

**Stadt Troisdorf**  
Der Bürgermeister  
Az: Co-II/66

Datum: 08.06.2022

**Vorlage, DS-Nr. 2022/0591**

öffentlich

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Sitzung am:</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>	<b>Enth.</b>
Rat	21.06.2022			

**Betreff:** Umsetzung von Ausschussbeschlüssen zur Geschwindigkeitsreduzierung auf der Flughafenstraße  
hier: gemeinsamer Antrag der SPD-Fraktion, GRÜNE Fraktion, der FDP-Fraktion, der Fraktion DIE LINKE und der Fraktion DIE FRAKTION vom 03. Juni 2022

**Beschlussentwurf:**

Der Rat der Stadt Troisdorf nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

**Auswirkungen auf den Haushalt:**

Finanzielle Auswirkungen: Nein

**Auswirkungen auf das Klima:**

Klimarelevanz: nein

**Sachdarstellung:**

Die Nichtausführung des Beschlusses lag darin begründet, dass die Verwaltung den getroffenen Beschluss des Ausschusses für Mobilität und Bauwesen für rechtswidrig hielt. Dies wurde auch mündlich in der Sitzung kommuniziert.

Die zeitliche Abfolge der Angelegenheit stellt sich wie folgt dar.

Die Beschlussfassung des Ausschusses für Mobilität und Bauwesen erfolgte am 23.09.2021. Im Anschluss war die Niederschrift abzuwarten, da diese als Bestandteil des Berichtes an die Kommunalaufsicht beim Rhein-Sieg-Kreis beizufügen war. Die Niederschrift lag Mitte November unterschrieben vor.

Der Kommunalaufsicht des Rhein-Sieg-Kreises wurde der gesamte Aktenvorgang am 02.12.2021 mit einem Bericht zur Stellungnahme vorgelegt. Diese ist am 09.05.2022 bei der Verwaltung eingegangen.

Die Verwaltung hat daraufhin am 16.05.2022 eine Mitteilungsvorlage für die nächste

Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Bauwesen am 23.06.2022 (**DS-Nr. 2022/0507**) gefertigt, um diesen als seinerzeit beschlussfassendes Organ über das Ergebnis in Kenntnis zu setzen.

Diese ist in der Anlage beigefügt. Hieraus ergibt sich, dass der Beschluss materiell rechtswidrig war.

Da der Beschluss darüber hinaus auch in formeller Hinsicht (ein selbstständiges Rückholrecht steht einem Ausschuss nicht zu) fehlerhaft war, ist eine Beanstandung nicht mehr erforderlich.

Im Auftrag

---

Thomas Schirrmacher  
Co-Dezernent II