

Vorlage, DS-Nr. 2021/0742/1

öffentlich

Beratungsfolge	Sitzung am:	Ja	Nein	Enth.
Ausschuss für Mobilität und Bauwesen	23.09.2021			

Betreff: Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf vom 16. Oktober 2019
hier: Umschaltung der Ampelanlage für den Fahrradverkehr

Beschlussentwurf:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt, dass bei Umrüstungen oder bei Neubauten von LSA eine besondere Priorität dem Radverkehr gewidmet wird und individuell geprüft werden soll, inwieweit eine Separierung einer Radverkehrsbevorrechtigung baulich sowie technisch umgesetzt werden kann.

Auswirkungen auf den Haushalt:

Finanzielle Auswirkungen: derzeit keine

Sachdarstellung:

Das Bürgerforum Troisdorf hat beantragt, dass eine „Grüne Welle“ für den Radverkehr in den Hauptverkehrszeiten eingerichtet werden soll.

Bei dieser Thematik ist immer die individuelle Situation zu analysieren. Aktuell sind alle LSA im Stadtgebiet, die durch die Stadt unterhalten werden, den relativ aktuellen Verkehrsverhältnissen angepasst, die sich jedoch auch in regelmäßigen Abständen ändern und überprüft werden sollten. In Nachbarstaaten wie Holland sind die Radwege baulich anders gestaltet, sodass eine separate Signalisierung durchaus möglich und sinnvoll realisierbar ist. Grundsätzlich sollte das Ziel einer fahrradfreundlicheren Signalisierung verfolgt werden.

In Vertretung

Walter Schaaf
Technischer Beigeordneter