

**Gesamtauslastung  
Mobilitäts-Testwochen**

**25 %**   
Faltrrad

**86 %**   
Pedelec

**100 %**   
Speed-Pedelec

**11 Stück**   
ÖV-Tickets

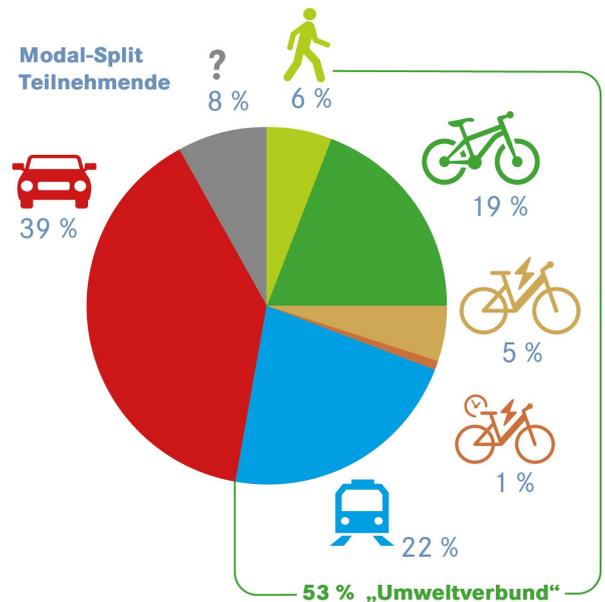
**3 %**   
Fahrrad



**123**  
Teilnehmende  
**85**  
Teilnehmende  
Nachbefragung

 **654** Hin- und Rückfahrten  
zur Arbeit  
 **9 km** Ø einzelne Fahrtlänge

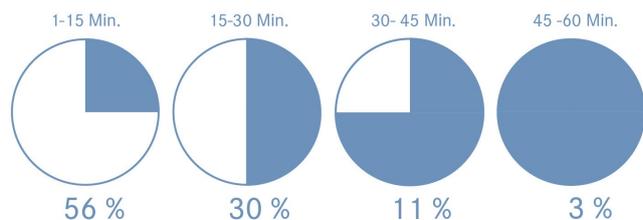
**Modal-Split  
Teilnehmende**



**Motivation an den Mobilitäts-Testwochen  
teilzunehmen** (Anzahl Nennungen)



**Fahrtdauer bei einfacher Fahrt zu Arbeit  
bei aktuellem Modal-Split**



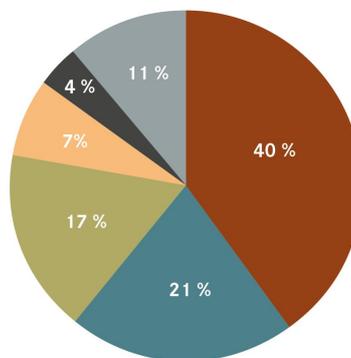
**Realistische Alternative  
für den Arbeitsweg**



**Bereitschaft dauerhaft  
umzusteigen**



● Ja ● Eventuell ● Eher nicht ● Nein



**Die wichtigsten Hürden  
für das Umsteigen**

- Hoher Anschaffungspreis von Pedelecs
- Wetterverhältnisse
- Länge des Arbeitsweges
- Mangelhafte Fahrradinfrastruktur
- Fehlende sichere Abstellplätze
- Sonstige

**Zitate der Teilnehmenden zu  
den Mobilitäts-Testwochen**

**Wow! Super Projekt!**

**Am Ende mehr Zeit und mehr Geld!**

*Ich fühle mich  
einfach besser.      Zweiräder sind besser  
als 4 Räder!*

**Mehr Energie beim Job.**

**Insgesamt zurückgelegte  
Kilometer:**

**5.598 km**

Zum Vergleich: ca. 6.007 km  
beträgt die Strecke Bonn/Rhein-Sieg  
bis New York NY, USA

