

Vorlage, DS-Nr. 2024/0107/1

öffentlich

Beratungsfolge	Sitzung am:	Ja	Nein	Enth.
Ortschaftsausschuss Oberlar	29.04.2024			
Ausschuss für Mobilität und Bauwesen	18.04.2024			

Betreff: Verkehrssituation Oberlar
hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 15. Januar 2024

Beschlussentwurf:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt zu Punkt 1 und 2 die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und präzisiert zum Punkt 3 den empfohlenen Prüfauftrag des Ortschaftsausschuss Oberlar

Auswirkungen auf den Haushalt:

Finanzielle Auswirkungen: Nein

Auswirkungen auf das Klima:

Klimarelevanz nein

Sachdarstellung:

Punkt 1

Dieses Anliegen wurde bereits in der Vergangenheit mehrfach thematisiert. Eine Freigabe für den Radverkehr ist nur realisierbar, wenn die Bahnstraße in die Signalisierung der Sieglarer Straße einbezogen wird. Diese Möglichkeit wird im Fahrradstraßenkonzept mit geprüft.

Punkt 2

Die Lindlaustraße ist zwischen der Sieglarer Straße und der Landgrafenstraße mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h beschildert. Hier ist die Fahrbahn nur ca. 5,70 m breit und die Straße beidseitig bebaut. Für eine Ausweitung der geltenden Höchstgeschwindigkeit in den weiteren Verlauf der Lindlaustraße wird aufgrund der örtlichen Verhältnisse zur Zeit keine Grundlage gesehen, da in Höhe des Oberlarer Platzes die Lindlaustraße wesentlich breiter und nur einseitig bebaut ist. Eine Unfallhäufungsstelle oder ein unfallauffälliger Bereich liegt hier auch nicht vor. Für die Reduzierung der Regelgeschwindigkeit ist das Vorliegen einer qualifizierten Gefahrenlage erforderlich. Ausnahmen hiervon gem. der

Straßenverkehrsordnung sind hier nicht zu erkennen.

Punkt 3

Aus der Niederschrift des OA Oberlar ist nicht zu erkennen, wo genau die Einrichtung neuer Parktaschen geprüft werden soll und ob es sich hierbei um alternierendes Parken oder die Neuschaffung von Parkflächen handelt. Daher bittet die Verwaltung, den Prüfauftrag zu präzisieren.

Im Auftrag

Thomas Schirmacher
Co-Dezernent II