

An alle
Mitglieder des

Ausschusses für Mobilität und Bauwesen

nachrichtlich
an alle Stadtverordneten

**Niederschrift zur Sitzung des
Ausschusses für Mobilität und Bauwesen**

NR. 3/2023

Sitzungstermin	Donnerstag, 01.06.2023	Beginn:18:00 Uhr
Sitzungsort	Sitzungssaal A, EG Kölner Straße 176 53840 Troisdorf	Ende: 20:31 Uhr

Anwesende:

CDU-Fraktion

Albrings, Heinrich Peter
Carl, Bernd
Hartmann, Michael
Herrmann, Friedhelm
Janeski, Stefan
Jung, Horst-Peter
Nock, Joachim
Overath, Clemens

Vertretung für Herrn Stephan Sieber

Vertretung für Herrn Axel Odenthal

SPD-Fraktion

Bozkurt, Metin
Engel, Daniel
Fettke, Holger
Friederich, Marco
Meinel, Susanne
Tüttenberg, Achim

GRÜNE Fraktion

Blauen, Angelika
Alexandra Lehmann
Moll, Heinz
Schlüter, Johannes Markus

Vertretung für Herrn Arndt Burgers

DIE LINKE Fraktion

Schlesiger, Sven

FDP-Fraktion

Scholtes, Dietmar

Fraktion DIE FRAKTION

Op't Eynde, Bernd

Fraktion Volksabstimmung

Reh, Stefan

beratende Mitglieder

Zeidler, Wolfgang

Seniorenbeirat

Banischewski, Sigrid

Rost, Eleonore

Verwaltung

Thomas Schirmmacher

Daniel Euler

Sonja Kemena

Oliver Neugebauer

Schriftführung

Gina Adolphs

Entschuldigt fehlen:

CDU-Fraktion

Odenthal, Axel

Sieber, Stephan

GRÜNE Fraktion

Burgers, Arnd

AfD

Schindler, Bernhard

Integrationsrat

Sinanoglu, Kadir

Ünal, Salih

Tagesordnung:**I. Öffentlicher Teil**

1. Ausschuss für Mobilität und Bauwesen am 20. April 2023
hier: Genehmigung der Niederschrift **2023/0413**
2. Mobilitätskonzept Troisdorf - Leitbilder und Ziele **2023/0391**
3. Fahrradstraßen-Konzept für die Stadt Troisdorf **2023/0422**
4. Endgültiger Ausführungsbeschluss zur erneuten Herstellung -
Straßenbau Altenrather Straße **2021/1213/3**
5. Poller an der Kochenholzstraße **2021/1204/3**
hier: Antrag der SPD Fraktion vom 08. September 2021
6. Ersatz der Trennwände in der DB-Unterführung Sieglarer-Straße **2021/1470/1**
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 12. November 2021
7. Austausch der Trennwände in der DB-Unterführung Sieglarer
Straße (Beschlussbestätigung) **2023/0456**
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 16. Mai 2023
8. Sachstand Unterführung Sieglarer Straße **2023/0443**
hier: Antrag der Fraktion DIE GRÜNEN vom 08. Mai 2023
9. Geringfügig verzögerte "Gelb-auf Rot-Schaltung" für Autofahrer
an der Ampel "Auf der Bitz/Freiheitsstraße" in Troisdorf-Spich **2022/1058/1**
hier: Antrag der CDU Fraktion vom 05. August 2022
10. Lückenschluss Radwegebeleuchtung entlang der B8 vor Spich **2023/0300/1**
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 22. Februar 2023
11. Kooperation zwischen Niederkassel, Troisdorf und Straßen.NRW
zwecks Beschleunigung der Radwegeplanung entlang der L 269
zwischen Stockem und Spich **2023/0381**
hier: Antrag der SPD Fraktion vom 17. April 2023
12. Anwohnerparkausweise online **2023/0377/1**
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 22. März 2023
13. Fuß- und Radwegeverbindung (L332n) **2023/0394**
hier: Antrag der CDU Fraktion vom 22. April 2023
14. Machbarkeitsstudie "Verbesserte Verkehrslenkung" **2023/0442**
hier: Antrag der Fraktion DIE GRÜNEN vom 08. Mai 2023
15. Bewirtschaftung der Parkplätze 1 und 2 Aggerdamm **2023/0457**
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 16. Mai 2023

- | | | |
|-------|---|--------------------|
| 16. | Erneuerung Rampenbauwerk unter der DB-Brücke über die Sieg in Friedrich-Wilhelms-Hütte
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 16. Mai 2023 | 2023/0458 |
| 17. | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf vom 11. August 2022
hier: Bewässerung der Teiche hinter dem Bürgerhaus in Troisdorf-Spich | 2022/1124/2 |
| 18. | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf vom 19. Februar 2023
hier: Einrichtung der Schloßstraße in Troisdorf-Mitte als Einbahnstraße | 2023/0303/1 |
| 19. | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf vom 20. Februar 2023
hier: Einrichtung des Teilstücks der Hospitalstraße in Troisdorf-Mitte zwischen der Schloßstraße und der von-Loe-Straße als Einbahnstraße | 2023/0304/1 |
| 20. | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf vom 23. Februar 2023
hier: Einrichtung der von Loe-Straße in Troisdorf-Mitte als Einbahnstraße | 2023/0305/1 |
| 21. | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf vom 24. Februar 2023
hier: Zufahrt zur Palliativ-Station des St. Josef-Krankenhauses in Troisdorf-Mitte | 2023/0306/1 |
| 22. | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf vom 26. Februar 2023
hier: Einrichtung der Nordstraße in Troisdorf-Mitte als Einbahnstraße | 2023/0308/1 |
| 23. | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf vom 28. Februar 2023
hier: Einrichtung des Annoniswegs in Troisdorf-Mitte als Einbahnstraße | 2023/0312/1 |
| 24. | Mitteilungen | |
| 24.1. | Solarpotential mit Liste der untersuchten städtischen Bestandsimmobilien | 2023/0426 |
| 25. | Anfragen der Fraktionen | |
| 25.1 | Bedarfsschaltung an Ampeln – Mendener Straße/Willy-Brandt-Ring | |
| 25.2 | Verlegung der Mobilstation am Bahnhof | |

- 25.3 Marmorstraße und umliegende Straßen
- 25.4 Kreuzung Theodor-Heuss-Ring/Wilhelmstraße - Baustelle Seniorenwohnheim
- 25.5 ÖPNV Beschleunigung- Anbindung der Lichtsignalanlagen an den zentralen Verkehrsrechner
- 25.6 Umwidmung der Liegnitzer Straße als Einbahnstraße

II. Nichtöffentlicher Teil

- | | | |
|-----|---|------------------|
| 26. | Auftrag für die Sanierung der Fensteranlagen in der TH 1 + 2 am
Gymnasium Zum Altenforst | 2023/0424 |
| 27. | Auftrag digitale infrastruktureller Ausbau der Realschule Am
Heimbach | 2023/0425 |
| 28. | Mitteilungen (nicht öffentlich) | |
| 29. | Anfragen der Fraktionen (nicht öffentlich) | |

Herr Albrings begrüßt die Anwesenden und stellt die form- und fristgerechte Einladung sowie die Beschlussfähigkeit fest.

