

Stadt Troisdorf
Der Bürgermeister
Az:

Datum: 04.10.2023

Vorlage, DS-Nr. 2023/0777

öffentlich

Beratungsfolge	Sitzung am:	Ja	Nein	Enth.
Ausschuss für Mobilität und Bauwesen	26.10.2023			

Betreff: Ergebnisse der Machbarkeitsstudie RadPendlerRoute Hennef – Sankt Augustin – Siegburg – Troisdorf

Beschlussentwurf:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie zur RadPendlerRoute Hennef – Sankt Augustin – Siegburg – Troisdorf für den Abschnitt Troisdorf zur Kenntnis.
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt als Route im Stadtgebiet Troisdorf den in der Studie beschriebenen Abschnitt 1 und für den Abschnitt 2 die Variante 1.

Auswirkungen auf den Haushalt:

Finanzielle Auswirkungen: Nein

Auswirkungen auf das Klima:

Klimarelevanz: entfällt

Sachdarstellung:

In der als Anlage beigefügten Machbarkeitsstudie werden verschiedene Varianten für eine möglichst geeignete Linienführung einer RadPendlerRoute zwischen Troisdorf und Hennef untersucht.

Im Ergebnis werden für die eigentliche Route auf Troisdorfer Stadtgebiet die Abschnitte 1 und 2 (Variante 1) vorgeschlagen. Zusätzlich wurden auch verschiedene Varianten für eine Anbindung an den Bahntrassenradweg zwischen Lohmar und Siegburg untersucht und als Abschnitt 3 bezeichnet. Hierzu wird die Verwaltung zunächst noch weitere Detailprüfungen für die vorgeschlagenen Varianten 2b und 2c durchführen.

Abschnitt 1:

Im Bereich Troisdorf verläuft die RadPendlerRoute nach der Aggerquerung aus

Siegburg kommend weiter entlang der L 332 (Willy-Brandt-Ring) bis zum Kreisverkehr Willy-Brandt-Ring/Langemarckstraße. Hier wird der Radverkehr entlang der L 332 auf einem einseitig angelegten gemeinsamen Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr geführt.

Entgegen der Aussage in der Studie ist der Radverkehr an den auf diesem Abschnitt vorhandenen Knotenpunkten (Nelson-Mandela-Straße, Speestraße) nicht wartepflichtig, sondern stets vorfahrtberechtigt.

Abschnitt 2 – Anbindung an RadPendlerRoute nach Köln:

Hier wird die Verlaufsvariante 1 vorgeschlagen, d.h. die Route läuft vom Kreisverkehrs aus weiter über Theodor-Heuss-Ring und Poststraße bis zum Bahnhof. Der Bahnhof ist dann auch Startpunkt für die RadPendlerRoute nach Köln.

Abschnitt 3 – Anbindung an Bahntrassenradweg nach Lohmar:

Aufgrund der direkten Nähe zueinander ergeben sich Verbindungspotenziale zwischen der RadPendlerRoute Hennef – Sankt Augustin – Siegburg – Troisdorf und dem Bahntrassenradweg Siegburg - Lohmar.

Als mögliche Routen werden in der Studie die Verlaufsvarianten 2b und 2c vorgeschlagen, die von der Verwaltung zunächst noch im Detail geprüft werden.

Weiteres Vorgehen:

Die Verwaltung wird im nächsten Schritt die Umsetzungsfähigkeit der vorgeschlagenen Abschnitte prüfen und dann die jeweils erforderlichen Maßnahmen den politischen Gremien zur Beschlussfassung vorlegen.

Im Auftrag

Thomas Schirmmacher
Co-Dezernent II