluss an den Siegradweg

2022/0100

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung damit, die in der Sachdarstellung vorgestellte Rampenlösung zum barrierefreien Anschluss der Brücke an den Siegradweg zusammen mit dem Brückenbauwerk in das Planfeststellungsverfahren einzubringen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 19 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 22. Oktober 2021

2021/1488/1

hier: Sperrung der Ranzeler Straße in Troisdorf-Spich

Beschluss:

 Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen stimmt dem abgedruckten Bürgerantrag aufgrund der derzeitigen Gefährdungssituation auf Abbindung der Ranzeler Straße zur Verhinderung des Durchgangsverkehrs zwischen den Kreisverkehren B8 und L269 zu und beauftragt die Verwaltung mit der Durchführung der hierzu erforderlichen Maßnahmen.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 1 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

, we arrived the second								
	nao	Grüne	GAS	Linke	FDP	DIE FRAKTION		
Ja	07	04	07	01		01		
Nein					01			
Enth.								

2. Hierbei handelt es sich um den ersten Baustein des Verkehrskonzeptes Spich.

Abstimmungsergebnis: Ja 13 Nein 8 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	nao	Grüne	GAS	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja		04	07	01		01
Nein	07				01	
Enth.						

Seite -15-

3. Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt die Abbindung auf Höhe der ehemaligen Deponie Spich.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 1 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	nao	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	07	04	07	01		01
Nein					01	
Enth.						

TOP 20 Übernahme der Beleuchtung der Ladestraße der DB durch die 2022/0061

hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 12. Januar 2022

Beschluss:

Der MoBau-Ausschuss beauftragt die Verwaltung bzw. den Abwasserbetrieb Troisdorf (AöR), mit der entsprechenden Gesellschaft der DB Verhandlungen bzgl. der Übernahme der Beleuchtung der Ladestraße der DB von Oberlar aus aufzunehmen und dem Ausschuss die Ergebnisse in einer der kommenden Sitzungen im Jahre 2022 vorzustellen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 21 Maßnahmen für die Uckendorfer Str. 2021/1540

hier: Antrag der SPD Fraktion vom 09. Dezember 2021

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Sachdarstellung der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt diese mit der Durchführung der aufgeführten Maßnahmen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 22 Junkersring, Troisdorf-Kriegsdorf 2020/0521/3

hier: Endausbauplanung

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt den westlichen Junkersring in Troisdorf-Kriegsdorf gemäß der vorgestellten Planung endauszubauen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Seite -16-

TOP 23 Erstellung eines Fußgängerüberweges an der Bushaltestelle

2022/0012

Herderwea

hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 08.11.2021

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung mit der Prüfung des Antrages.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 24 Erstellung von Grenzmarkierungen in der Einmündung

2022/0054

Monsignore-Bollenbach-Straße

hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 08.11.2022

Beschluss:

Es handelt sich hier um eine Maßnahme des Straßenverkehrsrechts; diese fällt in die materielle Entscheidungskompetenz der Straßenverkehrsbehörde. Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen sieht hier keine Veranlassung, diese Entscheidung im Rahmen seines Rückhol-rechts zu ändern.

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Verfügung.

Beschluss:

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 25 Mitteilungen (öffentlich)

TOP 25 1	\/erdiallee_	Troisdorf-West
TOF ZJ. I	verualiee-	110134011-11631

2022/0041

hier: Fortführung Gehweg; Erweiterung Grünfläche

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.

TOP 26 Anfragen (öffentlich)

TOP 26.1 E-Roller-Anbieter "Spin"

2022/0097

hier: Anfragen der SPD-Fraktion vom 24. Januar 2022

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.

Seite -17-

TOP 26.2 Parkplatz Sieglarer Straße/Ecke Landgrafenstraße hier: Anfragen der Fraktion DIE FRAKTION vom 13. Januar 2022

2022/0070

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.