Herr Albrings zieht den Tagesordnungspunkt 1 von der Tagesordnung zurück.

Frau Blauen beantragt den Tagesordnungspunkt 24.1 als ordentlichen Tagesordnungspunkt nach Tagesordnungspunkt 23.1 zu behandeln.

Bedenken gegen die so geänderte Tagesordnung werden nicht geäußert. Die so geänderte Tagesordnung wird mit zwei Enthaltungen mehrheitlich beschlossen.

Protokoll:

I. Öffentlicher Teil

TOP 1	Ausschuss für Mobilität und Bauwesen am 20. April 2023 hier: Genehmigung der Niederschrift	2023/0413
-------	---	-----------

Beschluss: Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen genehmigt die Niederschrift über seine Sitzung am 20. April 2023.

-zurückgezogen-

TOP 2	Mobilitätskonzept Troisdorf - Leitbilder und Ziele	2023/0391
-------	--	-----------

Beschluss: Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die im Vortrag sowie das in der Vorlage präsentierte Leitbild Stadtverkehr Troisdorf 2035 zur Kenntnis und beschließt dieses als Grundlage zur Fertigstellung und Umsetzung des Mobilitätskonzepts Stadt Troisdorf 2035 zu verwenden.





PROJEKTTEAM



- Herr Daniel Euler



- Herr Herbert Eidam (Projektleitung)
- Herr Peter Gwiasda
- Herr David Philipps



- Frau Dr. Susanne Böhler



Unser Ziel: Nachhaltige Mobilität ermöglichen

Das Mobilitätskonzept für Troisdorf orientiert sich an den "SUMP"-Kriterien der EU

SUMP: Sustainable Urban Mobility Plan, nachhaltiger städtische Mobilitätsplan, entsprechend der europäischen Leitlinien

Phase 4:
So setzen wir es in die Tat um!



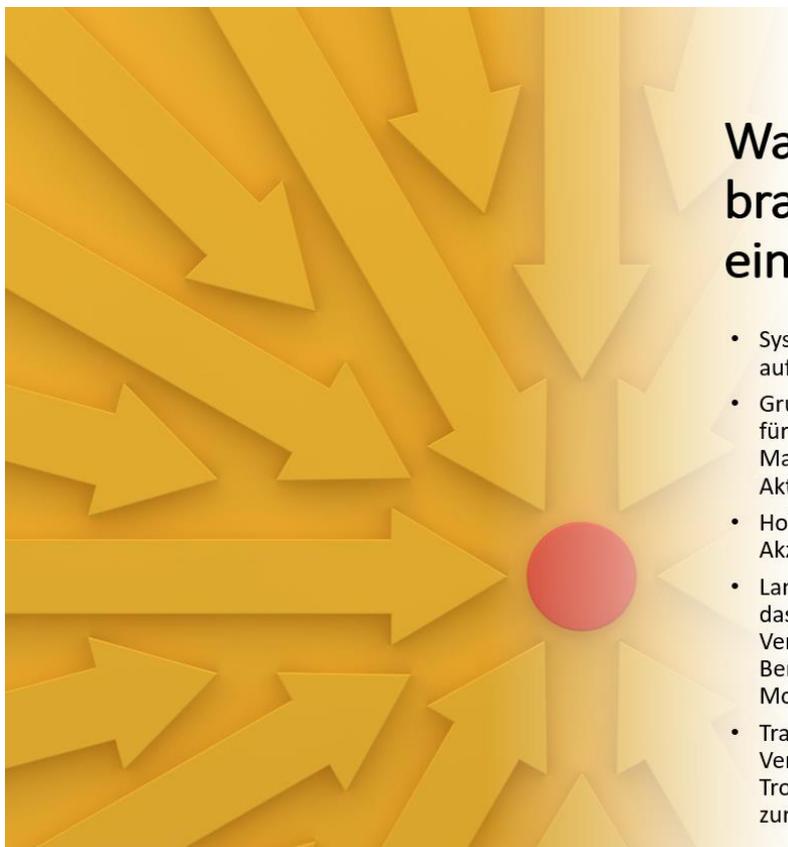
Phase 1:
Wo stehen wir jetzt?

Phase 3:
Wie kommen wir dorthin?

Phase 2:
Wo wollen wir hin?



Aktueller Stand im Mobilitätskonzept



Warum brauchen wir ein Leitbild?

- Systematischer, aufeinander aufbauender Prozess
- Grundlage und Richtschnur für die Auswahl von Maßnahmen für den Aktionsplan
- Hohe Gültigkeit und Akzeptanz bei den Akteuren
- Langfristige Orientierung für das politisch Handeln und Verwaltungshandeln im Bereich Verkehr und Mobilität
- Transparenz für Veränderungen im Troisdorfer Stadtverkehr bis zum Jahr 2035



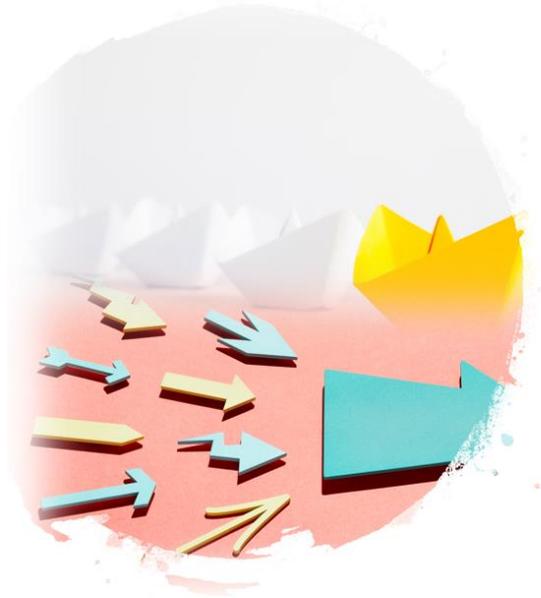
Leitbild Stadtverkehr Troisdorf 2035



Erarbeitung des Leitbildes Stadtverkehr Troisdorf 2035

- Vorarbeiten und Pläne der Verkehrs- und Mobilitätsplanung in Troisdorf
- Mobilitätsplanerischen Expertise der Gutachter*innen
- Verwaltungsworkshop
- Workshop mit lokalen und regionalen Stakeholder
- Ergebnisabgleich mit online Bürger*innenbefragung





Grundsätze

Was wir erreichen, in welchem Troisdorf wir leben wollen:

Die Mobilität in Troisdorf ist...

- zukunftssicher, stadtverträglich, klimaneutral
- für die Troisdorfer*innen sicher, nah, vertraut
- für die lokale Wirtschaft vernetzt, innovativ, leistungsstark



7 Leitziele

In diesen Themen wollen wir aktiv werden und mehr erreichen als bisher.

