

Stadt Troisdorf

22.01.2024

An alle
Mitglieder des

Ausschusses für Mobilität und Bauwesen

nachrichtlich
an alle Stadtverordneten

**Niederschrift zur Sitzung des
Ausschusses für Mobilität und Bauwesen**

NR. 6/2023

Sitzungstermin	Donnerstag, 30.11.2023	Beginn:18:00 Uhr
Sitzungsort	Sitzungssaal A, EG Kölner Straße 176 53840 Troisdorf	Ende: 19:34 Uhr

Anwesende:

CDU-Fraktion

Albrings, Heinrich Peter
Carl, Bernd
Hartmann, Michael
Herrmann, Friedhelm
Jung, Horst-Peter
Müller, Ralf-Dieter
Odenthal, Axel
Overath, Clemens
Siegmond, Peter

Vertretung für Frau Helen Kollmorgen

SPD-Fraktion

Bozkurt, Metin
Fettke, Holger
Friederich, Marco
Novacek, Nico
Schliekert, Fabian
Tüttenberg, Achim

Vertretung für Herrn Daniel Engel
Vertretung für Frau Susanne Meinel

GRÜNE Fraktion

Burgers, Arnd
Moll, Heinz
Möws, Thomas
Schlüter, Johannes Markus

Vertretung für Frau Angelika Blauen

DIE LINKE Fraktion

Schlesiger, Sven

FDP-Fraktion

Scholtes, Dietmar

Fraktion DIE FRAKTION

Op't Eynde, Bernd

Fraktion Volksabstimmung

Reh, Stefan

beratende Mitglieder

Dommel, Alexander

Vertretung für Herrn Wolfgang Zeidler

Seniorenbeirat

Rost, Eleonore

Vertretung für Frau Sigrid Banischewski

Verwaltung

Damaschek, Peter

Esch, Bernhard

Euler, Daniel

Schirmmacher, Thomas

Anwesend bei TOP 1

Schriftführung

Adolphs, Gina

Entschuldigt fehlen:

CDU-Fraktion

Kollmorgen, Helen

Sieber, Stephan

SPD-Fraktion

Engel, Daniel

Meinel, Susanne

GRÜNE Fraktion

Blauen, Angelika

Einzelratsmitglied (fraktionslos)

Schindler, Bernhard

beratende Mitglieder

Zeidler, Wolfgang

Integrationsrat

Sinanoglu, Kadir

Seniorenbeirat

Banischewski, Sigrid

Tagesordnung:**I. Öffentlicher Teil**

- | | | |
|------|---|--------------------|
| 1. | Ergebnisse der Haushaltsbefragung zum Mobilitätsverhalten (Modal Split) | 2023/0724 |
| 2. | Einführung einer Brötchen-Park-Taste in Troisdorf-Sieglar im Bereich Kerpstraße, Christian-Esch-Straße, Larstraße
hier: Antrag der CDU Fraktion vom 26. September 2023 | 2023/0843 |
| 2.1. | "Brötchentaste" für Parken auf dem öffentlichem Grund
hier: Antrag der FDP Fraktion vom 13. März 2023 | 2023/0281/2 |
| 3. | Überwerfungsbauwerk zwischen Gewerbegebiet Troisdorf Mitte und Oberlar
hier: Ortsschaftsausschuss Spich | 2023/0901 |
| 4. | "Sicher zur Schule" - Asselbachschule
hier: Antrag der SPD Fraktion vom 30. August 2023 | 2023/0720/1 |
| 5. | Verkehrsberuhigende Maßnahmen in Spich
hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 06. November 2023 | 2023/0946/1 |
| 6. | Fahrradschutzstreifen entlang der gesamten Spicher Hauptstraße
hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 06. November 2023 | 2023/0947/1 |
| 7. | Fahrradschutzstreifen und Piktogramm an der Kreuzung Niederkasseler Straße
hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 06. November 2023 | 2023/0948/1 |
| 8. | Sicherer Schulweg/LKW-Verkehr Dorfstraße in Troisdorf-Müllekoven
hier: Antrag der CDU Fraktion vom 07. November 2023 | 2023/0924 |
| 9. | Einfahrverbot für LKW aus Richtung Theodor-Heuss-Ring in Wilhelm- und Kronprinzenstraße
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 16. November 2023 | 2023/0961 |
| 10. | Veröffentlichung des Umweltgutachtens zur Beleuchtung Uferstraße
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 16. November 2023 | 2023/0962 |
| 11. | Einrichtung sog. „schlafender Ampeln“
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 16. November 2023 | 2023/0963 |
| 12. | Mitteilungen | |