TOP 26.3 Mendener Straße – Baumaßnahme DB Anfragen der Fraktion DIE LINKE vom 10.02.2022

Aufgrund der Baustelle an der Mendener Straße gibt es an der Einfahrt ALDI/Bäckerei auf der Velo-Route eine Engstelle, die noch mit einem Poller zusätzlich verengt ist. Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, ob der Poller entfernt werden kann.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Baumaßnahme ist bis zum 25.02. genehmigt. Das dort tätige Bauunternehmen wird die Pfosten für die Dauer der Maßnahme entfernen.

TOP 26.4 Mendener Straße – Baumaßnahme DB Anfragen der Fraktion DIE LINKE vom 10.02.2022

Herr Schlesiger teilt mit, dass weiter oben auf der Mendener Straße auf der Velo Route zeitweise geschätzt fünf Laster den Gehweg befahren und dadurch schon sichtbare Vertiefungsschäden entstanden sind. Sind diese Umstände der Verwaltung bekannt und ist es geregelt, dass die Deutsche Bahn die Schäden wieder instand setzt?

Stellungnahme der Verwaltung:

Durch den Baustellenverkehr entstandene Schäden an den öffentlichen Verkehrsflächen müssen vom Baulastträger instandgesetzt werden. Das tatsächliche Ausmaß der Schäden wird nach Fertigstellung der Baumaßnahme final begutachtet und zur Instandsetzung bei der Deutschen Bahn angezeigt.

TOP 26.5 Parkraum unter Brücken (z. B. Getrudenweg) Anfragen der CDU-Fraktion vom 10.02.2022

Herr Odenthal interessiert sich dafür, ob die Verwaltung sich in der Vergangenheit schon mal Gedanken darübergemacht hat, wie es sich verhält, wenn unter Brücken geparkt wird. Brennende Fahrzeuge unter der Brücke können zu enormen Schäden an der Brücke führen. Sieht die Verwaltung es als richtig an, an solchen Stellen Parkraum auszuweisen?

Stellungnahme der Verwaltung:

Straßenbaulastträger für die Brücke und die Fläche unter dem Brückenbauwerk ist der Landesbetrieb Straßen NRW. Der dort ansässigen Firma wurde die Fläche unter dem Bauwerk von dort vertraglich als Parkplatz zur Verfügung gestellt. Die Fläche im

Seite -18-

Abfahrtsbereich steht im Eigentum des Bundes und ist nach Absprache mit der Autobahnmeisterei Sankt Augustin einer Tiefbaufirma als Lagerplatz zur Verfügung gestellt worden.

Ein Parkverbot ist somit durch die Stadt nicht anzuordnen, da im Falle eines solchen Erfordernisses der Eigentümer der Brücke die o.g. Genehmigungen nicht erteilt hätte.

TOP 26.6 Rad- und Fußwegbeleuchtung (Am Sportpark Oberlar)
Anfragen der CDU-Fraktion vom 10.02.2022

Herr Hartmann fragt nach, warum nachts die Beleuchtung der Rad- und Fußwege abgeschaltet werden. Es geht hier insbesondere um den Bereich am Sportpark Oberlar (am Parkplatz und am Verbindungsweg an der Sieglarer Straße). Die Beleuchtung wird erst morgens um 06:30 Uhr wieder eingeschaltet was dazu führt, dass sich eine Gefährdungslage entwickeln könnte. Viele Berufstätige sind dort schon vor sechs Uhr dort bereits zu Fuß oder mit dem Fahrrad unterwegs. Was gedenkt die Verwaltung zu unternehmen, damit diese Gefährdungslage abgemildert wird?

Stellungnahme der Verwaltung:

Im angesprochenen Bereich des neuen "Sportpark Oberlar" gibt es verschiedene Verantwortungen und Zuständigkeiten im Bereich der Beleuchtungsanlagen.