Das sind die Leitziele, an denen wir uns langfristig bis zum Jahr 2035 orientieren und messen lassen wollen.

Stadtraum

Verkehrssicherheit

Soziale Teilhabe und Mobilitätskultur

Nahmobilität

Multimodalität

Klimaschutz und Emissionen

Mobilitätsmanagement in Wirtschaft und Gesellschaft



7 Strategien

In diesen Handlungsfeldern sollen Maßnahmen initiiert und umgesetzt werden, um die gesetzten Leitziele zu erreichen.



Fahrradstrategie 2035
Neustart Fahrradstadt Troisdorf

Multimodalitätsstrategie 2035: Multimodal im Verbund mit der Region

Mobile Stadt 2035:
Innenstadt vitalisieren und Dezentralität und Stadtteile stärken

Verkehrs- und Stadtraumstrategie 2035:
Verkehrsraum intelligent verteilen und Verkehrsachsen umgestalten

Logistik 2035:
Lieferdienste und Logistik kanalisieren und verträglich planen

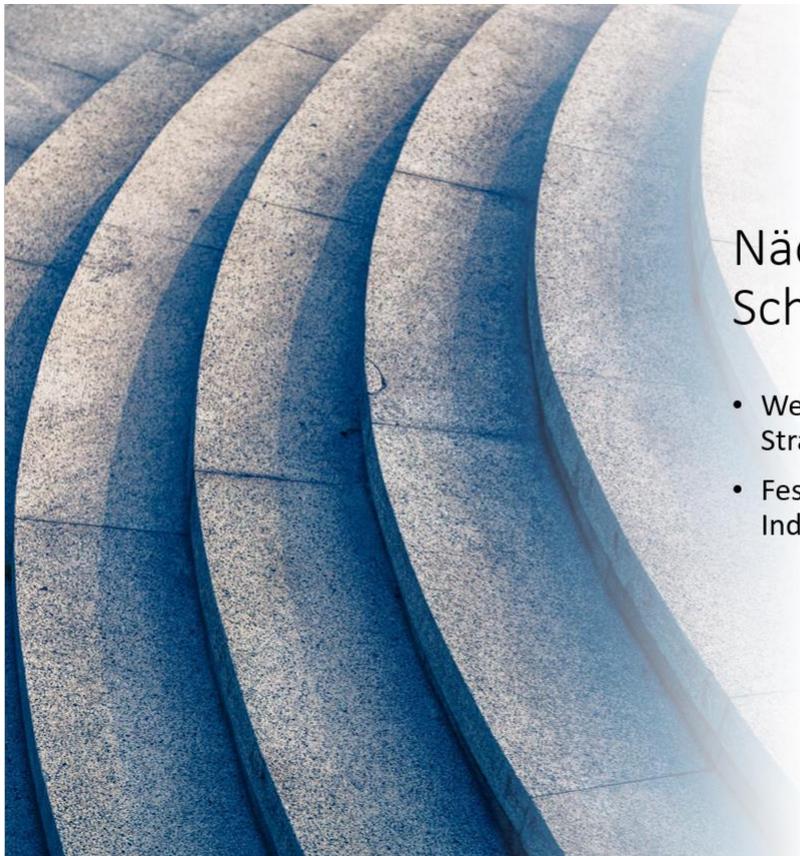
Mobilitätsmanagement 2035: Aktive und umweltverträgliche Mobilität in den Troisdorfer Betrieben und Einrichtungen fördern

Vorausschauend Planen:
Effektive und vorausschauende Umgestaltung der Infrastruktur



Nächste Schritte

- Weiterentwicklung der Strategien
- Festlegung der Indikatoren





Geplante Veranstaltungen und weiteres Vorgehen im Mobilitätskonzept

14.06.2023 2. **Verwaltungsworkshop**
29.06.2023 **Stakeholderworkshop**
„Zivilgesellschaft“

Weitere Beteiligungsformate für die Bürgerschaft
Zusammenführung der bisherigen Ergebnisse im
Aktionsplan
Diskussion des Maßnahmenprogramms

1. Quartal 2024 **Beschluss des Mobilitätskonzepts**



**Herzlichen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit
und Ihre Mitwirkung beim
Mobilitätskonzept für
die Stadt Troisdorf!**

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 3 Fahrradstraßen-Konzept für die Stadt Troisdorf

2023/0422

Beschluss: Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt den Bericht zum Fahrradstraßen-Konzept zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, auf der Grundlage des Konzepts umsetzungsreife Planungen zur Einrichtung von Fahrradstraßen zu entwickeln und dem Ausschuss in separaten Vorlagen vorzustellen. Hierbei soll zunächst mit Planungen im Bereich von Talweg und Bahnstraße begonnen werden, da diese beiden Straßen einerseits als Umfahrungsmöglichkeit der Unterführung Sieglerer Straße und andererseits als Verlängerung der Velo-Route eine besondere Relevanz für Radfahrende haben. Zudem sind in diesen Straßen teilweise auch Straßenbauarbeiten zeitnah vorgesehen.

- Neugestaltung der vorhandenen Fahrradstraße Talweg im Zuge der anstehenden Straßenbaumaßnahme.
- Einrichtung einer Fahrradstraße in der Bahnstraße zwischen Sieglerer Straße und Talweg (siehe auch Bürgerantrag Ds Nr. 2022/1098/1).
- Prüfung einer Fahrradstraße in der Bahnstraße zwischen Talweg und Blücherstraße im Rahmen der anstehenden Straßenbaumaßnahme.



Fahrradstraßenkonzept
 für die Stadt Troisdorf

Büro AB Stadtverkehr A. Blase, Bonn
 Ausschuss für Mobilität und Bauwesen am 1. Juni 2023

Erfordernis von Fahrradstraßen, Planungsziele

- Verbesserung der Verkehrssicherheit und der subjektiven Sicherheit im Alltagsverkehr, z.B. bei Schulwegen
- Attraktivitäts- und Qualitätssteigerung, nebeneinander Fahren
- Lenkung und Bündelung des Radverkehrs auf durchgängiger Route mit der besonderen Qualität
- Sichtbarkeit von Radverbindungen im Nebennetz; kostengünstige, schnelle Realisierung von Radrouten
- Angebot einer „dualen Netzführung“, wenn kein Angebot auf parallelen Hauptverkehrsstraßen möglich.