13. Anfragen der Fraktionen

- 13.1 Sachstand Melanbogenbrücke
hier: Anfrage der Fraktion DIE LINKE vom 30. November 2023
- 13.2 Monsignore-Bollenbach-Straße-Bepflanzung der Baumscheiben
hier: Anfrage der SPD Fraktion vom 30. November 2023
- 13.3 Umgestürzte Bäume rund um den Leyenweiher, Vogelpark,
Hirschpark etc.
hier: Anfrage der SPD Fraktion vom 30. November 2023
- 13.4 Sachstand Balkanwehre/Oberste Fahr in Bergeheim
hier: Anfrage der SPD Fraktion vom 30. November 2023
- 13.5 Sanierung Seniorenresidenz Wilhelmstraße
hier: Anfrage der Fraktion DIE FRAKTION vom 30. November
2023
- 13.6 Fahrgastunterstand Wilhelmstraße
hier: Anfrage der Fraktion DIE FRAKTION vom 30. November
2023

II. Nichtöffentlicher Teil

- | | | |
|-----|--|------------------|
| 14. | Bauhof - Dachsanierung mit Erweiterung durch Aufstockung eines Werkstatt- und Garagengebäudes - Beauftragung von Dachdeckerarbeiten | 2023/0927 |
| 15. | Bauhof - Dachsanierung mit Erweiterung durch Aufstockung eines Werkstatt- und Garagengebäudes - Beauftragung von Elektroinstallationsarbeiten | 2023/0929 |
| 16. | Bauhof - Dachsanierung mit Erweiterung durch Aufstockung eines Werkstatt- und Garagengebäudes - Beauftragung von Stahlbauarbeiten | 2023/0928 |
| 17. | Bauhof - Dachsanierung mit Erweiterung durch Aufstockung eines Werkstatt- und Garagengebäudes - Beauftragung von Heizungsinstallationsarbeiten | 2023/0930 |
| 18. | Bauhof - Dachsanierung mit Erweiterung durch Aufstockung eines Werkstatt- und Garagengebäudes - Beauftragung Lüftungsanlage | 2023/0931 |
| 19. | Mitteilungen (nicht öffentlich) | |
| 20. | Anfragen der Fraktionen (nicht öffentlich) | |

Vor Eintritt in die Tagesordnung wurde Herr Alexander Dommel vom Ausschussvorsitzenden Herrn Albrings verpflichtet.

Herr Albrings begrüßt die Anwesenden und stellt die form- und fristgerechte Einladung sowie die Beschlussfähigkeit fest.

Zur Sitzung legt die Verwaltung folgende Nachträge vor:

I. Öffentlicher Teil

- | | | |
|---|--|--------------------|
| 5 | Verkehrsberuhigende Maßnahmen in Spich
hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 06. November 2023 | 2023/0946/1 |
| 6 | Fahrradschutzstreifen entlang der gesamten Spicher Haupt-
straße
hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 06. November 2023 | 2023/0947/1 |
| 7 | Fahrradschutzstreifen und Piktogramm an der Kreuzung Nieder-
kasseler Straße
hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 06. November 2023 | 2023/0948/1 |

II. Nichtöffentlicher Teil

- | | | |
|----|---|------------------|
| 15 | Bauhof - Dachsanierung mit Erweiterung durch Aufstockung ei-
nes Werkstatt- und Garagengebäudes - Beauftragung von Elekt-
roinstallationsarbeiten | 2023/0929 |
|----|---|------------------|

Die Verwaltung zieht die Tagesordnungspunkte 14, 16 und 18 von der Tagesordnung zu-
rück.

Bedenken gegen die so geänderte Tagesordnung werden nicht geäußert. Die geänderte Ta-
gesordnung wird einstimmig beschlossen.

Protokoll:

I. Öffentlicher Teil

- | | | |
|-------|--|------------------|
| TOP 1 | Ergebnisse der Haushaltsbefragung zum Mobilitätsverhalten
(Modal Split) | 2023/0724 |
|-------|--|------------------|
-

Beschluss: Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die vorgestellten Ergebnisse zur Kenntnis.



Mobilitätsbefragung 2023

Methodik und Vorgehensweise

Repräsentative Haushaltsbefragung

- Zufallsstichprobe von 9.340 Haushalten
- Postalische Aufforderung zur Teilnahme

Befragungsunterlagen

- Haushalts- und Personenfragebogen
- Wegeprotokoll für einen vorgegebenen Berichtstag

Erhebungszeitraum

- Zwei Erhebungswochen im April 2023
- Berichtstage: Dienstag, Mittwoch, Donnerstag (Kernwoche)

Verwertbare Fragebögen / Rücklauf

- 2.566 Personen (ab 6 Jahren) aus 1.196 Haushalten
- Rücklaufquote: 12,8 % (Rd. 2,8 % der Stadtbevölkerung)
- Gewichtung nach Haushaltsgröße, Alter und Geschlecht



