

Stadt Troisdorf
Der Bürgermeister
Az: AT

Datum: 21.03.2024

Vorlage, DS-Nr. 2024/0287

öffentlich

Beratungsfolge	Sitzung am:	Ja	Nein	Enth.
Ausschuss für Mobilität und Bauwesen	18.04.2024			

Betreff: Carl-Diem-Straße, Troisdorf-Mitte
hier: Vorstellung der Entwurfsplanung zum Ausbau der Straße

Beschlussentwurf:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Verwaltung für den Ausbau der Straße Carl-Diem-Straße in Troisdorf-Mitte zustimmend zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung zur Beteiligung der Bürger.

Auswirkungen auf den Haushalt:

Finanzielle Auswirkungen: Ja

Haushaltsjahr: 2024/ 2025
Sachkonto/Investitionsnummer: 1201-296
Kostenstelle/Kostenträger: 6610/12010101
Gesamtansatz: 600.000,00 €
Verbraucht: 0,00 €
Noch verfügbar: 600.000,00€
Bedarf der Maßnahme: 780.000,00 €
Erträge: 662.000,00 €
Jährliche Folgekosten: 0,00 €

Bemerkung: Es handelt sich um eine beitragspflichtige Maßnahme nach dem Kommunalabgabengesetz (KAG). Es ist mit Einnahmen von 662.000,00 € in 2027 zu rechnen.

(Aufstockung aus dem laufenden Haushalt, wenn die Kostenberechnung vorliegt).

Auswirkungen auf das Klima:

Klimarelevanz: ja

Die Auswirkungen des Vorhabens auf den Klimaschutz und die Klimaanpassung sind
x positiv negativ neutral.

Für das Vorhaben relevante Themengebiete	Auswirkungen		
	positiv	negativ	neutral
<input type="checkbox"/> Planungsvorhaben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Städtische Gebäude und Liegenschaften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Mobilität und Verkehr	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Nachhaltige Verwaltung und Beschaffung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zusätzliche Beratung im AKU notwendig ja nein
 Erläuterung: Nach Einschätzen der Verwaltung überwiegen die positiven Aspekte

Sachdarstellung:

Mit Beschluss des Straßen- und Wegekonzeptes im Rahmen der Haushaltsberatungen 2023 wurde die Straßenerneuerung der Carl-Diem-Straße in das Straßenbauprogramm aufgenommen. Die vorgestellte Planung sieht den Ausbau innerhalb der gültigen Festsetzungen des Bebauungsplanes (T 139, Blatt 1+2, 1.Änderung) vor. Die auszubauende Straße (Am Prinzenwäldchen bis Kronenstraße) erstreckt sich über etwa 440 m.

Die Entwurfsplanung sieht für die gesamte Neubaulänge einen konventionellen Ausbau mit einer Fahrbahn in Asphaltbeton und Gehwegen in Betonsteinpflaster vor. Alle Stellplätze im Straßenraum werden in wasserdurchlässigem Pflaster (Ökopflaster) gestaltet. Die Längsstellplätze sollen zusammen mit den Baumscheiben dazu dienen, die gefahrene Geschwindigkeit im gesamten Verlauf der Straße anzupassen.

Der erneute Ausbau der Straße soll dazu genutzt werden die Straße entsprechend den aktuellen Anforderungen an öffentliche Verkehrsflächen zu gestalten. Hierzu gehören Aspekte der Barrierefreiheit, Grüngestaltung, E-Mobilität, Stellplätze und Fahrradfreundlichkeit.

Auswirkungen auf das Klima:

Das Vorhaben hat positive Auswirkungen auf das Klima, da keine zusätzliche Versiegelung vorgenommen wird. Durch den Einsatz von wasserdurchlässigem Ökopflaster bei der Neugestaltung der Stellplätze wird die Versiegelung der Flächen reduziert.

Zudem werden zusätzliche Baumscheiben und Grünflächen in den Straßenabschnitt integriert, was ebenfalls zur Verbesserung des Klimas beiträgt.

Die Versorgungsleitungen wurden bereits 2022 erneuert.

Ziel ist es, die geplante Straßenausbauplanung mit den Anliegern sowie dem Umwelt- und Klimaausschuss abzustimmen und zu optimieren und voraussichtlich Ende 2024 mit der Baumaßnahme zu beginnen. Die aktuelle Entwurfsplanung wird zur Sitzung im Maßstab 1:250 ausgehangen.

Im Auftrag

Thomas Schirmacher
Co-Dez II