Erfordernis - typischer Fall für eine Fahrradstraße

**Beispiel Kochenholzstraße in Spich
 (u.a. zur S-Bahn-Zufahrt)**



Nicht neu: Fahrradstraßen in Troisdorf im Bestand

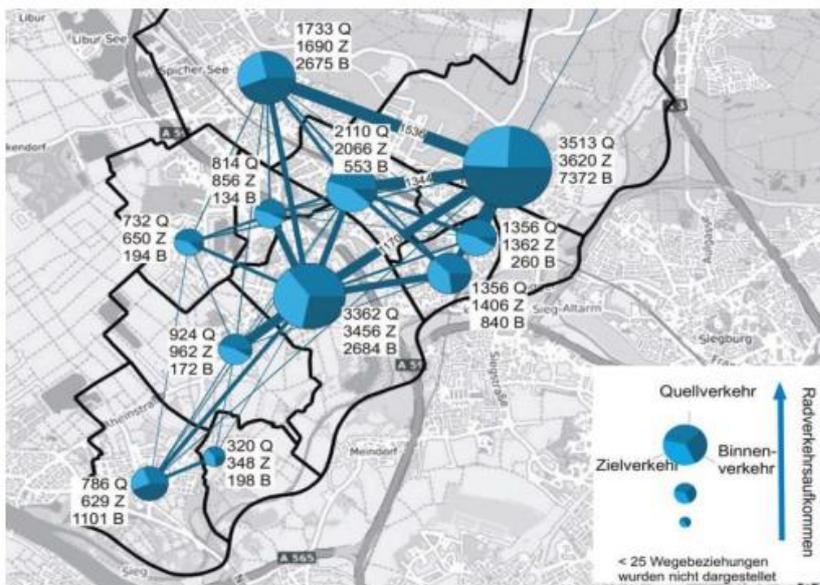


Fahrradstraßenkonzept Troisdorf | Ausschusspräsentation 01.06.2023 | 4

Erfordernis – Radverkehrspotenziale



Zentraler Bedarf im Radnetz ist nach den vorliegenden stadtteilbezogenen Potenzialbetrachtungen das **Dreieck Spich – Sieglar – Troisdorf Stadt**.

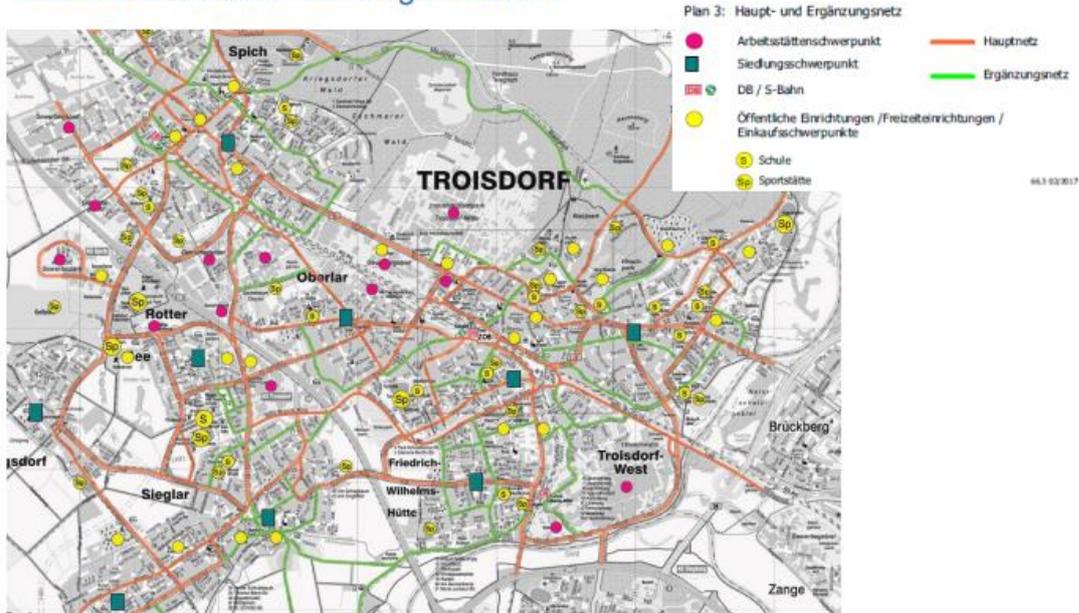


Verkehrsverflechtungen im Radverkehr innerhalb des Stadtgebiets (HHB 2017, Auswertung auf Wegebene, Hochrechnung auf die Gesamtbevölkerung)



Fahrradstraßenkonzept Troisdorf | Ausschusspräsentation 01.06.2023 | 5

Radnetzplanungen für Troisdorf: Jetzt Konzentration auf einige Achsen?



Radnetzplanung im Klimaschutzteilkonzept Nahmobilität (2017)



Netzplanung auf Basis weniger stadtweiter Routen

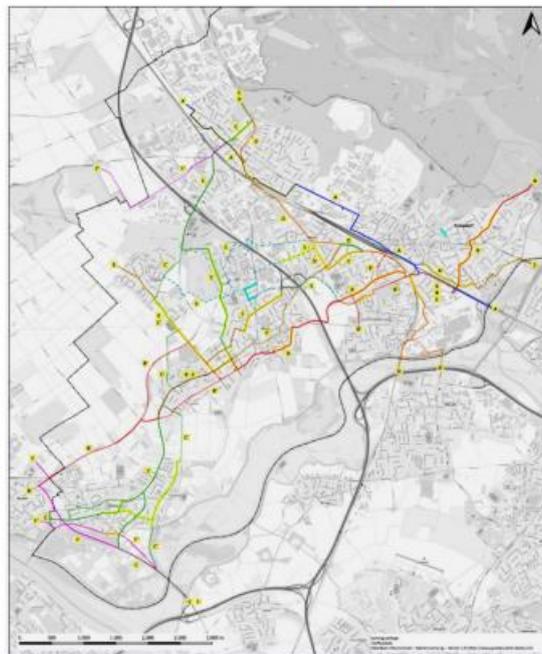


1. Welches sind die relevanten alltagstauglichen Routen?
2. Auf welchen Abschnitten können Fahrradstraßen relativ kurzfristig zur Umsetzung beitragen?

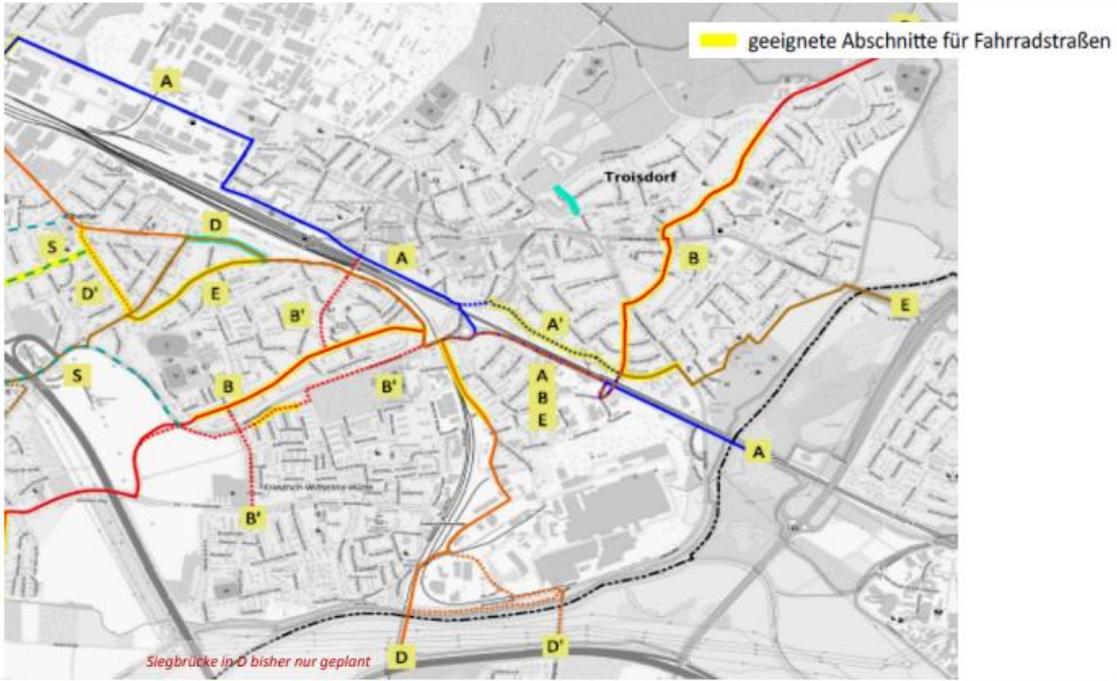
- Route A / A'
- Route B / B'
- Route C / C'
- Route D / D'
- Route E / E'
- Route F / F'
- Route S (Schule)