Verkehrsmittelausstattung

Verkehrsmittelverfügbarkeit



Leichter Anstieg der autofreien Haushalte

85 % aller Haushalte mit mind. einem Auto (2016: 88 % der Haushalte)



Rückgang der Fahrradausstattung der Haushalte

77 % der Haushalte besitzen mind. Fahrrad (2016: 84 % der Haushalte)



Zunahme des Zeitkartenbesitz für Bus und Bahn

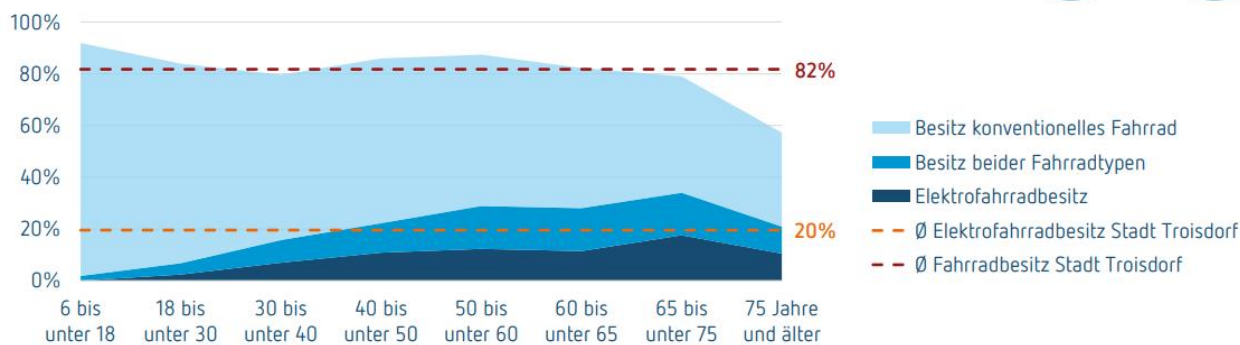
Rund 27% der befragten Personen besitzen eine Zeitkarte für den ÖV (2016: 23 % der Personen)

Verkehrsmittelausstattung

Marktboom des Elektrofahrrads

Elektrofahrradausstattung der Haushalte seit 2016 von 8 % auf 26 % der Haushalte gestiegen

➤ 20 % der Personen besitzen ein Elektrofahrrad



Alle Angaben in % der Personen der Altersklasse

Mobilitätsverhalten

Mobilität der Bevölkerung

Ø 3,1 Wege pro Person und Werktag

88 % der Personen verlassen an einem Werktag das Haus.

Diese mobilen Personen...

- legen Ø 3,6 Wege pro Werktag pro Person zurück.
- legen Ø 8,6 km pro Weg zurück.
- sind Ø 84 Minuten täglich unterwegs.



Foto: Stadt Troisdorf

Mobilitätsverhalten

Modal Split nach Verkehrsaufkommen

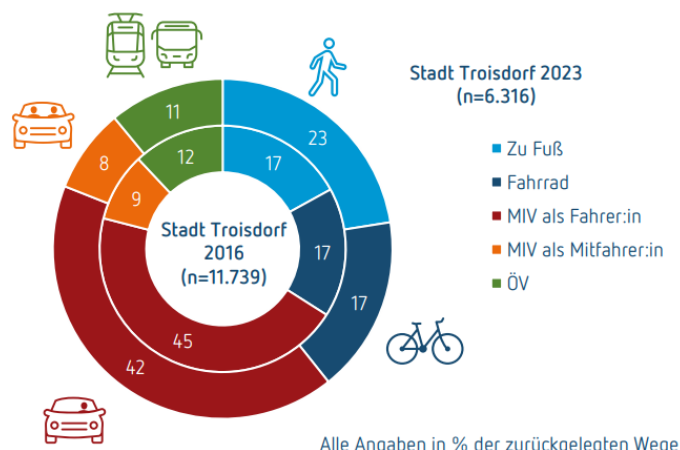
Zunahme der aktiven Mobilität (Fuß- und Radverkehr).

Insgesamt nun 40%-Anteil
davon: Elektrofahrrad: 4 % aller Wege

ÖV-Anteil nahezu konstant.

