

Vorlage, DS-Nr. 2020/0228

öffentlich

Beratungsfolge	Sitzung am:	Ja	Nein	Enth.
Umwelt- und Verkehrsausschuss	05.03.2020			

Betreff: Verkehrssicherheit im Bereich Weierdorf / Flughafenstraße Altenrath
hier: Antrag der SPD Fraktion Troisdorf vom 13. Februar 2020

Beschlussentwurf:

Der Umwelt- und Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung mit der Prüfung der im u.g. Antrag aufgelisteten Punkte. Die Ergebnisse sind dem Ausschuss in einer der nächsten Sitzungen vorzulegen.

Auswirkungen auf den Haushalt:

Finanzielle Auswirkungen: Nein

Sachdarstellung:

Im abgedruckten Antrag wird die Umsetzung bzw. Prüfung folgender Maßnahmen beantragt.

1. Einheitliche Temporegelung von maximal 50 km/h in beiden Richtungen der Flughafenstraße zwischen Ortsausgang und Stadtgrenze
2. Prüfung des Einbaus eines Verkehrshindernisses zwecks Tempodrosselung,
3. Radarüberwachung und
4. neue eis- und beschlagfreie Verkehrsspiegel

Die Verwaltung wird die beantragten Maßnahmen aufgreifen und entsprechend prüfen. Eine Beschlussfassung der einzelnen Punkte durch den Ausschuss ist - ungeachtet dessen, dass das Herbeiführen einer Entscheidungsgrundlage in der Kürze der Zeit nicht realisierbar ist - nicht möglich.

Zu 1

Entscheidungen über geschwindigkeitsregelnde Beschilderungen sind allein auf der Grundlage der Straßenverkehrsordnung durch die örtliche Straßenverkehrsbehörde nach Anhörung der Kreispolizeibehörde unter Ermittlung der hierfür relevanten Daten zu treffen.

Die Verwaltung wird die Prüfung im Benehmen mit den zu beteiligenden Behörden durch eine Seitenradarmessung, Hinzuziehung der Unfalldaten sowie der Inaugenscheinnahme der Örtlichkeit durchführen.

Zu 2 und 4

Bei der Flughafenstraße handelt es sich um die L84. Da die Stadt nicht Straßenbaulastträger ist, kann eine Entscheidung über Fahrbahneinbauten sowie über die Anbringung bzw. den Austausch von Verkehrsspiegeln durch den Ausschuss nicht getroffen werden. Die Verwaltung wird diese Punkte mit dem Landesbetrieb Straßen NRW erörtern.

Zu 3

Ebenso sind Geschwindigkeitskontrollen - auch wenn diese künftig durch die Verwaltung durchgeführt werden - an bestimmte Kriterien (Gefahrstelle/Unfallhäufungsstellen etc.) geknüpft. Über das Vorliegen diese Kriterien wird nicht zuletzt die Unfallstatistik sowie die durchzuführende Verkehrsmessung Aufschluss geben.

In Vertretung

Walter Schaaf
Technischer Beigeordneter