Fahrradstraßeneignung

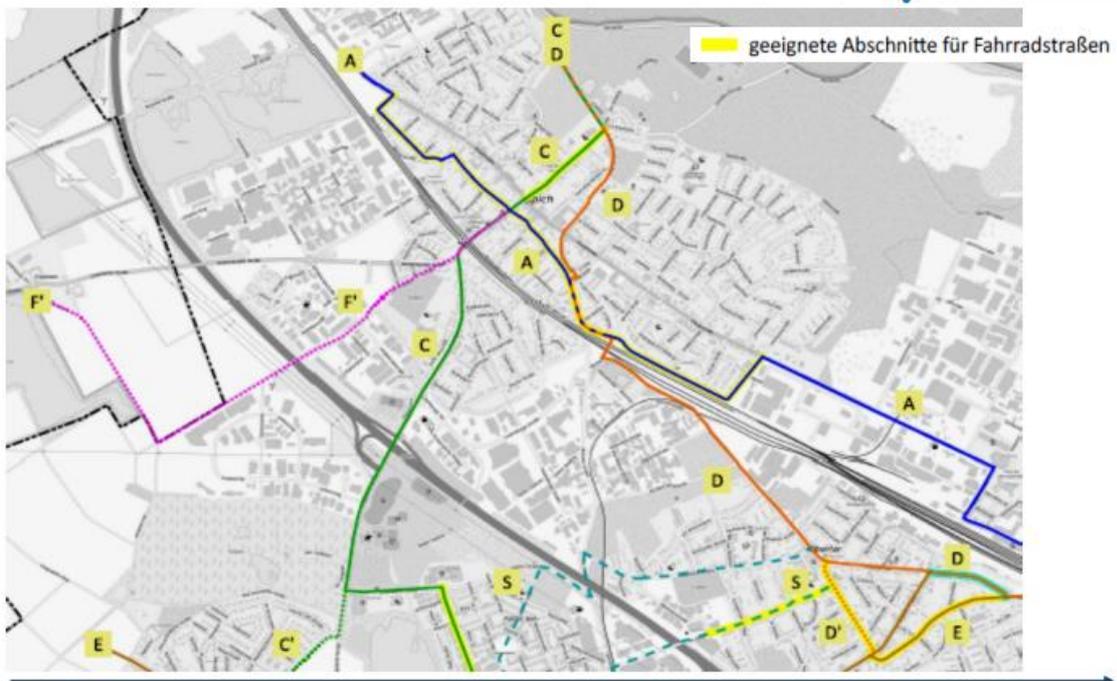
- geeignete Abschnitte für Fahrradstraßen
- vorhandene Fahrradstraßen



Die Route in den Teilen von Troisdorf



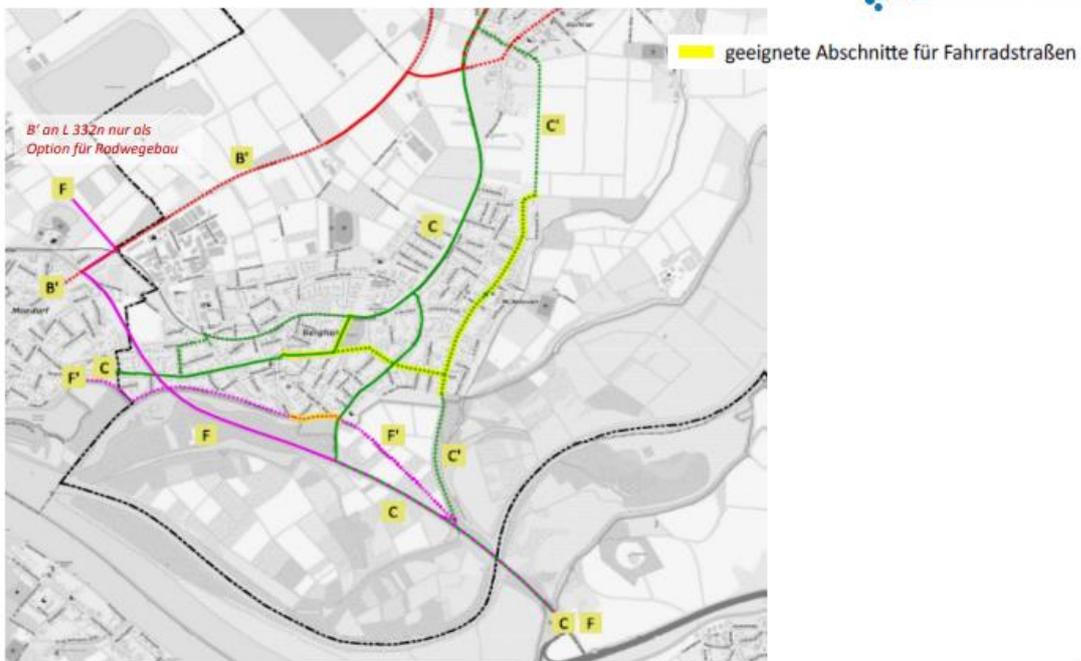
Die Route in den Teilen von Troisdorf



Die Route in den Teilen von Troisdorf



Die Route in den Teilen von Troisdorf



Troisdorfer Orientierungsrahmen für die Umsetzung



**Mehrere Empfehlungen und Regelwerke
 ... nicht ganz widerspruchsfrei**

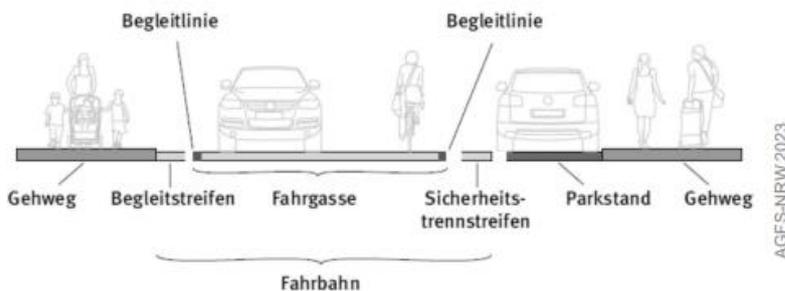
- **Verkehrsrechtlicher Rahmen:**
 (VwV-StVO, Übereinkommen in NRW etc.)
 zum Zeichen 244.1/244.2 und Markierungen
- **FGSV ERA 2010, Empfehlungen für Radverkehrsanlagen** (neuer Stand Ende 2023)
- **Verkehrssicherheitsforschung der Universität Wuppertal u.a. für die Bundesanstalt für Straßenwesen BAST**
- **AGFS-Empfehlungen 2023 als Ergebnis aus der kommunalen Praxis in NRW**