Bus: 5 % aller Wege
RE/RB/S-Bahn: 4 % aller Wege
Straßen-/U-Bahn: 2% aller Wege

Rückgang des Autoanteils von 54% auf 50% (Fahrer/Mitfahrer)



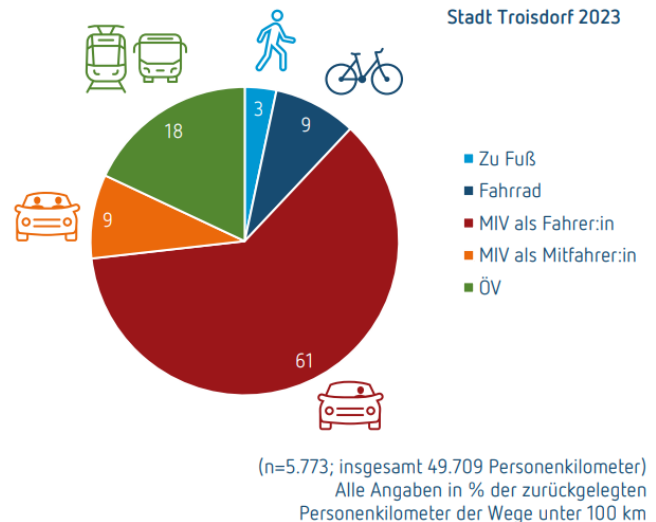
Mobilitätsverhalten

Modal Split nach Verkehrsleistung

Bezogen auf die zurückgelegten Kilometer der Einwohner/innen ist das Auto das wichtigste Verkehrsmittel.

Der ÖV nimmt aufgrund durchschnittlich weiter zurückgelegter Entfernungen einen höheren Anteil ein.

Der Fuß- und Radverkehr weisen aufgrund kürzerer Distanzen geringere Anteile auf.



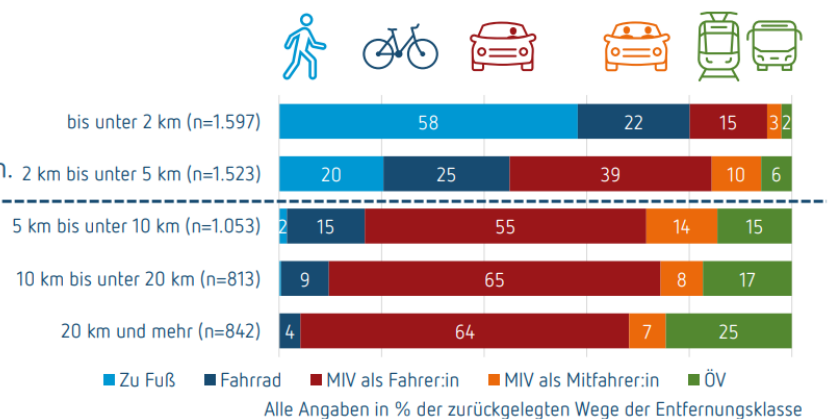
Mobilitätsverhalten

Modal Split nach Entfernungsklassen

53 % aller Wege sind kürzer als 5 km.

Mehr als die Hälfte der Wege bis unter 2 km werden zu Fuß gegangen.

Ab 5 km mehr als zwei Drittel der Wege mit dem Auto. Hier bestehen u.a. Verlagerungspotentiale, z.B. auf das Elektrofahrrad.



Mobilitätsverhalten

Wegebeziehungen...

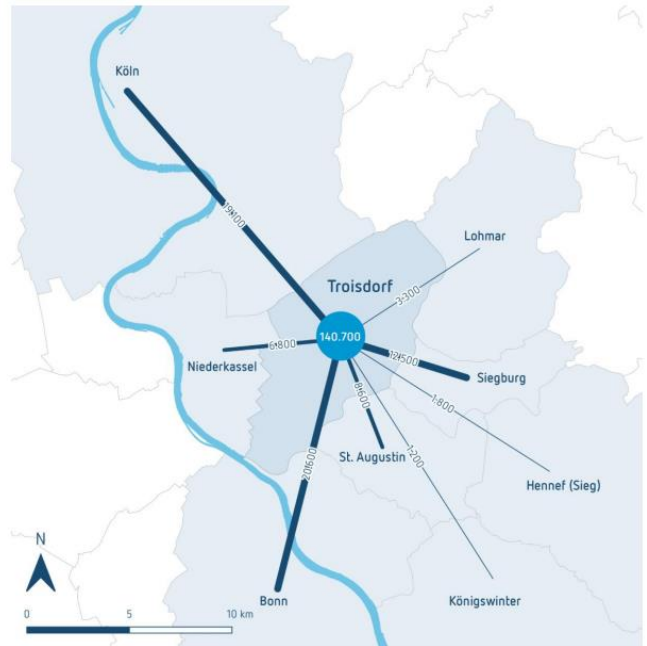
Rd. 243.000 Wege pro Tag

58 % der Wege (rd. 140.700 Wege) werden innerhalb der Stadt Troisdorf zurückgelegt

36 % der Wege sind Wege aus oder in die Stadt Troisdorf:

