

Mitteilungsvorlage, DS-Nr. 2021/0796

öffentlich

Beratungsfolge	Sitzung am:	Ja	Nein	Enth.
Ausschuss für Mobilität und Bauwesen	17.06.2021			

Betreff: Errichtung einer Ladestation für die E-Bikes des RSVG-Leihradsystems

Mitteilungstext:

Im Zuge der Ausweitung des RSVG-Leihradsystems werden für die Stadt Troisdorf zusätzlich zu den 86 konventionellen Fahrrädern, zehn E-Bikes im Stadtgebiet ausgebracht. Zum Laden der E-Bikes wird eine fest installierte Ladestation benötigt.

Die Station soll im hinteren Bereich des Busbahnhofs Troisdorf errichtet werden (s. Abbildungen). Hier besteht fußläufiger Anschluss an den ÖPNV sowie den SPNV. Der Standort ist präsent und wertet den Bereich zwischen Schallschutzwand und ZOB auf. Durch die Installation der Wegweisung im Zuge des Umbaus zur MobilStation wird der Standort zusätzlich ausgewiesen. ÖPNV-Nutzer*innen nehmen die Leihräder schon bei Einfahrt in den Busbahnhof wahr. Durch die Fahrradabstellanlagen im Bestand wird die Nutzung der Fläche unterstrichen.

Vorherige Überlegungen, bspw. in der Nähe des Ursulaplatzes/in der Fußgängerzone, sind auf Grund der Platzverhältnisse bzw. der mit dem Bau einhergehenden Barrierewirkung, insbesondere für Fußgänger, verworfen worden. Die Installation der Ladestation im Parkhaus ist nicht möglich, da die GPS-Sender der Räder nicht überdacht stehen dürfen. In diesem Zuge soll der Standort der konventionellen Leihräder ebenfalls an den Standort ZOB verlegt werden, sodass alle Räder des Leihradsystems an einem Standort vorzufinden sind. Die Abstellanlagen für privaten Fahrräder sind weiter an der Bike&Ride Anlage im Parkhaus Poststraße zu finden.

Die Kosten für die Anlage werden über die ÖPNV-Umlage finanziert. Die Stadt muss nur die Kosten für die vorbereitenden Maßnahmen, also Fundament und Stromanschluss selber tragen.



Beispiel einer Ladestation/ eines Terminals

Bildquelle: Rheinisch Bergischer Kreis

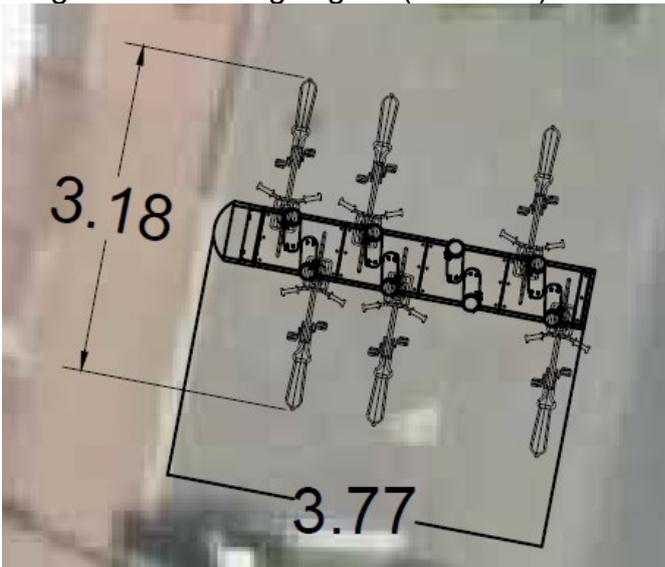


Beispiel einer Ladestation

Bildquelle: Rheinisch Bergischer Kreis



Wegfall Straßenbegleitgrün (ca. 17m²)



Kompakte Anordnung der Ladestation (Hier dargestellt Maße für 8 Räder dargestellt – Am Standort werden 12 Stellplätze realisiert)

Bildquelle: nextbike GmbH

In Vertretung

Walter Schaaf
Technischer Beigeordneter