Troisdorfer Orientierungsrahmen für die Umsetzung



Querschnittsaufbau der Fahrradstraßen: Fahrgassen mit (gerissenen) Begleitlinien und Sicherheitstrennstreifen zum Parken; Fahrgassenbreiten



AGFS-NRW 2023

Kfz-Verkehrsstärke	Radverkehrsstärke	Notwendige Fahrgassenbreite	
		mit Linienverkehr	ohne Linienverkehr
≤ 2.500 Kfz/24h	< 500 Rf/24h	5,00 m	4,00 m
	500 bis < 2.000 Rf/24h	5,50 m	4,00 m
≤ 500 Kfz/24h	≥ 2.000 Rf/24h	ausgeschlossen	5,00 m

AGFS-NRW 2023



Troisdorfer Orientierungsrahmen für die Umsetzung



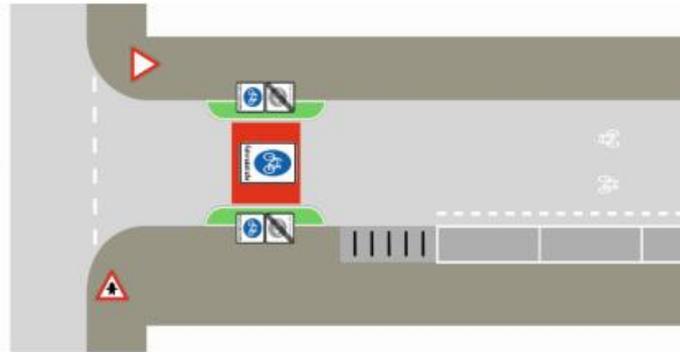
Modifiziert die Empfehlungen der AGFS im Leitfaden (2023)



AGFS-NRW 2023

... aus verkehrsrechtlichen
Gründen für Troisdorf

- Einfärbungen
- Fahrrad-Piktogramme
- Begleitlinien zum Parken
- Einfahrtgestaltung
- Gestaltung an Knoten



Troisdorfer Orientierungsrahmen für die Umsetzung



Vielfalt Regelungen, Kennzeichnungen und Gestaltelementen



Umgang mit dem Straßenrandparken (nur einseitig, Beispiel Friesenwall in Köln)



Troisdorfer Orientierungsrahmen für die Umsetzung



Besondere planerische Herausforderung bei Fahrradstraßen mit Linienbusverkehr

- Einige Voraussetzungen für eine Fahrradstraße in Straßen mit Buslinien
- In Tempo-30-Straßen und -Zonen
- Problematik des Straßenrandparkens und Fahrbahnparkens beim sicheren Überholen

...aber viele funktionierende Beispiele in anderen Städten



Troisdorfer Orientierungsrahmen für die Umsetzung



Erfolgsfaktor Kommunikation

- Vorabinformation für die Bewohnerschaft
- Information für die Verkehrsteilnehmer unterwegs in der Einführungsphase





Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 4 Endgültiger Ausführungsbeschluss zur erneuten Herstellung - 2021/1213/3
 Straßenbau Altenrather Straße

Beschluss: Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beschließt die geänderte Ausbauplanung.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 5 Poller an der Kochenholzstraße
 hier. Antrag der SPD Fraktion vom 08. September 2021

2021/1204/3

Beschluss: Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt diese mit der Installation von Straßenmobiliar an der angegebenen Problemstelle.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 6 Ersatz der Trennwände in der DB-Unterführung Sieglarer-Straße 2021/1470/1
 hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 12. November
 2021

Beschluss: Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt den Neubau der Trennwände in der DB-Unterführung Sieglarer Straße bis zum Neubau der beiden Eisenbahnüberführungen zurückzustellen.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 1 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	8	6	4	1	1	
Nein						
Enthaltung						1

TOP 7 Austausch der Trennwände in der DB-Unterführung Sieglarer
 Straße (Beschlussbestätigung) 2023/0456
 hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 16. Mai 2023

Beschluss: Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

TOP 8 Sachstand Unterführung Sieglarer Straße 2023/0443
hier: Antrag der Fraktion DIE GRÜNEN vom 08. Mai 2023

Beschluss: Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

TOP 9 Geringfügig verzögerte "Gelb-auf Rot-Schaltung" für Autofahrer 2022/1058/1
an der Ampel "Auf der Bitz/Freiheitsstraße" in Troisdorf-Spich
hier: Antrag der CDU Fraktion vom 05. August 2022

Beschluss: Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung zu prüfen, welche Möglichkeiten es gibt, Einfluss auf das Fehlverhalten der Autofahrer zu nehmen, um die Sicherheit der Fußgänger zu verbessern.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 10 Lückenschluss Radwegebeleuchtung entlang der B8 vor Spich 2023/0300/1
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 22. Februar 2023

Beschluss: Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Stellungnahme des ABT zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung Kontakt mit Straßen NRW bezüglich einer möglichen Vereinbarung aufzunehmen.

Der Tagesordnungspunkt wird im Rahmen der Haushaltsplanberatungen erneut auf die Tagesordnung genommen.

Seitens des Abwasserbetriebes wurden ergänzende Informationen nachgereicht:

„Eine grundsätzliche Beleuchtungspflicht besteht nicht.

Die Straße ist in der Baulast von Straßen.NRW außerhalb der Ortsdurchfahrt. Eine Beleuchtung durch den ABT auf Kosten der Stadt wäre – wie z.B. an der L332 / Willy-Brandt-Ring - möglich, wenn mit dem Land eine entsprechende Vereinbarung abgeschlossen wird.

Die Kosten für einen Lückenschluss der Beleuchtung des separat geführten Geh- und Radweges entlang der B8 / Hauptstraße vor Spich, zwischen Ortsausgang und der Kreisverkehrsanbindung Belgische Allee belaufen sich auf rd. 3.500,- EUR brutto per anno (Bau und Unterhaltung) für eine Variante mit intelligenten LED-Leuchten „Licht bei Bedarf“ und einer Stromversorgung über Erdkabel.