- ca. 20.600 Wege nach/von Bonn
- ca. 19.100 Wege nach/von Köln
- ca. 12.500 Wege nach/von Siegburg

6 % der Wege ohne Bezug zu Troisdorf



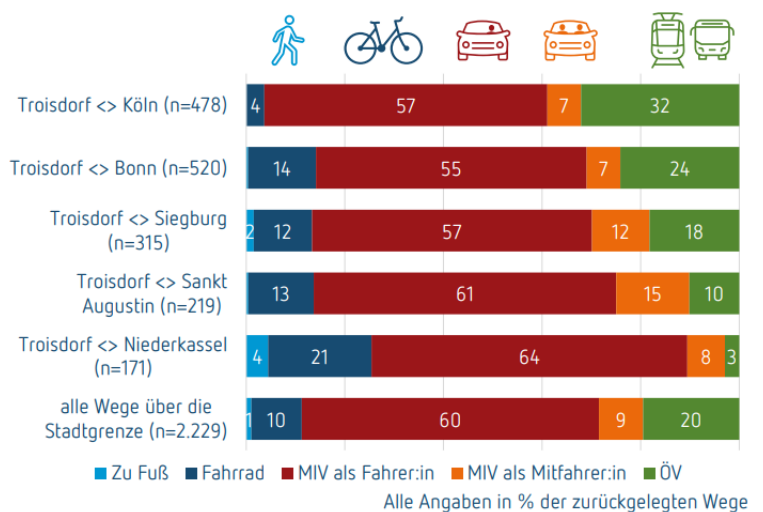
Mobilitätsverhalten

Modal Split nach Wegebeziehung

ÖV wird v. a. auf Wegen über die Stadtgrenze genutzt.

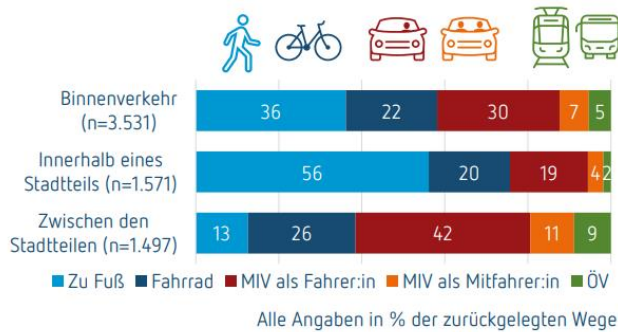
Überdurchschnittlicher ÖV-Anteil auf den Wegen zu den Städten Köln (32 %) und Bonn (24 %).

Ein Zehntel der Wege über die Stadtgrenze (insb. in die Nachbarstädte) werden mit dem Fahrrad gefahren.



Mobilitätsverhalten

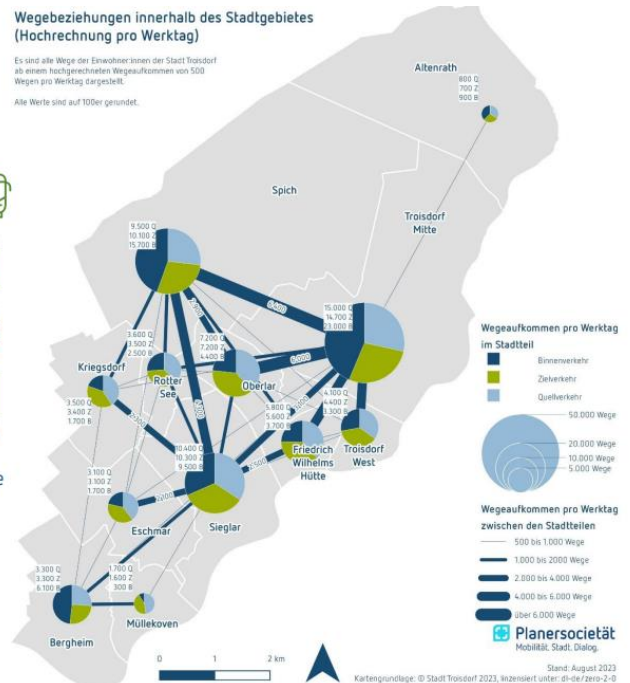
Binnenverkehr in Troisdorf



Mehr als die Hälfte der Wege innerhalb Troisdorfs werden mit dem Fahrrad gefahren oder zu Fuß gegangen.

Wegebeziehungen innerhalb des Stadtgebietes (Hochrechnung pro Werktag)

Es sind alle Wege der Einwohner:innen der Stadt Troisdorf als einem hochgerechneten Wegeaufkommen von 500 Wegen pro Werktag dargestellt.
Alle Werte sind auf 100er gerundet.