Angefügt einmal ein Plan zur Übersicht. Die **roten** Lichtpunkte liegen im Eigentum und der Zuständigkeit des ZGM (Zentrales Gebäudemanagement), dies auf Vorgabe der Stadt bei Neubau der Anlage in 2013, da die Flächen auch dem Schul- und Sportamt zugeschrieben werden.

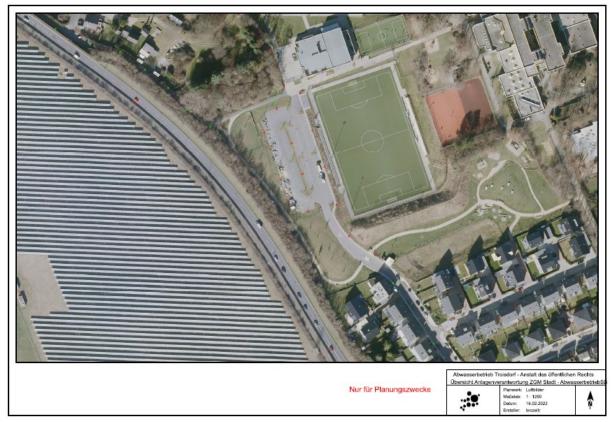
Diese Leuchten werden korrespondierend mit der öffentlichen Straßenbeleuchtung "Ein-" und auch "Aus-" geschaltet.

Das ZGM hält sich aber vor, diese aus Kostengründen in den Nachtstunden über eine zusätzliche Schaltung aus der neuen Turnhalle abzuschalten.

Die **grünen** Lichtpunkte liegen in der Zuständigkeit und der Verantwortung des Abwasserbetriebs Troisdorf und leuchten ganznächtig.

In 2016 wurde dann zusätzlich der Verbindungsweg vom Sportpark entlang der Schallschutzwand parallel zum Willy-Brand-Ring zur Sieglarer Str. mit einer Beleuchtung ausgestattet.

Seite -19-



(Plan ist nochmal als Anlage der Niederschrift beigefügt.)

TOP 26.7 Kreuzungsbereich Willy-Brandt-Ring / Sieglarer Straße Anfragen der CDU-Fraktion vom 10.02.2022

Herr Hartmann fragt nach, wann der Kreuzungsbereich saniert wird. Was unternimmt die Stadt um den dem überregionalen Baulastträger aufzufordern den desolaten Zustand zu beheben.

Stellungnahme der Verwaltung:

Herr Esch signalisiert, dass die Verwaltung auf die Mängel hinweist. Straßen.NRW ist kapazitär aktuell sehr gebunden. Es wird geprüft, wann das letzte Mal auf den Mangel hingewiesen wurde und ob es wieder an der Zeit ist nochmal nachzulegen.
Am 19.August 2021 wurde der Landesbetrieb Straße NRW auf den Zustand des Willy-Brandt-Rings hingewiesen.

TOP 26.8 Parkraum unter der A59 (Gertrudenweg) Anfragen der Fraktion DIE FRAKTION vom 10.02.2022

Herr Op't Eynde nimmt nochmal Bezug auf die Anfrage von Herrn Odenthal und würde gerne wissen, ob es sich bei der Fläche unter der Autobahnbrücke Richtung Oberlar, die aktuell von dem dort ansässigen Installationsbetrieb beansprucht wird (Kundenparkplatz), öffentlich ist und unter welchen Rahmenbedingungen die Fläche dort privat genutzt werden darf. Die Fläche ist bereits eingezäunt und mit Werbeanlagen versehen.

Seite -20-

Stellungnahme der Verwaltung:

Dem Bauordnungsamt sind weder die Stellplätze noch die Werbeanlage bekannt.

Stellplatzanlagen bis 100 m² sind nach § 62 Abs. 1 Punkt 14. Lit. c) BauO NRW und Werbeanlagen bis 1m² Punkt 12. Lit. a) genehmigungsfrei.