Für eine Variante ohne Erdkabelverlegung mit intelligenten LED-SOLAR Leuchten und „Licht bei Bedarf“ liegen die Kosten bei rd. 2.600,- EUR brutto per anno (Bau und Unterhaltung). Bei dieser Variante unterscheiden sich allerdings die Leuchtentypen gegenüber den am Kreisverkehr schon vorhandenen deutlich im Erscheinungsbild.

Die Kosten der gewählten Variante gehen in den Jahresverlustausgleich der öffentlichen Straßenbeleuchtung.

Aus den Erfahrungen der letzten Jahre kann es erforderlich werden, bei der exponierten Lage außerhalb der Bebauung an freiem Feld, ein Naturschutzgutachten wegen der Verträglichkeit über ein Fachbüro einzuholen. Die Kosten für ein entsprechendes Gutachten können bei 15.000,- EUR bis 20.000,- EUR brutto liegen.

Da der Antrag auch an den Verwaltungsrat des ABT gestellt wurde, berät dieser den Antrag ebenso in seiner Sitzung am 27.06.2023. Im Anschluss wäre hier ein entsprechender städtischer Beschluss erforderlich.“

Die Herstellkosten betragen circa 50.000 bis 70.000 Euro.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 11 Kooperation zwischen Niederkassel, Troisdorf und Straßen.NRW zwecks Beschleunigung der Radwegeplanung entlang der L 269 zwischen Stockem und Spich hier: Antrag der SPD Fraktion vom 17. April 2023 2023/0381

Beschluss: Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung, das Thema Radwegeplanung an der L 269 mit der Verwaltung von Niederkassel zu erörtern.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 12 Anwohnerparkausweise online 2023/0377/1
 hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 22. März 2023

Beschluss: Der Rat der Stadt Troisdorf beschließt auf Empfehlung des Ausschusses für Mobilität und Bauwesen, die in der Anlage beigefügte 3. Änderung der Parkgebührenordnung.

Herr Op't Eynde fragt nach, ob es möglich ist sich bei einem bereits existierenden Modul (z.B. von einer anderen Kommune) zu bedienen.

Aktuell arbeitet die Verwaltung bereits an der Digitalisierung des Antragsverfahrens. Die Beantragung soll über das Online-Serviceportal der Stadt Troisdorf möglich sein.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 13 Fuß- und Radwegeverbindung (L332n) 2023/0394
 hier: Antrag der CDU Fraktion vom 22. April 2023

Beschluss: Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis. Die Verwaltung wird den Ausschuss über den Fortgang der Abstimmungen mit Straßen.NRW laufend informieren.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 14 Machbarkeitsstudie "Verbesserte Verkehrslenkung" 2023/0442
 hier: Antrag der Fraktion DIE GRÜNEN vom 08. Mai 2023

Beschluss: Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung zu prüfen, ob Fördermittel (EU, Bund, Land) für eine Machbarkeitsstudie, die eine Verkehrslenkung innerhalb des Stadtgebiets zum Ziel hat, zur Verfügung stehen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAK-TION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 15 Bewirtschaftung der Parkplätze 1 und 2 Aggerdamm
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 16. Mai 2023

2023/0457

Beschluss: Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den Antrag aus den in der Sachdarstellung genannten Gründen ab.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAK-TION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 16 Erneuerung Rampenbauwerk unter der DB-Brücke über die Sieg 2023/0458
in Friedrich-Wilhelms-Hütte
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 16. Mai 2023

Beschluss: Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den Antrag aus wirtschaftlichen Gründen ab.

Herr Schlesinger fragt nach, ob es die Möglichkeit gibt, die Kule in der sich das Wasser sammelt aufzubereiten. Weiter fragt Herr Schlesinger nach, wann die Maßnahme beendet ist.

Stellungnahme der Verwaltung:

Seitens der Strabag AG ist die Fertigstellung für Anfang Juli geplant. Zum 20.06. ist der Einbau der Asphaltdeckschicht geplant. Im Endausbau wird im Regelfall kein Wasser auf der Oberfläche stehen.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 1 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	8	6	4	1	1	
Nein						
Enthaltung						1

TOP 17 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf 2022/1124/2 vom 11. August 2022
hier: Bewässerung der Teiche hinter dem Bürgerhaus in Troisdorf-Spich

Beschluss: Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt den Beschluss des Ausschusses für Umwelt und Klimaschutz zur Kenntnis.

Herr Herrmann fragt nach, ob die Verwaltung eine mögliche andere Bewässerung über die Einleitung von Niederschlagswasser aus umliegenden Flächen prüft?

Stellungnahme der Verwaltung:

Wie bereits erläutert ist es derzeit auf Grund anderer bereits beschlossener und laufender Groß-Projekte personell nicht möglich, die gewünschte Prüfung durchzuführen. Voraussetzung ist, die Verbindungen der Teiche untereinander sowie der Zu- und Abflüsse unter Berücksichtigung der Eigentumsverhältnisse zu klären. Unterlagen dazu gibt es im Hause nicht. In der Folge kann geprüft werden, ob eine Bewässerung über die Einleitung von Niederschlagswasser überhaupt möglich und vor allem ob sie sinnvoll ist.

TOP 18 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf 2023/0303/1 vom 19. Februar 2023
hier: Einrichtung der Schloßstraße in Troisdorf-Mitte als Einbahnstraße

Beschluss: Der Antrag wird abgelehnt.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 19 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf 2023/0304/1 vom 20. Februar 2023
hier: Einrichtung des Teilstücks der Hospitalstraße in Troisdorf-Mitte zwischen der Schloßstraße und der von-Loe-Straße als Einbahnstraße

Beschluss: Der Antrag wird abgelehnt.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 20 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf 2023/0305/1 vom 23. Februar 2023
hier: Einrichtung der von Loe-Straße in Troisdorf-Mitte als Einbahnstraße

Beschluss: Der Antrag wird abgelehnt.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 21 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf 2023/0306/1
vom 24. Februar 2023
hier: Zufahrt zur Palliativ-Station des St. Josef-Krankenhauses in
Troisdorf-Mitte

Beschluss: Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den Antrag ab.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAK- TION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 22 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf 2023/0308/1
vom 26. Februar 2023
hier: Einrichtung der Nordstraße in Troisdorf-Mitte als Einbahn-
straße

Beschluss: Der Antrag wird abgelehnt.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAK- TION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 23 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf 2023/0312/1
vom 28. Februar 2023
hier: Einrichtung des Annoniswegs in Troisdorf-Mitte als Ein-
bahnstraße

Beschluss: Der Antrag wird abgelehnt.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

Neu TOP 23.1 Solarpotential mit Liste der untersuchten städtischen Bestandsimmobilien

2023/0426

Die Verwaltung hat den Beschluss des Ausschusses für Mobilität und Bauwesen vom 20.04.2023 zur Kenntnis genommen.

Frau Blauen fragt nach, ob die Fraktionen die Excel-Datei zur Verfügung gestellt bekommen können.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Verwaltung sagt die Versendung der Excel-Datei zu.