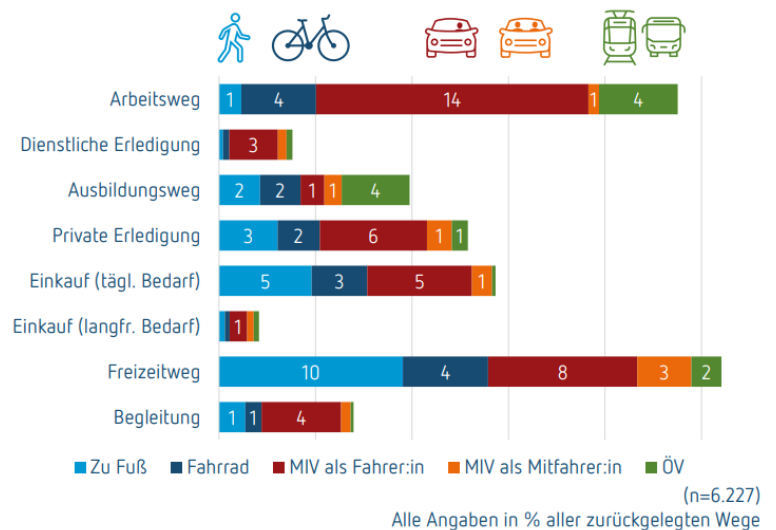
Mobilitätsverhalten

Wegezwecke

Häufigste Wegezwecke sind Freizeit (26% aller Wege) und Arbeitswege (24%).

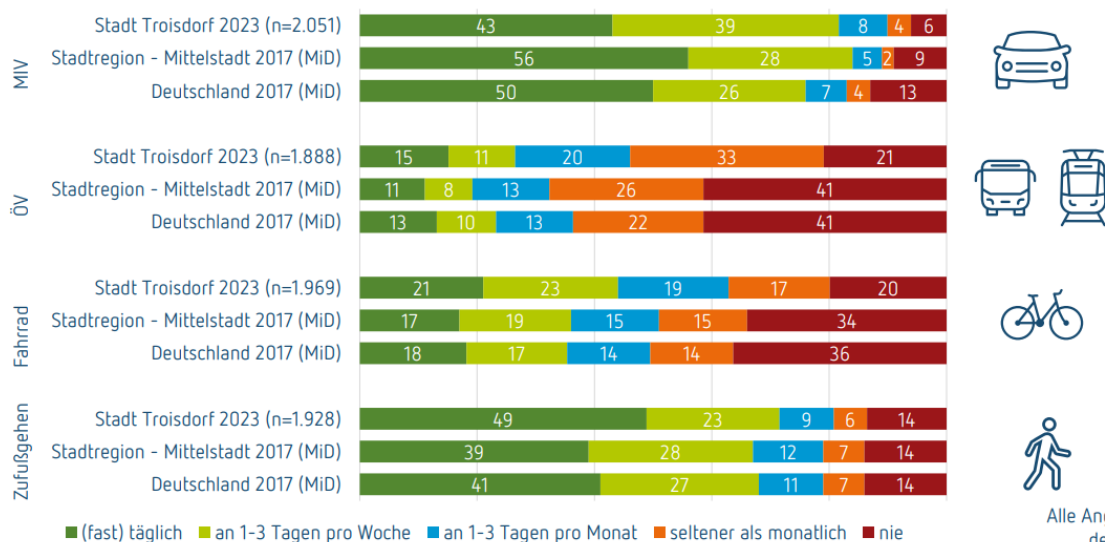
14 % aller Wege sind Arbeitswege, die mit dem Auto gefahren werden.

Ein Zehntel der Wege zu Fuß gegangene Freizeitwege.



Allgemeine Verkehrsmittelnutzung

Nutzungshäufigkeit der Verkehrsmittel



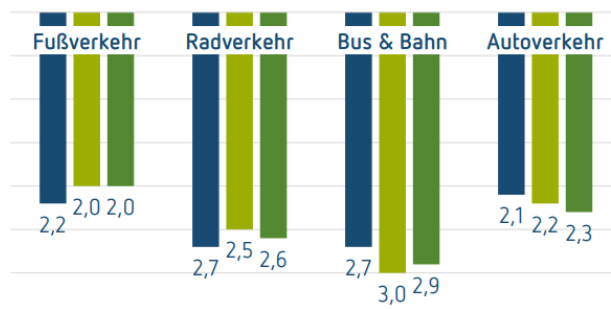
Bewertung der Verkehrssysteme

Zufriedenheit mit den Verkehrssystemen

Fuß- und Autoverkehr mit guten Bewertungen.

ÖV und Radverkehr werden gleich bewertet.

ÖV wird in Troisdorf besser als in anderen Mittelstädten bewertet.