Ob die in Rede stehenden Anlagen genehmigungspflichtig sind müsste geprüft werden.

Der Bereich ist planungsrechtlich nach § 34 BauGB zu beurteilen.

Die Flurstücke unter der Brücke sind im Eigentum des Landesbetrieb NRW bzw. der Bundesrepublik (Schutzstreifen Autobahn) ob der Nutzer eine Erlaubnis, Gestattungsvertrag oder ähnlich mit Land oder Bund hat müsste dort erfragt werden.

TOP 26.9 Parkraumkonzept Anfragen der Fraktion DIE GRÜNEN vom 10.02.2022

Herr Möws erläutert, dass im letzten Herbst im Ausschuss über das Parkraumbewirtschaftungskonzept beraten wurde. Es wurde festgehalten, dass die Preise mit der öPa abzustimmen sind. Hat die Verwaltung schon Gespräche geführt oder Konzepte zur Preisgestaltung ausgearbeitet.

Stellungnahme der Verwaltung:

Herr Schirrmacher führt aus, dass die Verwaltung sich bereits mit dem Thema beschäftigt. Losgelöst von den Gesprächen soll die Thematik kurzfristig gesamtheitlich betrachtet werden, womit sich dann auch ein externes Planungsbüro beschäftigen wird. Die Vorlage eines Konzeptes wird nach der Sommerpause von der Verwaltung als realistisch eingeschätzt.

TOP 26.10 Private Ladesäulen Anfragen der Fraktion CDU vom 10.02.2022

Herr Herrmann fragt an, welche gesetzlichen Regelungen und Regelungen seitens der Stadtverwaltung gibt es, die beim Anschluss von privaten Parkflächen und Garagen zur Versorgung mit Ladestationen von den Privaten berücksichtigt werden müssen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Bei der Installation einer Ladestation für Elektromobilität müssen insbesondere folgende, aktuell relevante Vorgaben erfüllt werden:

Niederspannungsanschlussverordnung (NAV) §19:

- Bei Ladestationen mit einer Wirkleistung bis max. 11 kW ist vor der Installation eine Anmeldung der Ladestation beim Netzbetreiber notwendig.
- Bei Ladestationen mit einer Wirkleistung von mehr als 11 kW Wirkleistung ist eine Genehmigung des Netzbetreibers erforderlich.

Seite -21-

■ Die Grenze von 11 kW gilt für die Summe der Wirkleistungen, die an einem Hausanschluss angeschlossen werden. Sollen zwei 11 kW-Ladestationen an einem Hausanschluss angeschlossen werden, so sind diese genehmigungspflichtig.

Technische Anschlussbedingungen (TAB):

 Vorgaben des Netzbetreibers für die elektrischen Anlagen. Es gilt die TAB 2019 im Bundesmusterwortlaut, sowie Erläuterungen und Hinweise der Stadtwerke Troisdorf zu dieser TAB 2019.

Technische Anwendungsregeln (TAR):

Die TAR sind die Basis für die Technischen Anschlussbedingungen (TAB) des Netzbetreibers. Es gelten die entsprechenden technischen Regeln, z.B. die VDE-AR-N 4100: Hier sind die technischen Vorgaben zum Anschluss von Ladeeinrichtungen für Elektromobilität festgehalten und veröffentlicht.

Energiewirtschaftsgesetz (EnWG):

In § 14a wird die Steuerbarkeit von Ladestationen als netzdienliche Maßnahme geregelt.

Wohneigentumsmodernisierungsgesetz (WEMoG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB) § 554:

 Regeln den Anspruch von Mietern und Wohnungseigentümern in Bezug auf die Installationen von Ladestationen

Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetz (GEIG):

 Gesetzliche Regelung für die Ausstattung von Gebäuden mit Lade- und Leitungsinfrastruktur

Sollten darüber hinaus städtische Flächen für den Bau einer Ladestation genutzt werden, ist eine Abstimmung und Genehmigung der Stadt Troisdorf erforderlich. Darüber hinaus halten wir für unsere Kunden umfangreiche Beratungs- und Dienstleistungsangebote vor.

