

**Vorlage, DS-Nr. 2021/0482**

öffentlich

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Sitzung am:</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>	<b>Enth.</b>
Haupt- und Finanzausschuss	13.04.2021			

**Betreff:** Verbesserung der Verkehrsverhältnisse auf der Hauptstrasse und der Lülsdorfer Straße in Spich  
hier: Antrag der Fraktion Grüne&SPD Troisdorf vom 14. März 2021

**Beschlussentwurf:**

1. Die Verwaltung wird beauftragt ergänzend zur Lkw-Verfolgung für die Ortsdurchfahrt Spich weiterführende Analysen zu prüfen und im Bedarfsfall entsprechend zu beauftragen
2. Die Verwaltung wird beauftragt unter Berücksichtigung der gewonnenen Daten ein städtebaulich sinnvolles Konzept zu erarbeiten welches die Belange aller Verkehrsteilnehmer angemessen berücksichtigt.
3. Die Verwaltung wird beauftragt im Rahmen der unter 2 Beschlossenen Konzeptionierung auch die Steuerung der Lichtsignalanlagen und die Errichtung von Kreisverkehrsanlagen zu prüfen.
4. Der Ausschuss beschließt den Haushaltsansatz für Planungsleistungen / Verkehrsanalysen 50.000€ zu und auf die vorgezogene Mittelbereitstellung von 200.000€ für die Umsetzung zu verzichten, da sich dies vom Arbeitsablauf nicht realisieren lässt.

**Auswirkungen auf den Haushalt:**

Finanzielle Auswirkungen: Ja

Siehe Beschluss zu Punkt 4

**Sachdarstellung:**

1. Die Verwaltung wird beauftragt, eine detaillierte Verkehrserhebung für die Spicher- Hauptstraße mit dem Ziel durchzuführen, den Durchgangs-, Ziel- und Quellverkehr sowie die Verkehrsmengen differenziert nach Lkw, Bus, Pkw, motorisierter Zweiräder und Fahrrädern ermitteln.

Auf Basis der zusätzlich verfügbaren Mittel wird die Verwaltung in Rücksprache mit entsprechenden Fachbüros die machbare Tiefe der Analyse prüfen und die gewonnenen Erkenntnisse im Ausschuss für Mobilität und Bauwesen vorstellen.

2. Alle gewonnenen Erkenntnisse werden in ein neues Konzept für die Hauptstraße und die Lülsdorfer Straße einfließen, wodurch Fußgänger, Radfahrer und der öffentliche Nahverkehr gefördert, die Wohnqualität verbessert und die Verkehrsflächen durch Bepflanzung aufwertet werden.

Die Mittel zur Neukonzeptionierung sind aktuell unter 1201-350 angemeldet:

2021	50.000€	Planungskosten
2022	0€	
2023	200.000€	Herstellungskosten
2024	200.000€	Herstellungskosten
2025	200.000€	Herstellungskosten

3. In diesem Zusammenhang wird auch geprüft, ob grundsätzlich an den Signalanlagen die Grünphasen für Fußgänger verlängert und ob die Signalanlagen an der Kreuzung Hauptstraße/ Lülsdorfer Straße/ Brückenstraße in einen sogenannten Minikreisel umgestaltet werden kann.

Der Knoten Hauptstraße/ Lülsdorfer Straße wurde in der Vergangenheit mehrfach auf die Realisierung eines Mini-Kreisverkehrs geprüft. In Anbetracht der Nutzung einer klassifizierten Straße (z.B. Schwerlastverkehr, Verkehrsstärke) und der zur Verfügung stehenden Fläche wird sich die Realisierung als schwierig erweisen. Die Verwaltung nimmt den Punkt aber in das Leistungsverzeichnis mit auf. Ebenso soll im Zuge der Konzeptionierung die Optimierung der Grünphasen für Fußgänger geprüft werden.

4. Zur Finanzierung wird für den Haushalt beantragt, auf Seite 323 die Position 1201-350 wird folgt zu ändern:

2021            + 50.000€ für die Verkehrserhebung

Eine vorgezogene Umsetzung ist aufgrund von nicht ausreichenden Kapazitäten im Fachamt und der vorgegebenen Arbeitsabläufe (zu beteiligende externe Institutionen, zu beantragende Fördermittel, etc.) in 2022 nicht realistisch.

In Vertretung

---

Walter Schaaf  
Technischer Beigeordneter