Vorlage, DS-Nr. 2021/0828

öffentlich

Beratungsfolge	Sitzung am:	Ja	Nein	Enth.
Ausschuss für Mobilität und Bauwesen	23.09.2021			

Betreff: Sachstand der Vorgehensweise gegen Verkehrsbelastungen im Stadtteil Spich
hier: Anfrage der CDU-Fraktion Troisdorf vom 04. Juni 2021

Beschlussentwurf:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Präsentation und der Vorlage zur Kenntnis und beschließt, nach Finalisierung aller aufgeführten Untersuchungen und Analysen ein Gesamtkonzept für den Untersuchungsraum alsbald möglich vorzulegen.

Auswirkungen auf den Haushalt:

Finanzielle Auswirkungen: Nein

Sachdarstellung:

Mit dem Antrag der CDU-Fraktion vom 04. Juni 2021 wurde die Verwaltung beauftragt den „Sachstand der Vorgehensweise gegen die Verkehrsbelastung im Stadtteil Spich“ vorzustellen. Weiter soll die Verwaltung die weitere Vorgehensweise zur Analyse und zur Identifizierung möglicher Lösungsansätze zur Reduzierung der Verkehrsbelastung im Stadtteil Spich aufzeigen. Die Umsetzung der Inhalte bereits bestehender Aufträge sollen in aufbereiteter Form im Fachausschuss sowie zur Information im Ortsausschuss dargestellt werden.

Bestehende Aufträge der Verwaltung im Zusammenhang der Untersuchung bzw. Neuplanung

Mit Stand 28.07.2021 liegen der Verwaltung folgende Anträge mit Bezug auf die Untersuchung bzw. Neuplanung vor:

Titel	Vom (Datum)	Fraktion
Antrag auf Umbau der Hauptstraße (B8) in Troisdorf Spich	16.01.2020	Regenbogen Piraten
Sachstand Umbau B 8 Spich	02.01.2021	Die FRAKTION
Verbesserungen Spich	11.03.2021	SPD
Verbesserung der Verkehrsverhältnisse auf der Hauptstraße und der Lülsdorfer Straße	14.03.2021	Grüne/SPD
Hauptstraße Spich Sperrung für LKW	21.05.2021	Bürgerantrag
Aspekte der Verkehrsbelastung in Spich	15.06.2021	CDU

Ziel dieser Anträge ist es, die Verkehrssituation im Stadtteil Spich zu verbessern. Hierzu wurden diverse Aufträge vergeben um eine belastbare Datenbasis zu gewährleisten. Aus dieser Basis heraus soll ein Gesamtkonzept entwickelt werden, welches die Verkehre bzw. die daraus resultierende Belastung reduziert bzw. mindert.

Bausteine des Gesamtkonzepts

Beauftragte Bausteine:

- Umplanung der Spicher Eingangstore Hohlsteinstraße bis Rodderstraße und Paulstraße bis Brückenstraße/Lülsdorfer Straße
- Verkehrserhebung: Lkw-Verfolgung im Stadtgebiet

Noch zu beauftragen:

- Verkehrserhebung zum Heuserweg

Sachstand Vorgehensweise gegen die Verkehrsbelastung im Stadtteil Spich

Auf Grundlage des Antrags der Fraktion REGENBOGEN-PIRATEN-TROISDORF zum Umbau der Hauptstraße (B8) in Troisdorf-Spich, hat die Verwaltung Ende 2020 zwei Büros zur Ideenfindung beauftragt. Die Entwürfe liegen der Verwaltung vor und sollen im Ausschuss für Mobilität und Bauwesen in der Sitzung am 04.01.2021 vorgestellt werden.

Ergebnisse der Verkehrserhebung

Auf Grundlage diverser politischer Prüfaufträge aus der Sitzung des Umwelt- und Verkehrsausschusses vom 05.03.2020 (CDU-Fraktion) zum Lkw-Verkehr auf der Altenrather Straße sowie einer intelligenten Verkehrsführung im Troisdorfer Stadtgebiet, hat die Verwaltung Anfang 2021 ein Ingenieurbüro für diese Analyse gewinnen können.

Inhalt der Analyse sollte sein, die Lkw-Verkehre im Stadtgebiet detailliert zu

untersuchen, also definieren zu können, wo der Schwerlastverkehr in das Troisdorfer Stadtgebiet hinein- und wieder herausfährt. Besonderes Augenmerk soll hier auf die Altenrather Straße sowie die Hauptstraße (B8) in Spich gelegt werden, da es hier schon vermehrt zu Eingaben seitens der Bürgerschaft und der Politik gekommen ist.

Aus den erhobenen Daten ergeben sich Ziel- und Quellverkehre sowie die Durchgangsverkehre. Im gleichen Zuge wurden auch die Verkehrsstärken an den Zählstellen erhoben, welche zu einem späteren Zeitpunkt in ein zu erstellendes Verkehrsprognosemodell einfließen können.

Zur Erhebung von belastbaren Daten sind im Stadtgebiet ausreichend Zählgeräte (Kameras, Seitenradar, o.ä.) an Standorten installiert worden. Über einen aussagekräftigen Zeitraum wurden Daten erhoben.

Die Ergebnisse der Analyse werden in der Sitzung vom ausführenden Ingenieurbüro vorgestellt und die Präsentation der Niederschrift angehängt.

Vorgehensweise zur Analyse und Identifizierung von Lösungsansätzen

Anhand der aus der Erhebung resultierenden Daten konnten Erkenntnisse über die Routen und die Intensität des Schwerlastverkehrs gewonnen werden. Auch die Quell- und Zielverkehre (Pkw) werden im Bereich Hauptstraße in Spich beleuchtet.

Ausstehend noch eine Untersuchung zum Heuserweg, deren Ergebnisse ebenfalls mit in die Konzeptionierung einfließen soll. Die Entwürfe zur Umplanung der B8 (Teilabschnitte) in Spich liegen der Verwaltung vor und werden in der Sitzung am 04.11.2021 vorgestellt.

Wie oben dargestellt sind in laufenden Jahr viele Anträge mit vielen zu beachtenden Aspekten bei der Verwaltung eingegangen. Sobald alle Untersuchungen und tiefergehenden Planungen abgeschlossen sind, wird die Verwaltung ein entsprechendes Gesamtkonzept zur Verbesserung der verkehrlichen Situation in Spich vorstellen.

In Vertretung

Walter Schaaf
Technischer Beigeordneter