

DIE FRAKTION
UWG REGENBOGEN und DIE PARTEI im RAT der STADT TROISDORF
RATHAUS, Kölner Str.176, 53840 TROISDORF
Tel.:02241-900765 / Fax:02241-900766

9.7.2022

Herrn
Bürgermeister Biber
- per Mail

Betreff: Sitzung des MoBau-Ausschusses am 10.8.2022
hier: Antrag

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

wir bitten um Aufnahme des nachfolgenden Antrags in die TO der o.a. Sitzung:

Optimierung Verkehrssituation zwischen Frankfurter Straße und Siebengebirgsallee

Beschlussentwurf:

Der MoBau-Ausschuss beauftragt die Verwaltung – entsprechend dem einstimmigen Beschluss des Ortschaftsausschuss Mitte – , an der Ecke Alte Straße / Aggerstraße (aus Richtung Alfred-Delp-Straße / Im Laach kommend) ein Rechtsabbiegebot einzuführen und das Linksabbiegen in die Aggerstraße und die Geradeausfahrt in die Alte Straße (Richtung Siebengebirgsallee) zu unterbinden. Das Verkehrszeichen 209 ist entsprechend aufzustellen. Die Geradeausfahrt für Radfahrende ist sicherzustellen und mit Zusatzschild zu beschildern.

Des Weiteren ist an der Ecke Alte Straße / Aggerstraße (aus Richtung Siebengebirgsallee / St. Gerhard kommend) ein Rechtsabbiege- und Geradeausfahrgebot einzuführen und das Linksabbiegen in die Aggerstraße (Richtung Frankfurter Straße) für alle KFZ inkl. Radfahrende zu unterbinden.

Vor der Kreuzung Alte Straße / Aggerstraße (aus Richtung Alfred-Delp-Straße / Im Laach kommend) ist auf den letzten 30-40 Metern ein absolutes Halteverbot einzurichten.

Eine Geschwindigkeitsanzeigetafel SPEEDDISPLAY ist auf der Alte Straße (aus Richtung Siebengebirgsallee kommend) hinter der Gabelung Alte Straße / Gerhardstraße gegenüber von St. Gerhard in Richtung Kreuzung Alte Straße / Aggerstraße anzubringen.

Die Maßnahmen sind auf 1 Jahr auf Probe zu begrenzen.

Begründung:

In seiner Sitzung am 3.3.2021 hat der OA Mitte unter TOP 3 einstimmig beschlossen, die verkehrliche Situation im Bereich zwischen Frankfurter Straße und Siebengebirgsallee dergestalt zu optimieren/ zu entzerren, dass keine Parallelstrecke zu den o.g. Straßen weitere verkehrliche Relevanz und Akzeptanz entwickelt. Bis heute (nach rund 1,5 Jahren) wurde der BE des OA Mitte nicht umgesetzt. Der ursprüngliche BE des OA Mitte hat noch weitere Absperrvorrichtungen vorgesehen. Von diesen soll zuerst einmal abgesehen werden, um abzuwarten, ob die o.a. Maßnahmen den gewünschten Erfolg zeigen.

Mit freundlichen Grüßen


Hans Leopold Müller, Die Fraktion

Rats-/ Ausschuss-/ Bürger-/ -antrag/ -anfrage

- federführendes Dezernat/Amt II 60 3/66
(Vorlagenersteller)
- sonstige beteiligte Dez./Ämter _____
(Stellungnahme an federführendes Amt)
- folgenden OE's z.K. 13/01
- Ausschuß/Rat (Schriftführung) MoBau / SF 66



fp