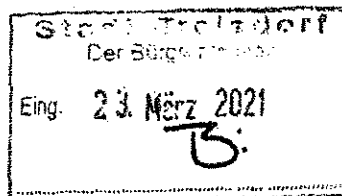


027

Wk.
Troisdorf.**CDU**

www.cdu-troisdorf.de

CDU Troisdorf | Kölner Straße 176 | 53840 Troisdorf

**Herrn Bürgermeister
Alexander Biber
Stadt Troisdorf**Im HauseFraktion im Rat
der Stadt Troisdorf
Kölner Straße 176
53840 Troisdorf
Zimmer E 20
Telefon: 0 22 41 - 900 777
Telefax: 0 22 41 - 900 888E-Mail: info@cdu-troisdorf.de
www.cdu-troisdorf.de**Öffnungszeiten:**
Mo und Di von 09:00 – 18:30 Uhr
Mi und Do von 09:00 – 18:00 Uhr
Freitag von 10:00 – 12:00 UhrTroisdorf, den ²³ März 2021**Antrag****Verkehrskonzepts zum Schutz von Spich mit zeitnaher und ergänzender Wirkung**

Die CDU-Fraktion im Rat der Stadt Troisdorf beantragt für den Haupt- und Finanzausschuss am 13. April 2021 folgenden Beschluss zu fassen:

Beschlussentwurf:

Der Rat der Stadt Troisdorf beauftragt die Verwaltung, an den Hauptverkehrsachsen im Wohnbereich von Spich aussagekräftige Messdaten zur tatsächlichen Lärm- und Schadstoffbelastung (u.a. Stickoxid und Feinstaub) zu erfassen, um den objektiven Handlungsbedarf nachvollziehbar zu klären.

Zugleich sind damit die Nachweise mindestens für die Positionen (Haltestelle an der B8: Lüttdorfer Straße, gegenüber Edeka und Rodderstraße) als rechtliche Grundlagen für Maßnahmen, die auch in Wohnbereichen an einer Bundesstraße umgesetzt werden können zu schaffen.

Anschließend sind zeitnah Steuerungsmaßnahmen zu entwickeln und zu ergreifen, damit die Gesamtbelastung der Spicher Wohnbevölkerung durch Lärm- und Schadstoffe bereits im vorzeitigen zu den komplexen und langfristigen Planungen möglicher Ergänzungen des bestehenden Straßennetzes reduziert werden kann.

Begründung:

Die steigende Nutzungsintensität von Gewerbe- und Industrieflächen sowie die Ansiedlung neuer Firmen um Spich trägt weiterhin zur Zunahme der bereits starken Verkehre in den Wohnbereichen von Spich bei. Entlastung durch die Beseitigung von Verbindungslücken im Verkehrsnetz – wie der Ausbau des Heuser Weges – lassen sich aufgrund verschiedener Einwirkungen, z.B. komplexer überörtlicher Planungsprozesse, in absehbarer Zeit noch nicht

028

Wir.
Troisdorf.

CDU

www.cdu-troisdorf.de



realisieren. Aus diesem Grund ist es erforderlich ergänzende Maßnahmen auf Basis verlässlichen Daten zu ergreifen. Die Modellierung von Verkehrsbelastungen kann die wahrgenommenen Belastungen nicht ausreichend abbilden. Die Komplexität der örtlichen Verkehrsbeziehungen, die Unschärfe der Parametrierung, die Vielzahl von Störungen (z.B. der Häufung von Baustellen im Verkehrsnetz) und die hohe Entwicklungsdynamik der Verkehre lassen sich theoretisch nicht grob darstellen und müssen daher durch aussagekräftigere Emissionsmesswerte ergänzt werden.

Mit freundlichen Grüßen


Katharina Gebauer
Fraktionsvorsitzende

Friedhelm Herrmann
Stadtverordneter

- Rats-/ Ausschuss-/ Bürger-/ -antrag/ -anfrage
- federführendes Dezernat/Amt II 61 60 HF
(Vorlagenersteller)
 - sonstige beteiligte Dez./Ämter _____
(Stellungnahme an federführendes Amt)
 - folgenden OE's z.K. 3101
 - Ausschuß/Rat (Schriftführung) HFA | ST RB