

Stadt Troisdorf
Der Bürgermeister
Eing. 10. Mai 2022
B.

DIE FRAKTION
UWG REGENBOGEN und DIE PARTEI im RAT der STADT TROISDORF
RATHAUS, Kölner Str.176, 53840 TROISDORF
Tel.:02241-900765 / Fax:02241-900766

9.5.2022

Herrn
Bürgermeister Biber
- per Mail

Betreff: Sitzung des MoBau-Ausschusses am 23.6.2022
hier: Antrag

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,
wir bitten um Aufnahme des nachfolgenden Antrags in die TO der o.a. Sitzung:

Optimierung Ampelschaltung

Beschlussentwurf:

Der MoBau-Ausschuss beauftragt die Verwaltung mit der Optimierung der Ampelschaltungen an folgenden Kreuzungen:

1. Mülheimer Straße/ Kronenstraße – die (Kamera-) Steuerung wird dergestalt optimiert, dass keine automatische Rotschaltung mehr für die Fahrtrichtung Mülheimer Straße in Richtung Spich erfolgt, auch wenn keine Grünanforderung durch Linksabbieger aus Richtung Spich in die Kronenstraße und/ oder aus der Kronenstraße in Richtung Spich oder durch FußgängerInnen erfolgt.
2. Mülheimer Straße/ Gierlichsstraße - die (Kamera-) Steuerung wird dergestalt optimiert, dass keine automatische Rotschaltung mehr für die Fahrtrichtung Mülheimer Straße in Richtung Spich erfolgt, auch wenn keine Grünanforderung durch Linksabbieger aus Richtung Spich in die Gierlichsstraße und/ oder aus der Gierlichsstraße in Richtung Spich oder durch FußgängerInnen erfolgt.
3. Mülheimer Straße/ Hauptstraße/ Hohlsteinstraße – eine Kamerasteuerung wird installiert bzw. die (Kamera-) Steuerung dergestalt optimiert, dass keine automatische Rotschaltung mehr für die Fahrtrichtung Mülheimer Straße Richtung Hauptstraße bzw. umgekehrt erfolgt, auch wenn keine Grünanforderung durch Ausfahrende aus der Hohlsteinstraße auf Mülheimer bzw. Hauptstraße oder durch FußgängerInnen erfolgt.
4. Hauptstraße/ Hans-Willy-Mertens-Straße – eine Kamerasteuerung wird installiert bzw. die (Kamera-) Steuerung dergestalt optimiert, dass keine automatische Rotschaltung mehr für die Fahrtrichtung Hauptstraße erfolgt, auch wenn keine Grünanforderung durch Ausfahrende aus der Hans-Willy-Mertens-Straße auf die Hauptstraße oder durch FußgängerInnen erfolgt.
5. Theodor-Heuss-Ring/ Wilhelmstraße/ Blücherstraße – die Linksabbieger aus der Wilhelmstraße in Fahrtrichtung Siegburg erhalten eine längere Grünphase als bisher (aktuell können max. 3 Kfz. die Grünphase passieren) – insbesondere durch Rotschaltung für Kfz. aus dem DB-Tunnel Blücherstraße in Richtung Innenstadt/ Siegburg/ DB-Bahnhof, wenn keine Kfz./ Radfahrende Grün anfordern.

Begründung:

Die Optimierung der Ampelschaltung an den o.g. Kreuzungen ist sinnvoll und alternativlos, weil dadurch ein unsinniges und ökologisch unverträgliches Abstoppen und

Rats-/ Ausschuss-/ Bürger-/ -antrag/ -anfrage

- federführendes Dezernat/Amt IL 66
(Vorlagenersteller)
- sonstige beteiligte Dez./Ämter _____
(Stellungnahme an federführendes Amt)
- folgenden OE's z.K. 13/01
- Ausschuss/Rat (Schriftführung) MoBau A / SF66