Herr Engel fragt nach wie die Differenz von den untersuchten 158 städtisch genutzten Gebäuden (Zahl aus der Vorlage) zu den in der Liste aufgeführten 130 zustande gekommen ist.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Differenz kommt zu Stande, da es sich in der Gebäudeliste die Anzahl der Liegenschaften handelt. Beispielsweise bei einer Schule handelt es sich um eine Liegenschaft mit mehreren Gebäuden (Schulgebäude, Aula, Sporthalle usw.). In der angefügten Liste ist dies überarbeitet.

Herr Engel fragt nach, welche Kriterien benutzt wurden, um die genannten vier Objekte zu priorisieren.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Gebäude wurden ausgewählt, da wir durch das junge Baujahr davon ausgehen können, dass die Elektroinstallation auf aktuellem Stand ist und nicht zusätzlich saniert werden muss. Zudem besitzen die Gebäude, wie in der Vorlage beschrieben eine Wärmeerzeugungsanlage, die über Strom betrieben wird (Wärmepumpe). Dadurch kann mehr Solarstrom direkt vor Ort verbraucht werden, gegenüber dem üblichen Gebäudestrom (Anlagentechnik und Nutzung).

Herr Tüttenberg fragt nach, wie sich beim Bürgerhaus in Spich eine Amortisation ergeben kann, wenn die PV-Anlage aufgrund der Dachkonstruktion gar nicht verbaut werden kann.

Stellungnahme der Verwaltung:

Es handelt sich bei allen Gebäuden um eine reine Potentialanalyse unabhängig vom statischen Zustand der Dachkonstruktion.

Herr Herrmann fragt nach, was mit dem Begriff „vermietet“ gemeint ist. Ist hier die Dachfläche gemeint oder die vermieteten Gebäude.

Stellungnahme der Verwaltung:

Es handelt sich um vermietete Gebäude.

TOP 24 Mitteilungen

-keine-

TOP 25 Anfragen der Fraktionen

25.1 Bedarfsschaltung über Ampeln – Mendener Straße/Willy-Brandt-Ring

Herr Schlesinger fragt nach, ob bei der Umwidmung des kombinierten Rad- und Fußgängerweges in einen reinen Fußgängerweg mit „Rad frei“, auch die Ampelschaltung geändert worden ist, an der Ecke Mendener Straße/Willy-Brandt-Ring.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Anpassung der Ampelschaltung wurde vor kurzem freigegeben und wird zeitnah umgesetzt. Von 06:00 – 22:00 Uhr wird eine Daueranforderung für die Nebenrichtung (Mendener Straße) erfolgen.

25.2 Verlegung der Mobilstation am Bahnhof

Herr Schlesinger fragt nach, wie der Sachstand ist.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die RSVG-Bike Station am Hans-Jaax-Platz/ Troisdorf Bahnhof ist im laufenden Jahr 2023 die fünfstärkste Station im gesamten Bedienegebiet des Systems. Das bedeutet die Station wird seitens der Nutzenden angenommen.

Der Verwaltung sind bisher, bis auf die hier bearbeitete Rückmeldung im Ausschuss für Mobilität und Bauwesen, keine Probleme bzgl. der Zuwegung kommuniziert worden. Die Anlage ist durch ein MobilStationen-Schild kenntlich gemacht und ebenfalls auf der MobilStationen-Stele am Bahnhofsausgang Poststraße verortet.

Die Servicekräfte des Dienstleisters nextbike by TIER können die Station leicht bzgl. der Relokationsvorgänge u.a. leicht anfahren. Seitens der Firma nextbike by TIER wird davon gesprochen, dass die Station sogar als Best Practice angesehen werden kann – „Direkt am ÖPNV, gut sichtbar und abgetrennt vom Fuß- und Busverkehr“.

Daher empfiehlt die Verwaltung ausdrücklich den jetzigen Standort beizubehalten und nicht für rund 50.000€ eine Verlagerung vorzunehmen.



25.3 Marmorstraße und umliegende Straßen

Frau Meinel erklärt, dass die Anwohner Klage darüber führen, dass seit der letzten Sitzung nichts passiert sei. Die Verkehrssituation sollte beobachtet werden. Des Weiteren gibt es nun die Idee, dass die Parkplätze gesperrt werden sollen, was jedoch noch nicht erfolgt ist. Frau Meinel fragt nach dem Sachstand und dem weiteren vorgehen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die seit längerem in der Marmorstraße auftretenden verkehrlichen Schwierigkeiten führt die Verwaltung auf die Vollsperrung der Altenratherstr. zurück. Hierdurch verlagern sich die erheblichen Ausweichverkehre unter anderem in den erwähnten Bereich. Sobald die Altenratherstr. für den Durchgangsverkehr wieder frei gegeben ist, was sehr zeitnah passieren wird, dürfte sich die Verkehrslage in der Marmorstraße und den umliegenden Straßen wieder normalisieren.

25.4 Kreuzung Theodor-Heuss-Ring/Wilhelmstraße - Baustelle Seniorenwohnheim

Herr Op't Eynde fragt nach, ob man für die Dauer der Baustelle, die gesonderte Linksabbiege-Schaltung nochmal zurückprogrammieren kann.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Dauer der Baustelle bzw. die vorübergehende Verkehrsbeschränkung ist gem. Anordnung von Mitte Oktober 2022 bis Mitte Oktober 2023.

Nach Rückfrage bei der Projektleitung für die Baumaßnahme in der Wilhelmstraße, wird die Einschränkung noch bis etwa Februar 2024 andauern.

Aufgrund der Verzögerung wird die Verwaltung mit dem Anlagenbetreiber der Lichtsignalanlage eine kurzfristige Lösung anstreben.

25.5 ÖPNV Beschleunigung- Anbindung der Lichtsignalanlagen an den zentralen Verkehrsrechner

Herr Op't Eynde fragt nach, wie hier der aktuelle Sachstand ist.

Stellungnahme der Verwaltung:

In der Testphase wurden kleinere Unstimmigkeiten ermittelt, welche fast alle behoben wurden. Seitens der RSVG sind fast alle Busse mit dem neuen Bordrechner ausgerüstet worden. Die endgültige Datenauswertung des Anlagenbetreibers steht derzeit noch aus.

25.6 Umwidmung der Liegnitzer Straße als Einbahnstraße

Herr Zeidler erklärt, dass die Liegnitzer Straße in Troisdorf-Oberlar in eine Einbahnstraße umgewandelt worden ist. Einige Kinder werden jedoch auch mit dem Fahrrad zur Schule gebracht. Diese müssen nun einen Umweg fahren. Herr Zeidler fragt nach, ob man die Einbahnstraße für Fahrradfahrer öffnen kann.

Stellungnahme der Verwaltung:

Herr Schirmacher erklärt, dass die Fahrbahnbreite für einen Begegnungsverkehr nicht ausreicht und somit die Straße nicht für Fahrradfahrer geöffnet werden kann.

Heinz-Peter Albrings
Vorsitzender

Alexandra Lehmann
Stadtverordnete

Gina Adolphs
Schriftführung