■ Stadt Troisdorf 2023
■ Stadtregion - Mittelstadt 2017
■ Deutschland 2017

Mittelwert der Bewertungen
der Personen anhand
Schulnoten

Mobilitätsbefragung 2023

Zentrale Erkenntnisse



Auto weiterhin das am häufigsten genutzte Verkehrsmittel

Leicht rückgängige Pkw-Nutzung, dennoch die größte Verkehrsleistung.



Steigende Verkehrsanteile der aktiven Verkehrsmittel

Fußverkehr für Wege im Stadtteil das wichtigste Verkehrsmittel. Mit dem Elektrofahrrad werden zunehmend weitere Wege zurückgelegt.

Auf kurzen Wegen bis 5 km bestehen weitere Verlagerungspotentiale.



Öffentliche Verkehrsmittel für den Großteil der Personen eine Mobilitätsoption

Lediglich 20 % der Personen nutzen nie den ÖV und der Zeitkartenbesitz nimmt zu



TOP 2 Einführung einer Brötchen-Park-Taste in Troisdorf-Sieglar im Bereich Kerpstraße, Christian-Esch-Straße, Larstraße 2023/0843
hier: Antrag der CDU Fraktion vom 26. September 2023

Der Tagesordnungspunkt wird mit dem Tagesordnungspunkt 2.1 zusammengefasst.

TOP 2.1 "Brötchentaste" für Parken auf dem öffentlichem Grund 2023/0281/2
hier: Antrag der FDP Fraktion vom 13. März 2023

Beschluss:

Die Verwaltung wird beauftragt das notwendige zur Umsetzung der sogenannten „Brötchentaste“ per App in die Wege zu leiten. Diese soll in ganz Troisdorf für 15 Minuten eingerichtet werden.

Abstimmungsergebnis: Ja 12 Nein 4 Enthaltung 5 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	8	2		1		1
Nein			3		1	
Enthaltung		4	1			

TOP 3 Überwerfungsbauwerk zwischen Gewerbegebiet Troisdorf Mitte und Oberlar 2023/0901
hier: Ortsschaftsausschuss Spich

Beschluss:

Die Verwaltung wird beauftragt, sobald es die Möglichkeit gibt, die Lokalität eines möglichen Überwerfungsbauwerks in Erfahrung zu bringen (Konzeptphase), Möglichkeiten zur Optimierung der Verkehrsstruktur in Troisdorf als Anregung einzubringen. Diese Möglichkeiten sollen dann im Ausschuss für Mobilität und Bauwesen vorgestellt werden.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 4 "Sicher zur Schule" - Asselbachschule 2023/0720/1
hier: Antrag der SPD Fraktion vom 30. August 2023

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Prioritätenliste: Die Priorisierung wird im Rahmen einer Sachstandsmitteilung im kommenden Ausschuss für Mobilität und Bauwesen dargelegt.

TOP 5 Verkehrsberuhigende Maßnahmen in Spich 2023/0946/1
hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 06. November 2023

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Sachdarstellung der Verwaltung zur Kenntnis und beschließt den Tagesordnungspunkt in die nächste Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Bauwesen zu vertragen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 6 Fahrradschutzstreifen entlang der gesamten Spicher Hauptstraße 2023/0947/1
hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 06. November 2023

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Sachdarstellung der Verwaltung zur Kenntnis und beschließt den Tagesordnungspunkt in die nächste Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Bauwesen zu vertragen.

Herr Herrmann bittet die Verwaltung gleichzeitig, sofern dies technisch nicht für die ganze Linie möglich ist, Alternativen mit zu prüfen und zu benennen, wie vielleicht auch eine Radverkehrswegeführung außerhalb des Verkehrsraums der B8 optimiert werden kann.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 7 Fahrradschutzstreifen und Piktogramm an der Kreuzung Nieder- 2023/0948/1
 kasseler Straße
 hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 06. November 2023

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Sachdarstellung der Verwaltung zur Kenntnis und beschließt den Tagesordnungspunkt in die nächste Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Bauwesen zu vertragen.

Herr Novacek merkt an, dass die Maßnahme bereits im September 2021 umgesetzt wurde. Damals wurde zugesagt, dass da noch weitere Maßnahmen eingeleitet werden sollen, um auf die Fahrradfahrer aufmerksam zu machen. Bisher ist dort bis auf zwei kleine Schilder nichts passiert. Herr Novacek bittet dies für die nächste Sitzung zu berücksichtigen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 8 Sicherer Schulweg/LKW-Verkehr Dorfstraße in Troisdorf-Mülle- 2023/0924
 koven
 hier: Antrag der CDU Fraktion vom 07. November 2023

Beschluss:

Die Verwaltung wird beauftragt den beschriebenen Sachverhalt im Zuge der Maßnahmenermittlung an Gefahrenstellen für das schulische Mobilitätskonzept zu prüfen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAK- TION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 9 Einfahrverbot für LKW aus Richtung Theodor-Heuss-Ring in Wil- 2023/0961
helm- und Kronprinzenstraße
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 16. November
2023

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Sachdarstellung der Verwaltung zur Kenntnis und beschließt diesen Tagesordnungspunkt in die nächste Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Bauwesen zu vertagen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAK- TION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 10 Veröffentlichung des Umweltgutachtens zur Beleuchtung Ufer- 2023/0962
straße
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 16. November
2023

-zurückgezogen-

TOP 11 Einrichtung sog. „schlafender Ampeln“ 2023/0963
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 16. November
2023

Beschluss: Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Sachdarstellung der Verwaltung zur Kenntnis und beschließt diesen Tagesordnungspunkt in die nächste Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Bauwesen zu vertagen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAK- TION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 12 Mitteilungen

-keine-

TOP 13 Anfragen der Fraktionen

TOP 13.1 Sachstand Melanbogenbrücke

Herr Schlesinger fragt nach dem aktuellen Sachstand zum Thema Melanbogenbrücke

Stellungnahme der Verwaltung:

Herr Esch teilt mit, dass man versucht Anfang nächsten Jahres in die Planfeststellung zu gehen.

TOP 13.2 Monsignore-Bollenbach-Straße-Bepflanzung der Baumscheiben

Herr Novacek erklärt, dass die Bäume, die eigentlich im Herbst dieses Jahres gepflanzt werden sollten, nicht gepflanzt worden sind. Herr Novacek fragt nach dem aktuellen Sachstand.

Stellungnahme der Verwaltung:

Nach Informationen der Verwaltung wurden die Pflanzungen zwischenzeitlich vorgenommen.

TOP 13.3 Umgestürzte Bäume rund um den Leyenweiher, Vogelpark, Hirschpark etc.

Herr Schliekert erklärt, dass immer wieder auf den gekennzeichneten Radwegen, die sich in Waldgebieten befinden umgestürzte Bäume liegen. In der gleichen Zeit wird auf parallelen Straßen alles freigeräumt. Die Bäume liegen dokumentiert seit Wochen dort. Damit ist dann eine Fahrradwegnutzung nicht mehr möglich. Herr Schliekert fragt nach, wer sich um die umgestürzten Bäume kümmert.

Stellungnahme der Verwaltung:

Herr Schirmacher erklärt, dass dafür grundsätzlich das Amt für Umwelt- und Klimaschutz zuständig ist. Herr Schirmacher sagt die Prüfung der Angelegenheit zu.

Stellungnahme des Amtes für Umwelt- und Klimaschutz:

*Wenn im Wald Bäume umstürzen, werden diese im Rahmen der forstlichen Unterhaltungsarbeiten geräumt. Dies wird auch hier so erfolgen. Wege im Wald sind keine Radwege im Sinne der Straßenverkehrsordnung. Die Nutzer*innen müssen stets mit walddtypischen Gefahren und Behinderungen rechnen.*

TOP 13.4 Sachstand Balkanwehre/Oberste Fahr in Bergeheim

Herr Novacek erklärt, dass drei Fachgutachten im Oktober vorgelegt werden sollten, die das Verfahren beschleunigen könnten. Herr Novacek fragt nach dem aktuellen Sachstand

Stellungnahme der Verwaltung:

Die für den Antrag erforderlichen Fachgutachten liegen inzwischen in der redaktionell überarbeiteten Fassung vor und werden in Kürze im Rahmen des wasserrechtlichen Genehmigungsverfahrens, im Rahmen eines Antrags nach § 22 WHG zur Beschleunigung des Verfahrens bei der oberen Wasserbehörde eingereicht.

TOP 13.5 Sanierung Seniorenresidenz Wilhelmstraße

Herr Op't Eynde fragt nach, ob es neue Informationen über die mutmaßliche Dauer der Baumaßnahme der Sanierung der Seniorenresidenz Wilhelmstraße gibt.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die verkehrsrechtliche Anordnung ist bis Ende des Jahres beantragt.

TOP 13.6 Fahrgastunterstand Wilhelmstraße

Herr Op't Eynde fragt nach, ob man den Fahrgastunterstand in der Wilhelmstraße zum einen verbreitern und zum anderen eine Beleuchtung anbringen könnte. Weiter fragt Herr Op't Eynde nach, wer hier der Kostenträger ist.

Stellungnahme der Verwaltung:

Der Haltepunkt befindet sich derzeit in der Zuständigkeit der Stadt. Hier gibt es generell die Idee einer Neugestaltung. Eine entsprechende Prüfung ist aktuell personell aber nicht zu leisten.