(Stellungnahme der Stadtwerke vom 03.03.2022)

TOP 26.11 MZH Altenrath Anfragen der Fraktion DIE GRÜNEN vom 10.02.2022

Herr Moll fragt nach, ob die damals aufgezeigte Planungszeitabfolge (Okt 2021) zum Bau der Mehrzweckhalle Altenrath eingehalten wird.

Stellungnahme der Verwaltung:

Der Bebauungsplan wird, bei Vorliegen der Stellungnahme von Straßen NRW, im März dem StEA vorgelegt werden können. Der anschließende Satzungsbeschluss durch den Rat erfolgt im Sommer 2022.

Die für das Frühjahr 2022 vorgesehen vorbereitenden Arbeiten werden bis zu diesem Zeitpunkt zurückgestellt werden müssen, da sonst bereits begonnene Maßnahmen unterbrochen werden müssten.

Derzeit ist somit kein wesentlicher Zeitverzug erkennbar.

TOP 26.12 Glockenstraße/Mondorfer Straße Anfragen der Fraktion DIE GRÜNEN vom 10.02.2022

Herr Burgers bittet die Verwaltung darum den Bereich mit den Sitzbänken im Bereich der Glockenstraße / Mondorfer Straße zu reinigen. Ebenfalls ist zu prüfen, ob die Absperrfläche,

Seite -22-

die durch eine Baumaßnahme verloren gegangen ist, wiederhergestellt werden kann. Ist es darüber hinaus möglich dort einen Poller zu installieren, der das Parken dort gänzlich verhindert.

Stellungnahme der Verwaltung:

Herr Schirrmacher sagt zu, dass die Bänke in der Regel im Frühjahr gereinigt werden. Der Baubetriebshof wird sich die Bänke anschauen und für Abhilfe sorgen.

Herr Böttger erläutert, dass kein Poller auf befahrbaren Flächen installiert werden kann, somit kann kein Poller dort in den Straßenraum gesetzt werden, um das Parken zu verhindern. Die fehlende Markierung wird wiederhergestellt. Die Firma wird hier entsprechend aufgefordert.

TOP 26.13 Sommerdeich Anfragen des ADFC vom 10.02.2022

Herr Zeidler (ADFC) bitte die Verwaltung zu prüfen, ob das Stück Deich/Damm in Müllekoven/Bergheim Richtung Fahr asphaltiert. Es handelt sich hier um eine hoch frequentierte Strecke für Pendler nach Bonn.

Stellungnahme der Verwaltung:

Herr Esch erläutert, dass das Befestigen des Abschnittes nicht möglich sein wird, da der Bereich im Naturschutzgebiet liegt. Herr Esch sagt eine erneute Prüfung zu.

In einer Vorlage vom 18.10.2019 (DS-Nr. 2019/613-1) heißt es in der Sachdarstellung: "Ein Austausch in eine Asphaltdecke ist aus Naturschutzgründen abzulehnen…"

An der Ausgangssituation hat sich nichts geändert, es handelt sich um ein Naturschutzgebiet, ein Ausbau des vorh. Weges ist unzulässig. Das Benehmen des Rhein-Sieg-Kreises zu wiederkehrenden Unterhaltungsmaßnahmen, schließt ein Versiegeln der Flächen ausdrücklich aus. Bei Sanierung des vorhandenen Weges, ist darüber hinaus bei der Bezirksregierung eine Ausnahme von der Deichschutzverordnung zu beantragen, da es sich um einen Deichverteidigungsweg handelt.

Christian Siegberg Vorsitzender Arnd Burgers Ausschussmitglied

Tanja Meis Schriftführung